



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Verkehr BAV**  
Abteilung Sicherheit

# Fehlerkatalog

## für die Kontrolle von Zügen, Güter-, Reise- zug-, und Gefahrgutwagen

---

Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2  
Datum: 01.01.2026  
Version: 18.0





Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

## Impressum

Herausgeber:	Bundesamt für Verkehr Abteilung Sicherheit Sektion Sicherheitsüberwachung
Autor:	Roger Schüpfer
Verteiler:	Publiziert auf <a href="http://www.bav.admin.ch">www.bav.admin.ch</a>
Sprachfassungen:	d, f, i, e

## BAV interne Dokumentenlenkung

Q-Plan Stufe:	RL
QM-SI-Anbindung:	MS su
Anwendungsgebiet BAV-Prozesse:	Prozess 521

Dieser Fehlerkatalog tritt am 01.01.2026 in Kraft; er ersetzt den Fehlerkatalog vom 01.01.2025.

Bundesamt für Verkehr  
Abteilung Sicherheit

Hanspeter Egli, Sektionschef  
Sektion Sicherheitsüberwachung

## Ausgaben / Änderungsgeschichte

Version	Datum	Ersteller	Änderungshinweise	Status
10.0	01.01.2019	Roger Schüpfer	Überarbeitung	Abgelöst
11.0	01.01.2020	Roger Schüpfer	Überarbeitung	Abgelöst
12.0	01.01.2021	Roger Schüpfer	Überarbeitung	Abgelöst
14.0	01.01.2022	Roger Schüpfer	Überarbeitung	Abgelöst
15.0	01.01.2023	Roger Schüpfer	Überarbeitung	Abgelöst
17.0	01.01.2025	Roger Schüpfer	Überarbeitung	Abgelöst
18.0	01.01.2026	Roger Schüpfer	Vollständige Überarbeitung	In Kraft (egh)

\* folgende Status sind vorgesehen: in Arbeit; in Review; in Kraft/mit Visum; abgelöst



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Gegenstand und Anwendungsbereich .....</b>	<b>4</b>
1.1	Abgrenzung der Sicherheitsverantwortung .....	4
1.2	Nachweise zur Behandlung der Mängel .....	4
<b>2</b>	<b>Fehlerkatalog, Aufbau, Anwendung.....</b>	<b>5</b>
2.1	Grundlagen.....	5
2.2	Struktur des Fehlerkataloges .....	5
2.2.1	Fehlerkatalog Güterwagen .....	5
2.2.2	Fehlerkatalog Personenwagen .....	5
2.2.3	Fehlerkatalog Gefahrgut.....	6
2.2.4	Fehlerkatalog Betrieb .....	6
2.3	Darstellung und Bedeutung der einzelnen Fehler.....	6
2.3.1	Fehlercode .....	6
2.3.2	Angaben zur Kontrolle BAV .....	7
2.3.3	L1 Zuguntersuchung (Instandhaltungslevel 1).....	7
2.3.4	L2 Wagentechnische Untersuchung (Instandhaltungslevel 2).....	9
2.4	Fehlerklassen .....	10
<b>3</b>	<b>Massnahmen bei Betriebskontrollen des BAV .....</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>Massnahmen bei Sicherheitskontrollen der ISB .....</b>	<b>12</b>

Anhang 1: Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

Anhang 2: Muster BAV

Anhang 3: Muster SBB AG Infrastruktur

Anhang 4: Ablauf Betriebskontrolle BAV

Anhang 5: Formular Änderungsantrag

**Anlage 1: Fehlerkatalog**



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

## **1 Gegenstand und Anwendungsbereich**

In der Schweiz werden Sicherheitskontrollen im freien Netzzugang durch Behörden (Bundesamt für Verkehr, BAV) und Infrastrukturbetreiberinnen (ISB) durchgeführt. Diese stützen sich insbesondere auf Artikel 10, 12 und 14a EBG (Eisenbahngesetz, SR 742.101), Artikel 9, 10, 10a EBV (Eisenbahnverordnung, SR 742.141.1) und Art. 24 NZV (Netzzugangsverordnung, SR 742.122).

Grundlage für den Fehlerkatalog bilden die bereits bestehenden internationalen Gesetze, Normen und Verträge. Der Fehlerkatalog bildet zudem eine Zusammenstellung der heute angewendeten Praxis ab.

Die Anwendung des Fehlerkatalogs schafft die Voraussetzung, dass gleiche Mängel durch alle Kontrollorgane gleich bewertet werden. Die Ergebnisse der Kontrollen werden dadurch für alle Beteiligten transparenter und bei denjenigen Kontrollen untereinander vergleichbar, welche die gleichen Kontrollpunkte umfassen. Für die EVU und ECM (Funktion 2) bietet der Fehlerkatalog Unterstützung bei der Wahrnehmung ihrer Sicherheitspflichten und dient als Grundlage für die Planung von Verbesserungsmaßnahmen. Der Aufsichtsbehörde dient der Fehlerkatalog der Bewertung der Sicherheitsleistung der beteiligten Unternehmen.

### **1.1 Abgrenzung der Sicherheitsverantwortung**

Die Kontrollen ersetzen in keinem Fall die von den beteiligten Unternehmen durchzuführenden Tätigkeiten, insbesondere ist die Kontrolle eines ganzen Zuges keine Zuguntersuchung gemäss TSI-OPE. Eine fehlerfreie Kontrolle ist keine Bestätigung eines sicheren Zustandes. Das Ergebnis jeder Kontrolle ist immer nur eine Stichprobe.

Es obliegt dem verantwortlichen EVU, die mitgeteilten Mängel zu beurteilen und die nötigen Massnahmen einzuleiten, den betriebssicheren und vorschriftsgemässen Zustand herzustellen. Die Verantwortung für die Sicherheit liegt immer beim EVU.

Der Ablauf zur Mitteilung von Mängeln und zur Anordnung von Massnahmen ist in den Kapiteln «Massnahmen bei Betriebskontrollen BAV» und «Massnahmen bei Sicherheitskontrollen der ISB» beschrieben.

### **1.2 Nachweise zur Behandlung der Mängel**

Das BAV kann gestützt auf Art. 14a Abs. 2 EBG (Eisenbahngesetz, SR 742.101) im Nachgang zu den Kontrollen Nachweise (Belege, Protokolle, Fotos) von den EVU zur Behandlung der Mängel oder Stellungnahmen über gewonnene Erkenntnisse und getroffenen Massnahmen verlangen.



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

## **2 Fehlerkatalog, Aufbau, Anwendung**

### **2.1 Grundlagen**

Die Kontrollen basieren auf folgenden Grundlagen:

- CSM-SMS, TSI-OPE, TSI-WAG, spezifische AMOC (Acceptable Means of Compliance) der ERA
- IRS (International Railway Solutions) der UIC, sowie weitere einschlägige Normen
- Erfahrungen der Behörden, Empfehlungen aus Ereignisuntersuchungen, Safety Alerts, JNS-Empfehlungen, Marktüberwachung, usw.
- den technischen Zustand der Güterwagen, basierend unter anderem auf dem allgemeinen Vertrag für die Verwendung der Güterwagen, Anlage 9 (AVV)
- den technischen Zustand der Reisezugwagen, basierend auf dem RIC
- die Einhaltung der Gefahrgutvorschriften, basierend auf den Prüfpunkten gemäss UIC IRS 40471-3 und dem RID
- für den betrieblichen Zustand des Zuges und des Triebfahrzeugführers, basierend auf den TSI-OPE, FDV, AB FDV, EBG, EBV, AB EBV, STEBV, VTE, ZSTEBV und dem AZG/AZGV.

