

Procès-verbal de l'Assemblée générale HECH tenue le samedi 21 avril 2007 dans la région de St-Sulpice NE

* * * * *

La journée organisée par l'Association *Vapeur Val de Travers* débute à 10h00 en gare de Neuchâtel par un voyage en train à vapeur offert par le VVT dans lequel sont servis café et croissants. Arrivés à St-Sulpice, les participants sont conviés à une présentation du VVT et du RVT historique, suivie de la visite des lieux agrémentée par un apéritif.

Le repas est pris dans le bâtiment reconstruit après l'incendie de la gare où se tiendra également l'assemblée générale l'après-midi.

* * * * *

Le Président Hugo Wenger ouvre l'assemblée générale à 14h05 dans la gare du VVT en remerciant les membres de l'Association *Vapeur Val de Travers* pour l'organisation de cette journée et les prestations ferroviaires offertes durant la matinée. Il espère que l'absinthe ne va pas entraver les délibérations !!

Le Président salue la présence de Messieurs Christophe Beuret de l'OFT et du Dr.Christian Hanus, auteur du travail de diplôme *Denkmalpflege*.

Il excuse l'absence de M. Jürg Burkhalter *Trassenverkauf SBB/BLS/RM*, de M. Hans-Peter Häberli, journaliste ferroviaire, et des représentants de VVST, VÖV et NIKE.

M. Hugo Wenger donne enfin lecture d'une liste d'associations excusées. Après avoir prié chacun de parler en bon allemand pour les Romands, il rappelle que chaque association représentée ne dispose que d'une voix et que les votes seront effectués à main levée en levant la feuille d'admission envoyée aux 45 associations actuellement membres de HECH.

Il ressort de la liste des présences qui a circulé au début de l'assemblée que 19 associations membres sont représentées auxquelles s'ajoutent les 2 nouvelles associations souhaitant se présenter pour faire partie de l'association faîtière HECH.

Personne ne demandant une modification de l'ordre du jour envoyé avec l'invitation, l'assemblée peut se dérouler selon l'ordre du jour prévu, à savoir :

1. Election d'un scrutateur
2. Approbation du P.V. de l'AG du 22.04.2006 à Brugg AG
3. Approbation du rapport de gestion 2006
4. Approbation des comptes 2006 et du budget 2007
5. Elections :
 - a) du comité
 - b) des réviseurs
6. Admission de nouveaux membres
7. Propositions des membres
8. Informations actuelles et divers

1. Election d'un scrutateur

M. Hans Waldberger, représentant du Zürcher Museumsbahn, est élu pour cette fonction.

2. Approbation du P.V. de l'AG du 22.04.2006 tenue à Brugg AG

Rédigé en français par Bernard Philippin et envoyé aux associations membres avec la convocation, il figure pour la troisième fois sur le site Internet www.hech.ch

Il est approuvé à l'unanimité avec remerciements à son auteur.

Le Président renouvelle encore ses remerciements à l'Association Mikado 1244 pour l'organisation de cette AG.

3. Approbation du rapport d'activité 2006

Rédigé en allemand par le Président Hugo Wenger et daté du 15.02.2007, ce rapport qui figure également sur le site Internet a été envoyé aux associations membres avec l'invitation à l'assemblée de ce jour.

Sur proposition du Vice-Président Sébastien Jarne, il est approuvé à l'unanimité avec remerciements à son auteur.

4. Approbation des comptes 2006 et du budget pour 2007

Le caissier Thomas Pulfer distribue le résumé des comptes de l'exercice 2006 qui fait apparaître un excédent de recettes de CHF 3'176.07, portant la fortune de l'Association à CHF 40'480.05. Il relève que seule la moitié des associations membres de HECH participent aux assurances mises en place sous son égide avec paiement d'une prime qui devrait être perçue selon le kilométrage effectué. HECH doit s'assurer que ces associations aient les liquidités nécessaires au paiement des primes demandées.

Le rapport des réviseurs étant publié au dos du document présentant les comptes, chacun peut en prendre connaissance. Les vérificateurs remercient encore le caissier pour le travail effectué avec minutie et proposent à l'assemblée d'approuver les comptes et de donner décharge au comité. Le Président remercie le caissier ainsi que les vérificateurs pour leur travail.

L'assemblée générale approuve les comptes 2006 à l'unanimité.

Budget 2007

Le caissier indique qu'avec les divers groupes de travail en cours et les cotisations diverses, le budget devrait faire apparaître un bénéfice d'environ CHF 1'000.00. Tout dépendra cependant des activités qui seront conduites durant l'année. L'assemblée approuve cette façon de faire à l'unanimité.

5. Elections :
a) comité

Les associations représentées au comité doivent être réélues chaque 2 ans. Ce sont actuellement :

Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland	DVZO	Représentée par
Blonay-Chamby	BC	Hugo Wenger
Historische Eisenbahn Gesellschaft	HEG	Sébastien Jarne
Parc d'Attractions du Châtelard VS		Thomas Pulfer
Eurovapor		Bernard Philippin
Verein Mikado 1244		Anton Achermann
Verein Dampfbahn Bern	DBB	Martin Schatzmann
		Hanspeter Hauser

Les membres du comité remettent leur mandat à disposition. Personne ne souhaitant rejoindre le comité, celui-ci est globalement renouvelé à l'unanimité.

b) réviseurs

Les associations Tramverein Bern (TVB) et Freunde Schweizer Schmalspurbahnen (FSS) se mettent à disposition pour les deux prochains exercices. Elles sont réélues à l'unanimité.

