

Procès-verbal de l'Assemblée générale HECH tenue le samedi 7 mai 2011 au restaurant Rössli à Triengen

* * * * *

La journée préparée en collaboration avec Sursee-Triengen Bahn et Dampfbahn-Verein Surental débute à Olten où nous montons à bord du train spécial (traction électrique) à destination de Sursee (Verein Pendelzug Mirage). De là, nous continuons en train à vapeur jusqu'à Triengen avec un arrêt photo en cours de route. Après avoir pris l'apéritif en visitant les installations du dépôt, nous montons à pied jusqu'au « Gasthof Rössli ».

Les délégués HECH prennent possession de la grand salle de l'étage où se tiendra le repas, puis l'Assemblée générale.

* * * * *

Il est 13h41 lorsque le Président Hugo Wenger ouvre l'assemblée générale annuelle ordinaire de l'Union des chemin de fer historiques suisses. Il salue la présence des invités MM. Jürg Burkhalter (Trassenverkauf CFF / BLS) et Hans Peter Häberli (journaliste spécialisé) et communique la liste des 14 membres excusés.

Il revient ensuite la déception de la cuisine : 10 personnes inscrites ne sont pas venues ! Sur 54 inscriptions, cela fait 18.5 % de malotrus !

Il communique encore, dans l'attente du retour de la liste des présences, le nom des associations qui se sont inscrites pour cette journées ainsi que celles qui se sont excusées. Il salue enfin la participation de trois associations qui souhaitent être admises chez HECH. Après examen de la liste, il apparaît que 22 associations sont présentes à l'assemblée et peuvent prendre part aux délibérations. Il rappelle qu'en raison de l'absence du Vice-Président, habituellement traducteur en français si le besoin s'en faisait sentir, il prie chacun parlant allemand de s'exprimer en bon allemand pour les Romands. Il rappelle aussi que chaque association ne dispose que d'une voix et que les votes auront lieu à main levée en levant la feuille d'admission.

Personne ne demandant une modification de l'ordre du jour envoyé avec l'invitation, l'assemblée peut se dérouler selon l'ordre du jour prévu, à savoir :

1. *Election d'un scrutateur*
2. *Approbation du P.V. de l'AG du 01.05.2010 à Sumiswald*
3. *Approbation du rapport de gestion 2010*
4. *Approbation des comptes 2010 et du budget 2011*
5. Elections :
 - a) du comité
 - b) des réviseurs
6. *Admission de nouveaux membres*
7. *Propositions des membres*
8. *Informations actuelles et divers*

1. Election d'un scrutateur

Messieurs Daniel Zumbühl (ST) et Daniel Wägeli (TransRail) sont élus à cette fonction par applaudissements.

2. Approbation du P.V. de l'AG du 01.05.2010 tenue à Sumiswald BE

Rédigé en français par Bernard Philippin, il figure pour la septième fois sur le site Internet www.hech.ch.

Il est approuvé à l'unanimité par acclamations avec remerciements à son auteur.

Le Président renouvelle encore ses remerciements à l'Association *Verein Dampfbahn Bern* pour l'organisation de l'AG 2010.

3. Approbation du rapport d'activité 2010

Rédigé par le Vice-Président Sébastien Jarne (BC) et daté du 11.02.2011, ce rapport figure également sur le site Internet et a été envoyé aux associations membres avec l'invitation à l'assemblée de ce jour.

Sur proposition du président Hugo Wenger, il est approuvé à l'unanimité avec remerciements à son auteur.

4. Approbation des comptes 2010 et du budget pour 2011

Le caissier Thomas Pulfer distribue le résumé des comptes de l'exercice 2010 qui fait apparaître un excédent de recettes de CHF 2'346.90, portant la fortune de l'Union à CHF 52'217.75.

Le rapport des réviseurs étant publié au dos du document présentant les comptes, chacun peut en prendre connaissance.

Les vérificateurs remercient encore le caissier pour le travail effectué avec minutie et proposent à l'assemblée d'approuver les comptes et de donner décharge au comité. La parole n'étant pas demandée, le Président remercie le caissier ainsi que les vérificateurs pour leur travail.

L'assemblée générale approuve les comptes 2010 à l'unanimité.

Budget 2011

En tenant compte de l'admission de trois nouveaux membres en 2011, le caissier indique qu'avec les groupes de travail en cours et les diverses cotisations à payer, le budget devrait encore pouvoir faire apparaître un bénéfice d'environ CHF 1'000.00. Tout dépendra cependant des activités qui seront conduites durant l'année. L'assemblée approuve cette façon de faire à l'unanimité.

HECH compte 52 membres au début de l'exercice 2011.

5. Elections :
a) comité

Les associations représentées au comité doivent être réélues chaque 2 ans. Ce sont actuellement :

| | | |
|------------------------------------|------|--------------------------------|
| Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland | DVZO | Représentée par Hugo Wenger |
| Blonay-Chamby | BC | Sébastien Jarne |
| Historische Eisenbahn Gesellschaft | HEG | Thomas Pulfer |
| Parc d'Attractions du Châtelard VS | PAC | Bernard Philippin |
| Eurovapor | | Anton Achermann |
| Verein Mikado 1244 | | Peter Fehr |
| Verein Dampfbahn Bern | DBB | Hanspeter Hauser |

Les membres du comité remettent leur mandat à disposition, à l'exception de Eurovapor remplacée par Tramclub Basel. Personne d'autre ne souhaitant rejoindre le comité, celui-ci est globalement renouvelé à l'unanimité, les intéressés s'étant abstenus.