### **2.2 Struktur des Fehlerkataloges**

Der Fehlerkatalog im Anhang 1 ist wie folgt strukturiert:

#### **2.2.1 Fehlerkatalog Güterwagen**

<b>Kapitel</b>	<b>Überschrift</b>
1	Laufwerk
2	Federung
3	Bremse
4	Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen
5	Zug- und Stosseinrichtungen
6	Wagenkasten
7	Ladungen und Ladeeinheiten
10	Verschiedene Fehler

#### **2.2.2 Fehlerkatalog Personenwagen**

<b>Kapitel</b>	<b>Überschrift</b>
11	Laufwerk
12	Federung / Dämpfung
13	Bremse
14	Wagenuntergestell
15	Zug- und Stosseinrichtung
16	Wagenkasten
17	Elektrische und elektropneumatische Anlagen
20	Verschiedene Fehler



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

### 2.2.3 Fehlerkatalog Gefahrgut

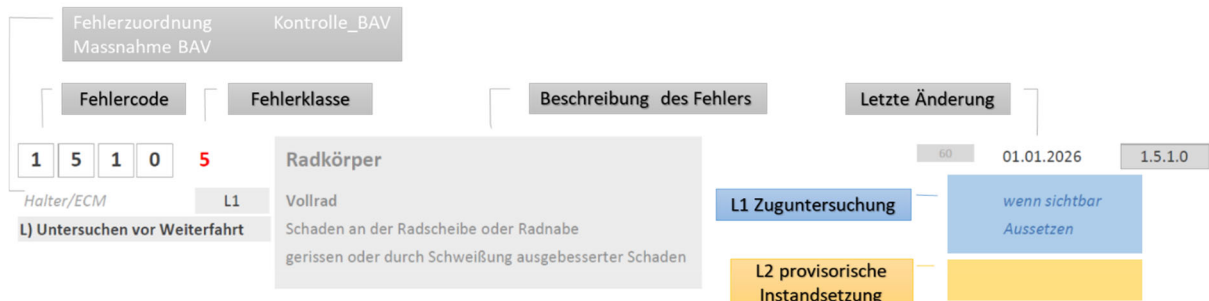
Kapitel	Überschrift
21	Administrative Anforderungen
22	Wagen / Ladeeinheiten
23	Betriebliche Anforderungen
24	Versandstücke
30	Verschiedene Fehler

### 2.2.4 Fehlerkatalog Betrieb

Kapitel	Überschrift
31	Triebfahrzeugführende
32	Unterlagen der Triebfahrzeugführenden
33	Sicherheitsrelevante Einrichtungen Triebfahrzeug
34	Ausrüstung Triebfahrzeug
35	Technischer Zustand Triebfahrzeug
36	Zugbildung
37	Verschiedene Fehler

## 2.3 Darstellung und Bedeutung der einzelnen Fehler

Die einzelnen Fehler sind im Fehlerkatalog Anhang 1 wie folgt dargestellt:



### 2.3.1 Fehlercode

Eintrag	Bedeutung
Fehlercode	ist in vier Zahlengruppen angegeben 1. Block: Kapitel im Fehlerkatalog (z.B. Bremsen) 2. Block: Abteilung oder Baugruppe (z.B. Bremssohlen) 3. Block: Untergruppe oder Bauteil (z.B. Klotzbremse) 4. Block: Mangel (z.B. Bremsklotzteil unten nicht gesichert)
Klasse	Angabe der Fehlerklasse
Letzte Änderung	Datum Einführung oder der letzten Änderung des Fehlercodes. Aufgehobene Fehlercodes erscheinen im Folgejahr nicht mehr.
Fehlerzuordnung	Zuordnung des Fehlers für statistische Auswertung



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

### 2.3.2 Angaben zur Kontrolle BAV

Die Angaben beschreiben, ob und wie ein Aspekt kontrolliert wird und welche Massnahme erfolgt, wenn die Kriterien für den Fehler erfüllt sind.

Eintrag	Bedeutung
N	Wird nicht geprüft.
L1	Wird wie bei der Zuguntersuchung geprüft, entspricht Instandhaltungslevel 1.
L2	Wird wie bei einer wagentechnischen Untersuchung geprüft, entspricht Instandhaltungslevel 2.
L2*	Wird auf Anordnung und unter Bedingungen (Fahrzeug leer, genügend Zeit, Sicherheitsbedarf) wie bei einer wagentechnischen Untersuchung geprüft, entspricht Instandhaltungslevel 2
S	Wird nur stichprobenweise geprüft.
I	Wird grundsätzlich immer geprüft.
L) Untersuchen vor Weiterfahrt	Siehe Ziffer «Massnahmen bei Betriebskontrollen des BAV» bzw. Ziffer «Massnahmen bei Sicherheitskontrollen der ISB».
K) Untersuchen nach Ankunft / Entlad	
M) Meldung an EVU / zu untersuchen	
Keine Beanstandung	

### 2.3.3 L1 Zuguntersuchung (Instandhaltungslevel 1)

Dieser Teil des Fehlerkataloges ist als Leitfaden zu verstehen und stellt die minimale Erwartungshaltung des BAV dar. Die Festlegung der Prüftätigkeiten in der Zuguntersuchung ist durch die EVU gemäss CSM-SMS und TSI-OPE auf der Basis von fahrzeugspezifischen Merkmalen (z. B. anhand Informationen der ECM), des vorgesehenen Betriebes und eigenen Risikoanalysen festzulegen.

Die Definition für das Level 1 lautet gemäss ERA:

*“The first level includes the actions of checking (including technical inspections) and monitoring undertaken before the departure (pre-departure) or on route. This level is regulated in TSI OPE and is not in the responsibility of ECMs.”*

Nach CSM-SMS Ziffern 5.1.1, 5.1.2 und 5.1.3 haben die EVU auch die nötigen Massnahmen für die Zugvorbereitung, die Massnahmen für den Regelbetrieb, den gestörten Betrieb und Notfälle festzulegen sowie die Ausserbetriebnahme und die Wiederinbetriebnahme von Wagen zu regeln. Gemäss CSM-SMS Ziffer 3.1.1 müssen die EVU in Bezug auf gemeinsame Risiken und die Einführung von Sicherheitsmassnahmen mit den anderen Beteiligten zusammenarbeiten.

Gemäss Ziffer 4.2.3.3.1 der TSI-OPE müssen die EVU die Prüfungen vor der Zugabfahrt festlegen. Sie haben dabei die weiteren zugehörigen Festlegungen im Anhang der TSI-OPE einzuhalten.

Solange dem BAV keine belastbaren Vorgaben der Unternehmen vorliegen, wendet das BAV für seine Bewertung der Sicherheitsleistung die im vorliegenden Fehlerkatalog aufgeführten Kriterien an.



