

Procès-verbal de l'Assemblée générale HECH tenue le 31 mars 2001 au Dépôt du Ballenberg Dampfbahn AG à Interlaken Ost

* * * * *

Le Président Hugo Wenger ouvre la séance à 13h50 en saluant les membres présents ainsi que les invités M. le Docteur P. Vetter de l'Union d'assurance des entreprises suisses de transport VVST et de M. L. Stöckli, représentant de Infrastructure CFF Vente de sillons (Trassenverkauf).

Il remercie aussi très chaleureusement M. Amann, Président du Ballenberg Dampfbahn pour l'organisation de ces journées.

Il excuse MM. Sébastien Jarne du Blonay-Chamby, vice-président
Alexandre Schlag du Verein Pacific 01202, membre du comité

Les membres HECH Trans Continental Museum Club
Verein Brunig Nostalgie Bahn

Un candidat HECH Ferrovio Monte-Generoso SA

Les invités MM. Max Friedli, directeur de l'OFT
Heinrich Heinzmann de la division du trafic voyageurs CFF
charter

Il ressort de la liste des présences qui a circulé en début de séance que 23 associations membres sont présentes. Chacune dispose d'un ordre du jour et d'une feuille d'admission lui permettant de s'exprimer lors des votes.

Personne ne demandant une modification de l'ordre du jour envoyé avec l'invitation, l'assemblée, peut se dérouler selon l'ordre du jour prévu, soit :

1. Election d'un scrutateur
2. Approbation du P.V. de l'AG du 01.04.2000 à Mendrisio
3. Approbation du rapport de l'exercice 2000
4. Approbation des comptes 2000 et du budget 2001
5. Elections : A) du comité
B) des réviseurs
6. Admission de nouveaux membres
7. Proposition des membres
8. Informations de notre invité M. Peter Vetter de l'Union d'assurance des entreprises suisses de transport
9. Divers

1. Election d'un scrutateur

La proposition de nommer M. Schöpfer représentant de La Traction SA est approuvée à l'unanimité.

2. Approbation du P.V. de l'AG du 01.04.2000 tenue à Mendrisio

Il a été envoyé à chacun par poste lors d'un 2^e envoi et est approuvé avec remerciement à son auteur.

3. Approbation du rapport d'activité 2000

Ce document a également été adressé aux membres par la poste. M. Achermann demande de l'approuver, ce qui est fait à l'unanimité.

4. Approbation des comptes 2000 et du budget 2001

M. Thomas Pulfer présente les comptes de l'exercice qui comprennent les assurances encaissées pour le compte de l'VVST auprès de 13 sociétés membres.

Ces comptes ont été vérifiés par Messieurs B. Graser de Tramverein Bern (TVB) et M. Strobel de Freunde Schweizer Schmalspurbahnen (FSS) le 6 mars 2001. Ils les ont reconnus exacts et proposent à l'assemblée de les approuver et de donner décharge au caissier.

L'assemblée approuve ces propositions à l'unanimité.

Budget 2001

Aucun budget spécifique n'a été établi car il faut voir comment évolueront les activités du comité. Le Président signale que les coûts administratifs s'accroissent toujours plus avec l'augmentation du nombre de membres. Si tous les membres sont admis, il faudra compter avec des rentrées de cotisations d'environ CHF 4'000.00 et des frais pour l'établissement puis la mise à jour d'Internet.

5. Elections au comité

Le Président rappelle que c'est les associations membres qui doivent être nommées et non leur représentant.

Actuellement les entreprises suivantes sont représentées :

DVZO	représenté par	Hugo Wenger	Président
BC		Sébastien Jarne	Vice-Président
HEG		Thomas Pulver	Caissier
Attractions du Châtelard		Bernard Philippin	Membre
Eurovapor		Toni Achermann	Membre
Mikado 1244		Martin Schatzmann	Membre
Dampfbahn Bern		Alexander Schlag	Membre

L'appel du Président pour accroître cet effectif n'obtient pas de succès. C'est par 20 oui et 0 non que le comité ci-dessus est renouvelé.

Elections des réviseurs

Ce sont actuellement les Tramverein Bern (TVB) ainsi que les Freunde Schweizer Schmalspurbahnen (FSS) qui constituent l'organe de revision. Le Président demande si un membre suppléant serait intéressé. Aucune proposition n'étant faite, c'est par 22 oui et 0 non que les réviseurs sont réélus.

6. Admission de nouveaux membres

L'Union HECH comprend actuellement :

- 34 membres à part entière
- 1 membre avec statut d'observateur
- 1 membre s'est retiré (Genossenschaft TTE Classics)

Le comité propose d'accepter les associations suivantes :

A. Dampflokom-Freunde Langenthal, à Langenthal.

M. Fritz Spichiger présente son association forte de 25 membres travaillant en collaboration avec les chemins de fer d'Emmental et Eurovapor.

Proposition acceptée par 21 voix

B. Verein 241 A 65 Muri, à Muri.

Toni Achermann informe les membres sur cette locomotive qui peut rouler en Suisse et en Allemagne. Il pense que cette société peut apporter quelque chose à HECH. Elle a déjà demandé d'être assurée par notre intermédiaire.