Le Président rappelle que ce sont les associations qui sont membres du comité, à charge pour elles de choisir leur délégué. Guy-Bernard Philippin (PAC) et Simon Weiss (DBB) remplaceront donc respectivement Bernard Philippin et Hanspeter Hauser auprès du comité.

Le nouveau comité est désormais :

| | | |
|------------------------------------|--------|--------------------------------|
| Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland | DVZO | Représentée par Hugo Wenger |
| Blonay-Chamby | BC | Sébastien Jarne |
| Historische Eisenbahn Gesellschaft | HEG | Thomas Pulfer |
| Parc d'Attractions du Châtelard VS | PAC | Guy-Bernard Philippin |
| TramClub Basel | | Dominik Madörin |
| Verein Mikado 1244 | Mikado | Peter Fehr |
| Verein Dampfbahn Bern | DBB | Simon Weiss |

b) réviseurs

Les associations Tramverein Bern (TVB) et Freunde Schweizer Schmalspurbahnen (FSS) représentées respectivement par Martin Strobel et Andreas Messerli se remettent à disposition pour les deux prochains exercices. Elles sont réélues à l'unanimité.

6. Admission de nouveaux membres

Le Président Hugo Wenger rappelle que les mutations concernant les membres actuels doivent être communiquées lors de l'AG et que la liste est mise à jour à cette occasion.

Il donne ensuite lecture de l'article 3 des statuts HECH et indique que le comité a reçu trois demandes d'adhésion qui ont été examinées attentivement.

6.1 Büntnerland Historic RhB

Mme Sina Stiffter, de Chur, présente l'association, ses véhicules et son organisation.

Le comité HECH est d'avis qu'il convient d'accepter ce nouveau membre, ce qui est fait à l'unanimité avec applaudissements.

6.2 Nord Swiss - Pro Birsigtalbahn

Cette association pour la sauvegarde d'une ligne de tram internationale reliant l'Alsace à Bâle est présentée avec un rappel de l'historique de la ligne par le TramClub Basel qui a restauré un véhicule de 1923. Le véhicule B52 serait à donner.

Le comité HECH est d'avis qu'il convient d'accepter ce nouveau membre, ce qui est fait à l'unanimité avec applaudissements.

6.3 Verein Nostalgie Rhein Express Basel

Déjà candidate non-admise en 2010, cette association est présidée par M. Schanid Rätus d'Oberwil. Elle a la particularité de posséder le seul train suisse encore chauffé à la vapeur. Ils ont notamment un fourgon transformé en chalet fondue et une cuisinette à 30 places. Ils organisent des excursions par exemple à Budapest, mais ne sont pas à proprement parler un chemin de fer musée. Avec 8 à 10 sorties par an, ils n'ont pas de locomotives, collaborant avec différents partenaires pour maintenir l'attrait de la clientèle. Quelques difficultés financières occasionnelles sont signalées avec l'un ou l'autre partenaire.

Malgré les applaudissements clôturant la présentation, l'admission n'est acceptée que par 4 voix pour, 11 voix contre et 6 abstentions recensées, soit une participation au vote de 21 sur les 30 associations présentes ou représentées. Ce ne sera donc pas un nouveau membre.

HECH comptera ainsi 54 membres pour 2011

7. Proposition des membres

Aucune requête n'est parvenue au comité.

8. Informations actuelles et divers

a) Cours de base HECH

Le Verein Historischer Appenzeller Bahn est seule intéressée pour l'instant.

b) Feu de broussailles

Les propriétaires d'infrastructure sont à bout. Chacun a un portable et appelle le 118 au premier signe de fumée, avant même que les premiers intervenants n'aient pu se déployer. Le train d'intervention CFF avec ses coûts exorbitants est souvent sorti pour rien et aucune assurance ne couvre ces frais (DVZO a vécu cette douloureuse expérience).

Il faut donc :

- travailler préventivement
- sensibiliser le chauffeurs
- prévoir un train d'extinction qui suit au cas où.

c) L'analyse des risques (pour voie normale) devrait finir sa ronde vers la mi-juillet. Ce n'est pas simple vis-à-vis de l'infrastructure et des revendications infondées sont envoyées aux médias. Une version pour la voie métrique pourrait venir prochainement.

d) Internet : il est décidé qu'avec l'argent que nous avons il faut faire quelque chose. Une première étape sera proposée lors de la prochaine assemblée.

e) Différents audits sont en cours. Les points abordés concernent en particulier l'alloi sur le travail et le repos, mais aussi sur les mesures d'urgences avec l'importance de la traçabilité impliquant de la paperasse. Le hobby devrait être une joie, mais elle est tuée par l'œil inquisiteur de l'OFT .

Personne ne souhaitant prendre la parole, le Président remercie encore le Sursee-Triengen Bahn et le Dampfbahn-Verein Surental pour l'organisation de cette journée et rappelle que le train spécial partira à 15h45. Il souhaite à chacun une bonne saison 2011.

Le Président peut ainsi clore cette fructueuse assemblée.

Le rédacteur du P.V.

Annexe : liste des présences

Guy-Bernard Philippin
07.05.2011 - 15:15