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

### 2.3.3.1 L1 Zuguntersuchung

Eintrag	Bedeutung
wenn sichtbar	Wird nur geprüft, wenn visuell einsehbar, das Bauteil sichtbar ist.
immer	Sollte in jedem Fall geprüft werden.
Messen bei Verdacht	Eine Messung erfolgt nur bei Verdacht.
Bei Verwendung	Wird nur bei betrieblicher Verwendung geprüft.
ZKE	Die Prüfung erfolgt durch eine automatische Zugkontrolleinrichtung.
Stichprobe	Die Prüfung erfolgt stichprobenweise (durch EVU festzulegen).
Nein	Es besteht keine Erwartung, den Aspekt zu prüfen. Bei einer zufälligen Entdeckung kann dennoch Meldung erstattet werden.

### 2.3.3.2 L1 Massnahmen bei Zuguntersuchung

Eintrag	Bedeutung
Aussetzen	Der Begriff "Aussetzen" wird immer verwendet, wenn aufwändigere Abhilfe nötig ist - kann die Abhilfe nicht am Zug durchgeführt werden, ist das Fahrzeug aus dem Zug zu entnehmen. Wo keine Abhilfemassnahmen möglich sind, müssen bei Mängeln an den Wagen die Anweisungen des für den Wagen zuständigen ECM eingeholt werden. In Fällen, wo die Ladeinheit oder die Ladung betroffen ist, sind die Anweisungen gemäss den Vorgaben des EVU einzuholen.
K + R1 (Bremsen aus)	Gemäss Definition AVV
K + R1	Gemäss Definition AVV
K	Gemäss Definition AVV
M	Gemäss Definition AVV
R1	Gemäss Definition AVV
Korrigieren	Mangel mit einfachen Handgriffen beseitigen.
Sichern	Geeignete Sicherung durchführen.

### 2.3.3.3 L1 Abhilfemassnahme Zuguntersuchung

Die möglichen Abhilfemassnahmen sind im Klartext aufgeführt und sollten selbsterklärend sein. Kann die Abhilfe nicht am Zug durchgeführt werden, ist das Fahrzeug aus dem Zug zu entnehmen. Wo keine Abhilfemassnahmen möglich sind, müssen bei Mängeln an den Wagen die Anweisungen des für den Wagen zuständigen ECM eingeholt werden. In Fällen, wo die Ladeinheit oder die Ladung betroffen ist, sind die Anweisungen gemäss den Vorgaben des EVU einzuholen.

Verfügt ein EVU über geeignete Kompetenzen der Funktion ECM-4, können auch provisorische Instandsetzungsmassnahmen gemäss Eintrag «L2 provisorische Instandsetzungsmassnahmen» durchgeführt werden.



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

### **2.3.4 L2 Wagentechnische Untersuchung (Instandhaltungslevel 2)**

Die Festlegung von Fristen und Prüftätigkeiten sind gemäss DVO-ECM durch das für den jeweiligen Wagen verantwortliche ECM (Funktion 2) auf der Basis von dokumentierten Risikoanalysen unter Berücksichtigung des vorgesehenen Betriebes zu definieren. Die Prüftätigkeiten des Level 1 (Zuguntersuchung) und des Level 2 (Wagentechnische Untersuchung) sollten die ECM und EVU aufeinander abstimmen.

Das jeweilige ECM (Funktion 3) hat sicherzustellen, dass die Inspektionstätigkeiten fristgemäss (Zeit und Kilometer) durchgeführt werden. Die Inspektionstätigkeiten finden zweckmässigerweise bei leeren Wagen statt.

Die Definition für das Level 2 lautet gemäss ERA-Zertifizierungsschema:

*“The second level includes inspections, checks, tests, fast exchanges of replaceable units and preventative and corrective operations of limited duration between two scheduled journeys. ...”*

Die EVU sollten nur Wagen in Züge aufnehmen, bei welchen nachgewiesen ist, dass die Massnahmen des Instandhaltungslevels 2 fristgerecht durchgeführt wurden.

#### **2.3.4.1 L2 provisorische Instandsetzungsmassnahmen**

Hier werden vordefinierte, standardisierte Instandsetzungsmassnahmen aufgeführt, um Mängel in der Zuguntersuchung provisorisch zu beheben. Diese Tätigkeiten bedingen dazu geeignete Kompetenzen der Funktion ECM (Funktion 4), sie dürfen nur durch Stellen durchgeführt werden, welche nachweislich über diese Kompetenzen verfügen.

Wo keine Instandsetzungsmassnahmen möglich sind, müssen bei Mängeln an den Wagen die Anweisungen des für den Wagen zuständigen ECM eingeholt werden. In Fällen, wo die Ladeinheit oder die Ladung betroffen ist, sind die Anweisungen gemäss den Vorgaben des EVU einzuholen.



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

## 2.4 Fehlerklassen

Die festgestellten Unregelmässigkeiten und Unterlassungen werden nach dem Vorbild des AVV in die Fehlerklassen 1 bis 5 eingeteilt. Die Fehlerklassen 1 und 2 werden nicht berücksichtigt, da sie keinerlei Auswirkungen auf die Sicherheit haben. Die Fehlerklassen 2 bis 5 bedeuten:

- Fehlerklasse 2: Qualitätsmangel (nur Personenwagen)  
Qualitätsmangel im Bereich "Personenwagen" mit geringen Auswirkungen auf die Verkehrstauglichkeit, Betriebsabwicklung oder Umweltaspekte.
- Fehlerklasse 3: Nebenfehler  
Fehler mit erheblichen Auswirkungen auf die Verkehrstauglichkeit, Betriebsabwicklung oder Umweltaspekte.
- Fehlerklasse 4: Hauptfehler  
Fehler, bei denen die Verkehrstauglichkeit nicht gewahrt ist oder die zur Betriebsgefährdung führen können, sowie Fehler, die zu Personenschäden oder Umweltschäden führen können).
- Fehlerklasse 5: Kritische Fehler  
Fehler mit erheblichen Auswirkungen auf die Betriebssicherheit und Fehler, die eine akute Transportgefährdung oder Umweltgefährdung zur Folge haben können.

Die Fehlerklassen dienen der Bewertung der Sicherheitsleistung der EVU und der ECM durch die Behörden bzw. die Infrastrukturbetreiberinnen.



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

### 3 Massnahmen bei Betriebskontrollen des BAV

Das BAV verständigt das EVU mittels Prüfprotokoll, welches unmittelbar nach jeder Kontrolle der Leitstelle des zuständigen EVU (gemäss Code "SMS-EVU") per E-Mail übermittelt wird. Das Prüfprotokoll stellt eine offizielle Verfügung des BAV nach Art. 5 VwVG dar. Der Verfügungstext sowie die Rechtsmittelbelehrung sind im Prüfprotokoll aufgeführt. Im Prüfprotokoll wird pro Fehler eine der folgenden Massnahme angeordnet (nötigenfalls werden die Massnahmen durch den Auditor BAV unter Bemerkungen angepasst):

Angabe „**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**“: Die Behandlung des Mangels durch das EVU ist vor der Weiterfahrt notwendig. Zur Unterstützung der operativen Behandlung werden bei Wagen / Ladeeinheiten zusätzlich rote Zettel „Muster L BAV“ angebracht.