Le Président du Ballenberg Dampfbahn signale que cette machine a appartenu à un privé jusqu'il y a peu.

Proposition acceptée par 22 voix

C. Association du tram 70, à Genève.

Aucun membre de cette Association n'étant présent, le président fait circuler la documentation qu'il a reçue. Il s'agit d'un tram de 1901, transformé une première fois en 1934 comme véhicule de service puis récemment en party tram bleu.

L'AGMT déclare s'opposer à l'admission proposée car cette société n'a ni un but historique ni un but touristique. Il ne s'agit que d'un but commercial, une convention ayant été signée avec les TPG pour louer le véhicule.

Le Président propose de revenir sur l'admission dès que chacun aura pu prendre connaissance de la documentation adressée au comité

D. Ferrovie Monte-Generoso SA, à Capolago.

Cette entreprise appartient à la Migros. Le personnel restaure les véhicules durant ses temps libres. Bien qu'à la limite du professionnalisme, le comité accepte de vous proposer l'admission de cette entreprise comme dernier représentant du trafic public afin de remettre un convoi vapeur en service. Le Club del san Gottardo signale qu'il collabore fructueusement avec l'atelier du Monte Generoso et soutient l'entrée en matière.

Proposition acceptée par 22 voix

E. Sursee-Triengen Bahn ST, à Sursee.

MM. Daniel Zumbühl et Rolf Lütolf présentent leurs trains nostalgiques qui circulent sur 8.921 km de tracé. Ouvert en 1912, le trafic voyageur a passé sur la route en 1971. Cette ligne n'a jamais été électrifiée. 104 sociétés ont été transportées en 1990 et la ligne est ouverte aux individuels une journée par an.

Proposition acceptée par 23 voix

F. Rorschach-Heiden Bergbahn RHB, Heiden.

Il s'agit d'une exploitation nostalgique effectuée en collaboration avec du personnel d'Eurovapor. Toni Achermann explique que l'exploitation s'effectue avec des wagons ouverts ou couverts durant les temps libres. Une comptabilité spéciale est tenue pour l'association chargée de l'entretien et la restauration des véhicules. Le Bodensee Toggenburgbahn n'ayant pas accepté de collaborer, le RHB souhaite se tourner vers HECH.

Proposition acceptée par 23 voix

C. Association du tram 70, à Genève (suite des délibérations)

Des représentants de cette association s'étant présentés dans l'intervalle, il est confirmé qu'il s'est agi de rénover un vieux tram avec des idées nouvelles, soit sans places assises. Le réseau des TPG appartenant à l'Etat de Genève, il est normal qu'il faille louer la voie et le véhicule assez cher puisque l'Association doit vivre de cette activité.

La proposition du comité est acceptée par 17 oui et 1 non.

HECH comptera dès lors 40 membres à part entière et 1 membre avec le statut d'observateur.

7. Proposition des membres

Une requête de Guy-Bernard Philippin (Attractions du Châtelard) du 21.2.2001 est parvenue au comité. Elle demande que l'on examine la problématique des entreprises de transports publics subventionnées qui font circuler leurs trains historiques sur leur propre réseau.

La Traction ne pense pas que les exigences toujours plus sévères de l'OFT proviennent principalement des moyens financiers plus importants dont disposent les entreprises publiques. Elle pense qu'il s'agit pour l'essentiel de sauvegarder du matériel dans des musées.

Le Président du Ballenberg Dampfbahn pense qu'il doit toujours être possible de trouver de l'argent pour maintenir des pièces importantes. Il prend comme exemple les grands bateaux des lacs suisses. Les exploitants n'ont plus d'argent pour rénover de tels matériels. Il comptent dès lors sur les associations pour prendre cette place.

Le Président remercie les membres pour leur intéressante contribution. Le comité définira les buts de HECH et les moyens nécessaires pour les remplir.

8. Exposé du Dr Peter Vetter

16 entreprises HECH sur 41 au total sont intéressées par les propositions d'assurances RC, pour les personnes et le matériel dans les dépôts, restaurants, magasins, parking.

Il relève les nombreuses possibilités qui peuvent se rencontrer dans la pratique telles que couvertures

- Propres frais
- Dégâts à des choses ou du matériel loué
- Dégâts provoqués à un tiers par une mauvaise réparation par exemple

Il prie chaque entreprise membre d'examiner ces questions de façon approfondie.

9. Divers

M. L. Stöckli des CFF signale qu'il n'y a plus de conducteurs de locomotives du groupe voyageurs disponibles. Les CFF proposent dès lors aux membres d'HECH de louer du personnel des chemins de fer privés.

Toni Achermann se demande si on ne pourrait pas former un pool de mécanicien connaissant certains types de locomotives. Y aurait-il des intéressés à la constitution d'un tel pool se demande dès lors pour conclure notre Président ?

Plus personne ne demandant la parole, le Président peut clore cette assemblée à 16h15 en remerciant chacun pour sa participation constructive pour le bon fonctionnement de HECH.

Le rédacteur du P.V.

Bernard Philippin
30.04.2001

Annexe : liste des présences