6. Admission de nouveaux membres

HECH compte actuellement 45 membres à part entière. Le Président signale que par suite de la fusion du RHB avec les Appenzeller Bahnen, c'est cette dernière entreprise qui est devenue membre de HECH.

Après avoir donné lecture des statuts, il signale que deux associations ont souhaité rejoindre HECH. Il s'agit des associations suivantes qui se présentent :

- *Berner Tramway-Gesellschaft AG (BTG)* à Eigerplatz 3, 3000 Bern 14, association fondée en 2001. M. Bernhard Graiser nous informe qu'elle souhaite rejoindre HECH pour des questions d'assurance. Envisageant de reconstruire un véhicule à air comprimé, cette nouvelle société a été créée pour permettre de clarifier la situation avec les transports publics de la ville de Bern.

Le comité HECH est arrivé à la conclusion que cette nouvelle association pouvait être acceptée. Cette proposition est approuvée sans opposition.

- *Trans Rail GmbH (TR)* à Oberer Saltinadamm 2, 3902 Brig-Glis, association fondée en 2007 dans le sillage de Rail In GmbH suite à la maladie de son président. M. Hans Martin Schaer du *Club Salon Bleu* présente cette société dont le but est d'organiser des voyages en Suisse et à l'étranger en travaillant plutôt avec des sociétés existantes. Personne ne demandant d'information supplémentaire, ce nouveau membre est accepté à l'unanimité.

Le Président HECH signale avoir reçu très récemment de *Classic Rail Locomotives*, qui doit à HECH CHF 300.00 de cotisations et a été mis en demeure de les payer avant le 14.04.2007 sous peine d'exclusion, une lettre demandant son maintien dans HECH. Le Président souhaite que les associations qui collaborent avec cette entreprise soient attentives à cette situation.

7. Proposition des membres

Aucune requête n'est parvenue au comité.

8. Informations actuelles et divers

- L'édition 01/2007 de l'Info HECH est parue. Elle est distribuée aux participants et sera également accessible depuis Internet. Des exemplaires supplémentaires de ce document peuvent être obtenus sur demande. Le journaliste ferroviaire Hans Peter Häberli a accepté de s'occuper des prochaines éditions. Les membres pourraient profiter d'y faire de la pub pour leur association.
- M. Christian Hanus, Dipl. Architecte ETH, qui a été sponsorisé par HECH en 2006 pour la publication de sa thèse de doctorat sur la conservation et la sauvegarde des monuments historiques, prend la parole pour donner des infos sur son travail de doctorat qui sera publié prochainement. Dans ce cadre, il indique qu'un véhicule pourrait être reconnu comme monument. Il a été en contact durant son doctorat avec plusieurs professeurs et leur a demandé s'ils accepteraient de prolonger leur activité future en faveur des associations membres de HECH. C'est ainsi qu'il a proposé de constituer une liste de spécialistes capables de fournir un accompagnement professionnel pour les entreprises HECH. Il veut remercier avec cette mesure le comité HECH pour le soutien accordé pour son travail de doctorat.
- Sécurité: M. Peter Fehr relève que les questions de sécurité dans les ateliers sont très importantes. Monsieur Koch, expert de la CNA, peut être demandé par les entreprises. Dans un premier temps, il est indispensable que chaque entreprise remplisse les documents CNA disponibles gratuitement dans les diverses langues. Ce travail constituera également une base solide pour protéger les organes responsables des entreprises.
- Flyers: le président présente le document qui sera distribué aux visiteurs à l'achat d'un billet. Il mentionne divers points que les voyageurs doivent impérativement respecter. Libre à chacun de l'étoffer individuellement par une photo.
- Atelier-débat: le VVT propose d'instaurer une demi-journée, voire une journée pour traiter des problèmes particuliers que rencontrent certaines associations, comme par exemple :
 - l'achat d'un tronçon CFF (transfert de propriété)
 - l'aménagement en partenariat des gares communes
 - le raccordement au réseau principal.Quelles sont les associations concernées ? Les besoins ? Qui devrait payer les frais afférents à ces travaux ?
- M. Reinhard Scholz souhaite que le comité intervienne à Berne pour traiter les questions relatives aux affaires médicales :
 - limite d'âge pour le personnel roulant,
 - contrôles médicaux dispendieux, etc.
- Le caissier Thomas Pulfer informe que VVST veut calculer ses primes en fonction des km effectués au lieu des recettes, comme il le pratique avec toutes les entreprises de transport. Il en résulte que les associations qui font beaucoup de km à l'étranger seront pénalisées. Quoi qu'il en soit, il va en résulter une augmentation des primes d'environ CHF 1'500.00 par année et par association.

- M. Anton Achermann constate que VVST ne s'est plus manifesté à nos assemblées et qu'il semble se désintéresser d'HECH.
- Organismes des prochaines assemblées :
DFB Furka Bergstrecke AG a demandé de reporter l'assemblée prévue sur son réseau à 2010, car les travaux sur le tronçon Oberwald – Gletsch ne seront pas achevés en 2008.
Personne ne s'est encore proposé pour 2008 et 2009. Le Président Wenger prie les intéressés de s'annoncer le plus tôt possible.
- Divers
Personne ne souhaitant prendre la parole, le Président remercie les participants pour leur présence et souhaite à chacun une bonne saison 2007. Il peut clore la séance à 15h30 en signalant que le train RVT historique partira à 16h30 et que dans l'intervalle les délégués peuvent dialoguer avec les représentants du VVT sur les sujets qui ont été proposés ou continuer la visite des installations de St-Sulpice.

Le rédacteur du P.V.

Bernard Philippin
21.04.2007

Annexe : liste des présences