Das EVU ist verpflichtet, die nötigen Massnahmen zur Gewährleistung der Betriebssicherheit und zur Herstellung des vorschriftsgemässen Zustandes zu treffen. Diese können sein:

- Ausreihung des Fahrzeugs; behelfsmässige Reparatur; Ausschalten der Bremsen,
- Anordnung betrieblicher Massnahmen (Geschwindigkeit/Reihung),
- Auswechseln von Personal, Korrektur der Bremsrechnung, usw.

Das BAV nimmt grundsätzlich keine Eingriffe und keine Messungen am Zug vor. Wo solche Massnahmen nach den zutreffenden Vorschriften verlangt sind (z.B. das Ausschalten der Bremse bei Code 3.2.x oder das Nachmessen bei Code 1.2.2.1), haben die EVU diese zu veranlassen.

Angabe „**K) Untersuchen nach Ankunft**“: Die Untersuchung und Behandlung des Mangels kann nach Entlad bzw. nach Ende der Zugsfahrt erfolgen. In diesem Falle sollte geprüft werden, ob eine vollständige wagentechnische Untersuchung (Level 2 WTU) durchzuführen ist. Zur Unterstützung der operativen Behandlung werden bei Wagen / Ladeeinheiten zusätzlich blaue Zettel „Muster K BAV“ angebracht. Das EVU hat mit geeigneter Kommunikation sicherzustellen, dass die Mängel spätestens am Bestimmungsbahnhof untersucht und behandelt werden.

Angabe „**M) Meldung / zu untersuchen**“: Der Mangel kann zu einem späteren, geeigneten Zeitpunkt untersucht und behoben werden. Grundsätzlich ist zu prüfen, ob die nächste fällige wagentechnische Untersuchung (Level 2 WTU) vorzuziehen ist. Zur Unterstützung der operativen Behandlung werden bei Wagen / Ladeeinheiten zusätzlich weisse Klebezettel „Muster M BAV“ angebracht. Das EVU hat mit geeigneter Kommunikation sicherzustellen, dass Mängel entsprechend behandelt werden.

Bei «Massnahmen L)» ordnet das BAV im Prüfprotokoll in der Regel ein Verbot der Weiterfahrt des betreffenden Zuges an. Ist nach der Beseitigung der Mängel zusätzlich eine Freigabe des BAV zur Aufhebung des Verbots der Weiterfahrt nötig, wird dies ebenfalls im Prüfprotokoll angeordnet. Der operative Ablauf der Betriebskontrolle ist im «Anhang 4: Ablauf BAV-Kontrolle» beschrieben.

Die Erstellung der vorgeschriebenen Dokumentation und die Verständigung von Absender / Empfänger (bei Mängeln an der Ladung), des ECM (bei Mängeln an den Fahrzeugen) sowie die Verständigung eines nachfolgenden EVU ist in jedem Fall durch das EVU sicherzustellen, welches das Prüfprotokoll erhält. Die EVU veranlassen, dass die Verständigung dokumentiert wird. Sie müssen diese Dokumentation dem BAV auf Verlangen vorlegen.



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

#### **4 Massnahmen bei Sicherheitskontrollen der ISB**

Die EVU werden von den ISB wie folgt verständigt:

##### **Beheben vor Weiterfahrt:**

Die Behebung des Mangels ist vor der Weiterfahrt notwendig. Die Weiterfahrt des Zuges/Wagens wird vorläufig verboten. Die Verständigung des EVU erfolgt unverzüglich durch die ISB. Bei Wagen wird gegebenenfalls zusätzlich ein roter Klebezettel angebracht.

Das EVU ist verpflichtet, die nötigen Massnahmen zur Gewährleistung der Betriebssicherheit und zur Herstellung des vorschriftsgemässen Zustandes zu treffen. Diese können sein:

- Ausreihung des Fahrzeugs
- Behelfsmässige Reparatur
- Anordnung betrieblicher Massnahmen (Geschwindigkeit/Reihung)
- Ausschalten der Bremse
- Absperren und Bezetteln von Türen (P-Verkehr)
- usw.

Die ISB nimmt keine Eingriffe und keine Messungen am Zug vor. Im Ausnahmefall werden kleinere Mängel durch die ISB behoben. In diesem Fall wird dies via Beanstandungsakte kommuniziert. Wo Massnahmen nach den zutreffenden Vorschriften verlangt sind (z.B. das Ausschalten der Bremse bei Code 3.2.x oder das Nachmessen bei Code 1.2.2.1), haben die EVU diese zu veranlassen.

##### **Untersuchen nach Ankunft / Entlad sowie Meldung an EVU / zu untersuchen:**

Die Untersuchung und Behandlung des Mangels kann nach Entlad, am Ende der Zugsfahrt oder in Absprache mit dem ECM zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen. Das EVU hat mit geeigneter Kommunikation sicherzustellen, dass die Mängel zeitgerecht untersucht und behandelt werden.

##### **Ablauf der Sicherheitskontrollen SBB AG Infrastruktur:**

Der Ablauf der Sicherheitskontrollen von SBB AG Infrastruktur ist in der Dokumentation I-50143 "Kontrollen Überwachung" geregelt.



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

## Anhang 1: Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

AB EBV	Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung	SR 742.141.11
AB FDV	Ausführungsbestimmungen zu den schweizerischen Fahrdienstvorschriften	
ALEA	Alarmierungs- und Ereignisassistent (ALEA), eine Plattform der ABB AG zur raschen Kommunikation im laufenden Bahnverkehr	
AVV	Allgemeiner Vertrag für die Verwendung der Güterwagen	
AZG	Arbeitszeitgesetz	SR 822.21
AZGV	Verordnung zum Arbeitszeitgesetz	SR 822.211
BAV	Bundesamt für Verkehr	
CSM-SMS	DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2018/762 DER KOMMISSION vom 8. März 2018 über gemeinsame Sicherheitsmethoden bezüglich der Anforderungen an Sicherheitsmanagementsysteme gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung der Verordnungen (EU) Nr. 1158/2010 und (EU) Nr. 1169/2010	
DVO-ECM	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/779 DER KOMMISSION vom 16. Mai 2019 mit Durchführungsbestimmungen für ein System zur Zertifizierung von für die Instandhaltung von Fahrzeugen zuständigen Stellen gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 445/2011 der Kommission	
EBG	Eisenbahngesetz	SR 742.101
EBV	Eisenbahnverordnung	SR 742.141.1
ECM	Entity in Charge of Maintenance (für die Instandhaltung zuständige Stelle)	
ERA	European Railway Agency	
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen	
FDV	Schweizerische Fahrdienstvorschriften	SR 742.173.001
ISB	Infrastrukturbetreiberin	
ILU / ILE	Intermodal Loading Unit / Intermodale Ladeeinheit	
RIC	Übereinkommen über den Austausch und die Benutzung der Reisezugwagen im internationalen Verkehr	
RID	Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter	
RSD	Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter mit der Eisenbahn und mit Seilbahnen	SR 742.401.6




Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

TSI OPE	Durchführungsverordnung (EU) 2019/773 der Kommission vom 16. Mai 2019 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	EU 2019/773
TSI WAG	Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“	EU 321/2013
UIC	Internationaler Eisenbahnverband	
VTE	Verordnung über die Zulassung zum Führen von Triebfahrzeugen der Eisenbahnen	SR 742.141.21
VwVG	Bundesgesetz über das Verwaltungsverfahren (Verwaltungsverfahrensgesetz, VwVG)	SRR 172.021
ZKE	Automatische Zugkontrollenrichtung der Infrastrukturbetreiberin	



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

## Anhang 2: Muster BAV

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV  
Office fédéral des transports OFT  
Ufficio federale dei trasporti UFT  
Uffizi federal da traffic UFT

**L**

Wagen / wagon / carro:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Zu untersuchen vor der Weiterfahrt als Zug**  
**A examiner avant le départ du train**  
**Da esaminare prima della partenza in treno**


Fehlercodes / Codes des anomalies / Codici delle anomalità

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nähere Angaben (siehe Prüfprotokoll BAV) / informations supplémentaires (voir Protocole de contrôle OFT)  
precisazioni supplementari (vedi Protocollo dei controlli UFT)

Abteilung Sicherheit - Sektion Sicherheitsüberwachung      Datum      Unterschrift  
Division Sécurité - Section Surveillance de la sécurité  
Division Sicurezza - Sezione Vigilanza sulla sicurezza

BAV-521.02/BK0Z/FormMKLV/4/2026/iso

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV  
Office fédéral des transports OFT  
Ufficio federale dei trasporti UFT  
Uffizi federal da traffic UFT

**K**

Wagen / wagon / carro:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Nicht wieder beladen / nach Entlad zu untersuchen**  
**Ne pas recharger / à examiner après le déchargement**  
**Non ricaricare / da esaminare dopo lo scarico**


Fehlercodes / Codes des anomalies / Codici delle anomalità

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nähere Angaben (siehe Prüfprotokoll BAV) / informations supplémentaires (voir Protocole de contrôle OFT)  
precisazioni supplementari (vedi Protocollo dei controlli UFT)

Abteilung Sicherheit - Sektion Sicherheitsüberwachung      Datum      Unterschrift  
Division Sécurité - Section Surveillance de la sécurité  
Division Sicurezza - Sezione Vigilanza sulla sicurezza

BAV-521.02/BK0Z/FormMKLV/4/2026/iso

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV  
Office fédéral des transports OFT  
Ufficio federale dei trasporti UFT  
Uffizi federal da traffic UFT

**M**

Wagen / wagon / carro:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Zu untersuchen**  
**A examiner**  
**Da visitare**

Fehlercodes / Codes des anomalies / Codici delle anomalità

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nähere Angaben (siehe Prüfprotokoll BAV) / informations supplémentaires (voir Protocole de contrôle OFT)  
precisazioni supplementari (vedi Protocollo dei controlli UFT)

Abteilung Sicherheit - Sektion Sicherheitsüberwachung      Datum      Unterschrift  
Division Sécurité - Section Surveillance de la sécurité  
Division Sicurezza - Sezione Vigilanza sulla sicurezza

BAV-521.02/BK0Z/FormMKLV/4/2026/iso



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

### Anhang 3: Muster SBB AG Infrastruktur

**SBB CFF FFS**

Wagen

Wagennummer: [ ][ ] [ ][ ] [ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ] - [ ]

Gemäss einheitlichem Fehlerkatalog BAV (Zutreffendes ankreuzen)

## Behebung vor Weiterfahrt

<input type="checkbox"/> 1 Laufwerk	<input type="checkbox"/> 2 Federung	<input type="checkbox"/> 3 Bremse	<input type="checkbox"/> 4 Wagenuntergestell und Drehrahmen
<input type="checkbox"/> 5 Zug- und Stosseinrichtung	<input type="checkbox"/> 6 Wagenkasten	<input type="checkbox"/> 7 Ladung und Ladeeinheit	<input type="checkbox"/> Gefahrgutvorschriften

[ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ]

Schweizerische Bundesbahnen SBB  
Infrastruktur – Sicherheit Qualität Umwelt  
**Überwachung**

Dienststelle \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

**SBB CFF FFS**

Wagon

Wagonnummer: [ ][ ] [ ][ ] [ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ] - [ ]

Selon catalogue standard des anomalies OFT (cocher la case correspondante)

## A corriger avant le départ

<input type="checkbox"/> 1 Organe de roulement	<input type="checkbox"/> 2 Suspension	<input type="checkbox"/> 3 Freins	<input type="checkbox"/> 4 Châssis de wagon et de bogie
<input type="checkbox"/> 5 Organes de choc et traction	<input type="checkbox"/> 6 Caisse	<input type="checkbox"/> 7 Chargement et unités de chargement	<input type="checkbox"/> Prescriptions RID/ADR

[ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ]

Chemins de fer fédéraux suisses CFF  
Infrastructure – Sécurité Qualité Environnement  
**Surveillance**

Timbre du service \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

**SBB CFF FFS**

Carro

Carronummer: [ ][ ] [ ][ ] [ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ] - [ ]

Secondo catalogo uniforme delle anomalie UFT (crociare ciò che interessa)

## Da sistemare prima della partenza

<input type="checkbox"/> 1 Rodiggio	<input type="checkbox"/> 2 Sospensioni	<input type="checkbox"/> 3 Freno	<input type="checkbox"/> 4 Telaio del carro e dei carelli
<input type="checkbox"/> 5 Organi di trazione e repulsione	<input type="checkbox"/> 6 Cassa del carro	<input type="checkbox"/> 7 Carichi e unità di carico	<input type="checkbox"/> Prescrizioni delle merci pericolose

[ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ]

