

Procès-verbal de l'Assemblée générale HECH tenue le samedi 19 avril 2008 au Tram-Museum Zürich ZH

* * * * *

La journée organisée par l'Association *Tram-Museum Zürich* débute au dépôt de Burgwies.

Le repas sera pris sur place et sera suivi d'une visite du musée clôturée par une découverte des plus beaux coins de la ville en tram historique avec dépose possible à la gare principale.

* * * * *

Le Président Hugo Wenger ouvre l'assemblée générale à 10h10 au dépôt de Burgwies du TMZ en remerciant M. Ludi Temperli et ses collègues membres de l'Association *Tram-Museum Zürich* pour l'organisation de cette journée et les prestations ferroviaires prévues durant l'après-midi.

Le Président salue la présence des invités Messieurs Christian Zellweger (Semaphor), Hans-Peter Haeberli (journaliste ferroviaire), Jurg Burkhalter (*Trassenverkauf SBB/BLS*), Thomas Furrer (Zugförderung BLS) et Gerard Rochat, collaborateur.

Il excuse l'absence des représentants de VVST, VÖV et NIKE.

M. Hugo Wenger donne enfin lecture d'une liste d'associations excusées. Après avoir prié chacun de parler en bon allemand pour les Romands, il rappelle que chaque association représentée ne dispose que d'une voix et que les votes seront effectués à main levée en levant la feuille d'admission envoyée aux 46 associations actuellement membres de HECH suite à la démission de l'Appenzellerbahn qui représentait le Rorschach-Heiden.

Il ressort de la liste des présences qui a circulé au début de l'assemblée que 24 associations membres sont représentées.

Personne ne demandant une modification de l'ordre du jour envoyé avec l'invitation, l'assemblée peut se dérouler selon l'ordre du jour prévu, à savoir :

1. Election d'un scrutateur
2. Approbation du P.V. de l'AG du 21.04.2007 à St-Sulpice NE
3. Approbation du rapport de gestion 2007
4. Approbation des comptes 2007 et du budget 2008
5. Propositions des membres
6. Informations actuelles et divers

1. Election d'un scrutateur

M. Hans-Peter Haerberli, journaliste ferroviaire, neutre, est élu pour cette fonction.

2. Approbation du P.V. de l'AG du 21.04.2007 tenue à St-Sulpice NE

Rédigé en français par Bernard Philippin et envoyé aux associations membres avec la convocation, il figure pour la quatrième fois sur le site Internet www.hech.ch

Il est approuvé à l'unanimité avec remerciements à son auteur.

Le Président renouvelle encore ses remerciements à l'Association *Vapeur Val de Travers* ainsi qu'au *RVT historique* pour l'organisation de cette AG.

3. Approbation du rapport d'activité 2007

Rédigé en allemand par le Président Hugo Wenger et daté du 15.02.2008, ce rapport qui figure également sur le site Internet a été envoyé aux associations membres avec l'invitation à l'assemblée de ce jour.

Sur proposition du Vice-Président Sébastien Jarne, il est approuvé à l'unanimité avec remerciements à son auteur.

4. Approbation des comptes 2007 et du budget pour 2008

Le caissier Thomas Pulfer distribue le résumé des comptes de l'exercice 2007 qui fait apparaître un excédent de recettes de CHF 3'123.56, portant la fortune de l'Association à CHF 43'603.61. Il relève que seules 20 des 46 associations membres de HECH participent aux assurances mises en place sous son égide avec paiement d'une prime qui devrait être perçue selon le kilométrage effectué. HECH doit s'assurer que ces associations aient les liquidités nécessaires au paiement des primes demandées.

La feuille d'information HECH n'a plus été publiée, car elle semblait manquer d'intérêt.

Le rapport des réviseurs étant publié au dos du document présentant les comptes, chacun peut en prendre connaissance. Les vérificateurs remercient encore le caissier pour le travail effectué avec minutie et proposent à l'assemblée d'approuver les comptes et de donner décharge au comité. La parole n'étant pas demandée, le Président remercie le caissier ainsi que les vérificateurs pour leur travail.

L'assemblée générale approuve les comptes 2007 à l'unanimité.

Budget 2008

Le caissier indique qu'avec les groupes de travail en cours et les diverses cotisations à payer, le budget devrait encore faire apparaître un bénéfice d'environ CHF 1'000.00. Tout dépendra cependant des activités qui seront conduites durant l'année. L'assemblée approuve cette façon de faire à l'unanimité.

HECH compte actuellement 46 membres à part entière suite à la démission des Appenzeller Bahnen qui représentaient le Rorschach - Heiden.