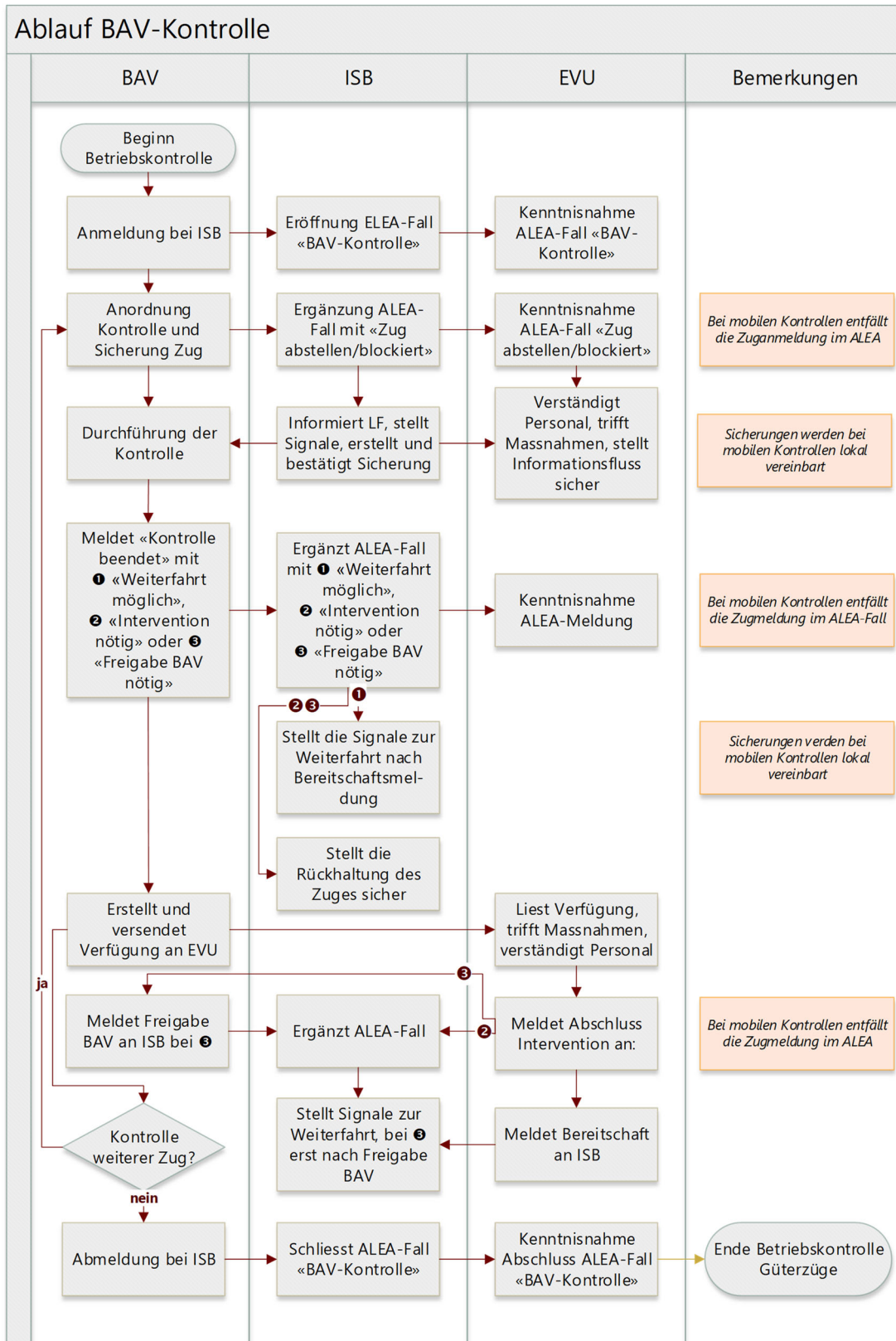
Ferrovie federali svizzere FFS  
Infrastruttura Sicurezza Qualità Ambiente  
**Sorveglianza**

Servizio \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

## Anhang 4: Ablauf BAV-Kontrolle





Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

## **Erläuterungen zum Ablauf Betriebskontrolle Güterzüge BAV**

Die Betriebskontrollen können jederzeit stattfinden. Sie können während einer ganzen Woche oder tageweise am gleichen Bahnhof durchgeführt werden. Der dargestellte Ablauf berücksichtigt vorwiegend diese fixen Kontrollen, da der grösste Teil so durchgeführt wird.

Bei mobilen Einsätzen (ca. 3 – 4 Wochen pro Jahr) finden die Kontrollen auf verschiedenen Bahnhöfen bzw. Anlagen statt, das Team verschiebt sich laufend. Die mobilen Kontrollen können auch Einsätze von mehreren Stunden oder ganzen Schichten an einem Ort umfassen (z.B. RB Limmattal).

Bei den mobilen Kontrollen erfolgt grundsätzlich nur die An- und Abmeldung bei der Netzleitung, weitere Meldungen erfolgen nur bei der Kontrolle von internationalen Zügen z.B. in Buchs (SG) und Schaffhausen oder wenn Züge ausserordentlich angehalten werden.

Zur Sicherstellung der internen Abläufe sind die EVU und ISB gehalten, die dazu nötigen Arbeitsanweisungen auf der Basis dieses Ablaufes zu erstellen. Arbeitsanweisungen die Nahtstellen zum BAV abbilden, sollten dem BAV zur Berücksichtigung zugestellt werden.

### Mögliche Zustände der Züge für die Kontrolle und Erwartungshaltung des BAV:

#### **Zug wird ausserordentlich für die Kontrolle angehalten (z.B. SPAO, Brig, BSRB, BSBAD)**

- Der Triebfahrzeugführende wurde über den ausserordentlichen Halt und die Kontrolle durch den Fahrdienstleiter quittungspflichtig verständigt. Damit gilt der Triebfahrzeugführende als verständigt; er stellt sicher, dass sich der Zug während der Kontrolle nicht bewegt und gegen Entlaufen gesichert ist.
- Das Triebfahrzeug ist besetzt (Verlassen des Triebfahrzeuges siehe TSI OPE 4.2.2.7.1 Allgemeine Anforderung).
- Bei einer allfälligen Ablösung des Lokführers ist der Teamleiter BAV telefonisch zu verständigen und die Dienstübergabe an den neuen Lokführer sicherzustellen.
- Die Sicherung bei fehlendem Sicherheits-Zwischenraum erfolgt beim zuständigen ISB.

#### **Zug wird nach Abstellung kontrolliert (z.B. CHSM, BSRB, RBL)**

- Das Triebfahrzeug ist in der Regel nicht besetzt / nicht am Zug
- Stillstehende Züge oder Zugteile sind gegen Entlaufen zu sichern.
- Allfällige Zugvorbereitungsarbeiten während der Kontrollzeit sind untersagt.
- Die EVU stellen die Information des betreffenden Personals sicher.
- Die Sicherung bei fehlendem Sicherheits-Zwischenraum erfolgt beim zuständigen ISB.

#### **Zug wird in einem Terminal, Anschlussgleis, in Nebengleisen kontrolliert (z.B. Aarau, Stabio)**

- Der Zug wird in der Regel nach Ankunft oder anlässlich des Verladens kontrolliert.
- Die Sicherung gegen ungewollte Fahrten erfolgt in lokaler Absprache.
- Allfällige Rangier- und Zugvorbereitungsarbeiten während der Kontrollzeit sind untersagt.
- Die Sicherung bei fehlendem Sicherheits-Zwischenraum erfolgt beim zuständigen ISB.



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

### Bedeutung der ALEA-Einträge

- 1) "**Weiterfahrt möglich**": Die Weiterfahrt ist aus kontrolltechnischer Sicht sofort möglich. Der Zug hatte entweder keine Fehler, nur Fehler der Kategorie K oder M oder die Fehler der Kategorie L wurden bereits behoben.
- 2) "**Intervention nötig**": Die Weiterfahrt des Zuges ist vorerst nicht möglich, es sind noch Mängel zu beheben. Diese können sowohl technischer Natur (Reparaturen, Aussetzen von Wagen) wie betrieblicher Natur (Korrektur Zuglisten, Meldung an den Lokführer) sein. Die Leitstelle des EVU muss in diesem Fall der ISB den Abschluss der Intervention melden.
- 3) "**Freigabe BAV nötig**": Die Weiterfahrt des Zuges ist nicht möglich. Es sind noch Mängel zu beheben. Der Abschluss der Intervention ist dem BAV zu melden, damit eine Nachkontrolle durchgeführt werden kann.

Gemäss TSI OPE 4.2.2.7.2 (Vor-Abfahrt-Daten) informiert das EVU die ISB, falls ein Zug seine zugewiesene Fahrplantrasse nicht in Anspruch nimmt oder ausfällt.

### Behebung der Mängel

Alle Mängel sind gemäss den einschlägigen Vorschriften (AVV, Verladerichtlinien, Fahrdienstvorschriften, Betriebsvorschriften) durch das EVU zu behandeln. Mängel der Kategorie L müssen vor der Weiterfahrt behandelt werden.

Die Mangelbehebung kann bereits während der Kontrolle stattfinden. Wenn das EVU dazu Personal einsetzt, meldet sich das Personal beim Teamleiter BAV an. Solange der Zug vom BAV kontrolliert wird, gilt die Sicherung auch für das Personal des EVU. Der Teamleiter BAV informiert das angemeldete Personal über die Aufhebung der Sicherung.

Werden Mängel nach dem Aufheben der Sicherung für die Kontrolle BAV behoben, sorgt das Personal des EVU selbstständig für die Sicherung.

Das Aussetzen von Wagen erfolgt erst nach Aufhebung der Sicherungen.

In Bellinzona und Brig erfolgt das Aussetzen der Wagen grundsätzlich mit dem Triebfahrzeug und dem eingeteilten Triebfahrzeugführenden. Zweckmässigerweise sorgen die EVU in diesen Fällen für eine durchgehende Besetzung des Triebfahrzeugs. Verlässt der Triebfahrzeugführende das Triebfahrzeug hat er die ISB und den BAV-Teamleiter zu verständigen.



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

## Anhang 5: Formular Änderungsvorschlag

Als Worddokument jeweils bis spätestens am 30. Juni einzureichen an: [audit@bav.admin.ch](mailto:audit@bav.admin.ch).

<b>Antrag vom</b>	(Datum)
<b>Antrag von Firma</b>	(Name Firma)
<b>Kontaktperson</b>	(Name Kontaktperson)
<b>E-Mail</b>	(E-Mail)
<b>Telefon</b>	(Telefon)

	Neuer Fehlercode
	Änderung bestehender Fehlercode

### Bestehende Formulierung

Fehlercode				
Fehlerklasse				
Abteilung				
Untergruppe				
Mangel				
Kriterien				
Hinweise				
L1 Zuguntersuchung				
L1 Massnahme				
L1 Abhilfe				
L2 prov. Instandsetzung				
Kontrolle NSA				
Massnahme NSA				
Letzte Änderung				
L2 Periode				
L2 Kilometer				
L2 Art				



Aktenzeichen: BAV-521.110.0-1/34/2

### Begründung

Die Begründung hat den Anforderungen gemäss CSM-RA, CSM-SMS und DVO-ECM zu entsprechen und die Angaben nach Art. 4 der DVO (EU) 2019/779 zu enthalten.

Die Änderung ist sicherheitsrelevant	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein
Die Änderung ist signifikant	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein

[Text]

### Neue Formulierung

Fehlercode				
Fehlerklasse				
Abteilung				
Untergruppe				
Mangel				
Kriterien				
Hinweise				
L1 Zuguntersuchung				
L1 Massnahme				
L1 Abhilfe				
L2 prov. Instandsetzung				
Kontrolle NSA				
Massnahme NSA				
Gültig ab				
L2 Periode				
L2 Kilometer				
L2 Art				

<b>Beilagen</b>	
-----------------	--

### Beratung Arbeitsgruppe

[Text]

### Entscheid BAV

[Text]





**Bundesamt für Verkehr BAV**

Abteilung Sicherheit

Anlage 1

## **Fehlerkatalog**

- zur Kontrolle von Zügen, Reisezug-, Güter- und Gefahrgutwagen

Version 18.0 / 01.01.2026



Fehlerkatalog Güterwagen

Laufwerk

1

1	1	1	0	4	<b>Radreifen</b>	1	01.01.2026	1.1.1.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Aufgezogener Radreifen</b>		<i>wenn sichtbar</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Raddicke		<i>Aussetzen</i>	
weniger als 35 mm (Wagen für 120 km/h zugelassen) bzw. weniger als 30 mm (übrige Wagen, Wagen im Leerzustand für 120 km/h zugelassen)								
1	1	2	0	5	<b>Radreifen</b>	2	01.01.2026	1.1.2.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Aufgezogener Radreifen</b>		<i>wenn sichtbar</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Radreifen		<i>Aussetzen</i>	
gebrochen, mit Längs- oder Querriss								
1	1	3	0	5	<b>Radreifen</b>	3	01.01.2026	1.1.3.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Aufgezogener Radreifen</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Radreifen		<i>Aussetzen</i>	
lose, Nichtübereinstimmung der Kontrollmarken, unreiner Klang, lockerer Sitz des Sprengringes oder Rostaustritt auf mehr als 1/3 des Umfangs zwischen Radreifen und Radscheibe								
1	1	4	0	4	<b>Radreifen</b>	4	01.01.2026	1.1.4.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Aufgezogener Radreifen</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Kontrollmarken		<i>Aussetzen</i>	
nicht vorhanden, nicht eindeutig erkennbar								



1 1 5 0

5

Radreifen

5

01.01.2026

1.1.5.0

Halter/ECM

L1

Aufgezogener Radreifen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen

Aussetzen

seitlich verschoben, Sprengring lose oder sichtbar verformt

1 1 6 0

5

Radreifen

6

01.01.2026

1.1.6.0

Halter/ECM

L1

Aufgezogener Radreifen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Sprengring

Aussetzen

gerissen, gebrochen, fehlend

1 2 1 1

4

Vollrad

7

01.01.2026

1.2.1.1

Halter/ECM

L1

Radumfang

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kennrille

Aussetzen

Kennzeichnung der Mindestdicke nicht mehr über den gesamten Querschnitt erkennbar

Massgebend ist die äusserste Rille

1 2 1 2

5

Vollrad

724

01.01.2026

1.2.1.2

Halter/ECM

L2\*

Radumfang

nein

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Minimaler Radsatzdurchmesser nicht eingehalten

Aussetzen

Der minimale Radsatzdurchmesser für die Radsatztypen BA 004, BA 390, Db-004sa, RI 025, R32, BA 304, BA 303, RI 101 und BA 005 und mit dem Typ BA 004 vergleichbare Radsatztypen beträgt im Betrieb der Güterwagen 864 mm

Gilt nur für CH gemäss Verfügung BAV



1 2 2 1

4

Vollrad

8

01.01.2026

1.2.2.1

Halter/ECM

L1

Rad

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Termische Überbeanspruchung, bei eingehaltenen Toleranzen des Innenabstandes für Räder, die NICHT als stark beanspruchbar gekennzeichnet sind

Aussetzen

eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Lauffläche mit Metallauftragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt

Bei Räder die nicht als thermisch stark beanspruchbar gekennzeichnet sind muss der Innenabstand E mittels 3-Punktmessung (1.7.1) ermittelt werden und eine Prüfung der Lauffläche auf einzelne Querrisse (1.3.6.4) und auf Risse/Brüche im Bereich Radkranz und Radsteg (1.3.6.5) durchzuführen. Dokumentation gemäss Anhang 12 AVV.