5. Proposition des membres

Aucune requête n'est parvenue au comité.

6. Informations actuelles et divers

HECH est membre de VöV depuis le 01.04.2008, afin d'avoir des informations de première main. S'il en coûte CHF 1'800.00 par année, le comité est de l'avis que cela se justifie pleinement.

Les entreprises de navigation préparent un dossier destiné à récupérer la taxe sur le CO₂ sur les quantités de charbon achetées (CHF 3.17 par kg). HECH pourrait rejoindre le groupe de travail, mais il faut le faire rapidement si l'on souhaite obtenir quelque chose.

Il est de plus en plus difficile de se mouvoir avec des véhicules historiques sur les réseaux automatisés. Par conséquent les déplacements vont se réduire sur les propres réseaux (Zugsicherung pour véhicules historiques également). Une approche concertée avec l'OFT est en cours. Les véhicules électriques sur voie normale doivent être équipés de l'arrêt automatique. Pour les véhicules à vapeur, la question technique est plus problématique.

Question : est-ce vraiment pour améliorer la sécurité ou pour faciliter l'exploitation des lignes que l'on a introduit les EuroBalises ?

M. Gérard RoCHAT répond qu'il faut un standard minimum. L'exploitation n'est pas améliorée. ETMS donne une impulsion comme aujourd'hui avec SIGNUM qui sera de toute façon mis hors service en 2015. C'est une prescription OFT qui exige que l'information arrive d'une EuroBalise.

M. Christian Hanus qui a constitué le comité d'experts pour les études ferroviaires étant malheureusement absent, c'est le *Verband Dampfbahn Bern* qui informe qu'une étude est menée entre Soleure et Bull. Il y aura une rencontre à Berthoud pour voir si un chemin de fer musée pourrait être fondé. Sumiswald-Langenthal serait également intéressé par un tel projet. Le prof. Brändli fait partie de ce comité.

M. Reinhard Scholz du Blonay-Chamby repose la question de l'ordonnance sur le personnel qu'il avait déjà posée dans les divers en 2007. Les bénévoles de 70 ans et plus ne peuvent plus travailler. HECH ne semble pas vouloir s'occuper de ces questions de personnel alors qu'il n'existe pas une telle limite pour conduire des bus ou autres transports publics.

M. Gérard RoCHAT explique pourquoi nous en sommes arrivés là. Les chemins de fer musées ne peuvent pas remplir les conditions demandées (service de manœuvre, jour de travail, ...). Il faut définir un concept et une limite différenciée en fonction des caractéristiques des réseaux, en particulier ceux à voie étroite ou aux vitesses plus faibles.

Il faut formuler une requête étayée à l'OFT, peut-être par l'intermédiaire de HECH qui ne possède pas de secrétariat. Il faudra peut-être modifier le système à l'avenir. Le comité devrait devancer les problèmes.

BC est un chemin de fer public et Furka Bergstrecke roule sur son propre réseau.

Il faut e-mailer les infos pour d'une part mieux les faire circuler et d'autre part les adresser plus rapidement aux autres membres.

Thèmes en cours : sécurité dans les ateliers, rapports de la SUVA, vapeur dans les tunnels.

Le président consacre en moyenne deux heures par jour pour HECH, en plus de son activité de président d'une entreprise de transports, qui s'ajoutent à son activité professionnelle.

Peter Fehr donne des indications sur le groupe de travail infrastructure en relation avec la vapeur dans les tunnels CFF.

Le personnel devra éventuellement être équipé d'un appareil de mesure du taux de CO₂. Une ordonnance va prochainement sortir en français. C'est une décision de chaque responsable d'infrastructure.

Celui qui demande la création d'un groupe de travail devrait au moins en faire partie.

- Organisateur des prochaines assemblées :
DFB Furka Bergstrecke AG est prêt à accueillir l'assemblée 2010 sur son réseau, car les travaux sur le tronçon Oberwald – Gletsch seront achevés.
Blonay-Chamby accueillera l'assemblée 2009 le 4 avril à Chaulin VD.
- Divers
Personne ne souhaitant prendre la parole, le Président remercie les participants pour leur présence et souhaite à chacun une bonne saison 2008. Il peut clore la séance à 11h25 en souhaitant un bon appétit et une bonne visite des lieux. Dans l'intervalle les délégués peuvent dialoguer avec les représentants du TMZ sur les sujets qui ont été proposés ou sur leurs installations de Burgweis.

Le rédacteur du P.V.

Bernard Philippin
21.04.2008

Annexe : liste des présences