Nach Anhang 8, Punkt 4 verfahren

1 2 2 2

5

Vollrad

9

01.01.2026

1.2.2.2

Halter/ECM

L1

Rad

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Termische Überbeanspruchung, bei nicht eingehaltenen Toleranzen des Innenabstandes für Räder, die NICHT als stark beanspruchbar gekennzeichnet sind

Aussetzen

eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Lauffläche mit Metallauftragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt

Bei Räder die nicht als thermisch stark beanspruchbar gekennzeichnet sind muss der Innenabstand E mittels 3-Punktmessung (1.7.1) ermittelt werden und eine Prüfung der Lauffläche auf einzelne Querrisse (1.3.6.4) und auf Risse/Brüche im Bereich Radkranz und Radsteg (1.3.6.5) durchzuführen. Dokumentation gemäss Anhang 12 AVV.

Nach Anhang 8, Punkt 4 verfahren



1	2	2	3	3	<b>Vollrad</b>	10	01.01.2026	1.2.2.3
Halter/ECM				L1	<b>Rad, gekennzeichnet als thermisch stark beanspruchbar</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Termische Überbeanspruchung		<i>Aussetzen</i>	
					eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Lauffläche mit Metallauftragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt			
					Bei Rädern, die als thermisch stark beanspruchbar gekennzeichnet sind, ist eine Prüfung der Lauffläche auf einzelne Querrisse (1.3.6.4) und auf Risse/Brüche im Bereich Radkranz und Radsteg (1.3.6.5) durchzuführen.			<i>Nach Anhang 8, Punkt 4 verfahren</i>
1	2	2	4	3	<b>Vollrad</b>	725	01.01.2026	1.2.2.4
Halter/ECM				L1	<b>Rad</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Thermische Überbelastung von laufflächengebremsten Radsätzen		<i>Aussetzen</i>	
					eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Lauffläche mit Metallauftragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt			
					gilt nur für CH gemäss Verfügung BAV: Laufflächengebremste Radsätze sind als nicht thermostabil zu betrachten, unabhängig einer Kennzeichnung auf den Radsatzlagerdeckeln. Vorgehen gemäss 1.2.2.1 bzw. 1.2.2.2.			<i>Nach Anhang 8, Punkt 4 verfahren</i>
1	2	3	1	5	<b>Vollrad</b>	726	01.01.2026	1.2.3.1
Halter/ECM				S	<b>Rad</b>		<i>ZKE</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Bestätigung einer thermischen Überbeanspruchung (Festbremsalarm) durch die EVU während des Transportes (siehe 1.2.2.x)		<i>Aussetzen</i>	
					Feststellung durch Messeinrichtungen (Festbremsortungsanlage)			<i>Nach Anhang 8, Punkt 4 verfahren</i>



1	3	1	1	3	<b>Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades</b>	11	01.01.2026	1.3.1.1
Halter/ECM				L1	<b>Radbreite</b>	messen bei Verdacht		
K) Untersuchen nach Entlad					Ausserhalb Toleranzen	K		
					> 139 mm, ≤ 140 mm			
1	3	1	2	4	<b>Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades</b>	12	01.01.2026	1.3.1.2
Halter/ECM				L1	<b>Radbreite</b>	messen bei Verdacht		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen	Aussetzen		
					> 140mm, < 133mm			
1	3	2	1	5	<b>Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades</b>	13	01.01.2026	1.3.2.1
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>	wenn sichtbar		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Lauffläche stellenweise eingedrückt, ungleichmäßige, Kontaktflächen oder ungleichmässig große Auswülbungen am Radkranz	Aussetzen		
1	3	3	1	5	<b>Lauffläche</b>	14	01.01.2026	1.3.3.1
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad &gt; 840 mm</b>	wenn sichtbar		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Flachstellen	Aussetzen		
					Flachstelle > 60 mm			
1	3	3	2	4	<b>Lauffläche</b>	15	01.01.2026	1.3.3.2
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad &gt; 840 mm</b>	wenn sichtbar		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Flachstellen	K + R1 (Bremsen aus)		
					Flachstelle 40 - 60 mm			



1	3	3	3	3	<b>Lauffläche</b>	16	01.01.2026	1.3.3.3
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad &gt; 840 mm</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Flachstellen	<i>wenn sichtbar</i>		
					Flachstelle 20 < 40 mm	<i>M</i>		
1	3	3	4	5	<b>Lauffläche</b>	17	01.01.2026	1.3.3.4
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Flachstellen	<i>wenn sichtbar</i>		
					Flachstelle > 40 mm	<i>Aussetzen</i>		
1	3	3	5	4	<b>Lauffläche</b>	18	01.01.2026	1.3.3.5
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Flachstellen	<i>wenn sichtbar</i>		
					Flachstelle 20 - 40 mm	<i>K + R1 (Bremsen aus)</i>		
1	3	3	6	3	<b>Lauffläche</b>	19	01.01.2026	1.3.3.6
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Flachstellen	<i>wenn sichtbar</i>		
					Flachstelle < 20 mm	<i>M</i>		
1	3	3	7	5	<b>Lauffläche</b>	20	01.01.2026	1.3.3.7
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad &lt; 630 mm</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Flachstellen	<i>wenn sichtbar</i>		
					Flachstelle > 35 mm	<i>Aussetzen</i>		



1	3	3	8	4	<b>Lauffläche</b>	21	01.01.2026	1.3.3.8
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad &lt; 630 mm</b>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Flachstellen	<i>wenn sichtbar</i>		
					Flachstelle 10 < 35 mm	<i>K</i>		
1	3	4	1	5	<b>Lauffläche</b>	22	01.01.2026	1.3.4.1
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad &gt; 840 mm</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Materialauftragung	<i>wenn sichtbar</i>		
					Materialauftragung > 60 mm Länge, > 1 mm Höhe	<i>Aussetzen</i>		
1	3	4	2	4	<b>Lauffläche</b>	23	01.01.2026	1.3.4.2
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad &gt; 840 mm</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Materialauftragung	<i>wenn sichtbar</i>		
					Materialauftragung 40 - 60 mm	<i>K + R1 (Bremsen aus)</i>		
1	3	4	3	3	<b>Lauffläche</b>	24	01.01.2026	1.3.4.3
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad &gt; 840 mm</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Materialauftragung	<i>wenn sichtbar</i>		
					Materialauftragung < 40 mm	<i>M</i>		
1	3	4	4	5	<b>Lauffläche</b>	25	01.01.2026	1.3.4.4
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Materialauftragung	<i>wenn sichtbar</i>		
					Materialauftragung > 40 mm Länge oder ≥ 1 mm Höhe	<i>Aussetzen</i>		



1	3	4	5	4	<b>Lauffläche</b>	26	01.01.2026	1.3.4.5	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>						Materialauftragung	<i>K + R1 (Brems aus)</i>		
						Materialauftragung > 10 mm ≤ 40 mm Länge und < 1 mm Höhe			
1	3	4	6	3	<b>Lauffläche</b>	27	01.01.2026	1.3.4.6	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>						Materialauftragung	<i>M</i>		
						Materialauftragung < 10 mm			
1	3	4	7	5	<b>Lauffläche</b>	28	01.01.2026	1.3.4.7	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad &lt; 630 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>						Materialauftragung	<i>Aussetzen</i>		
						Materialauftragung > 35 Länge mm oder Höhe ≥ 1 mm			
1	3	4	8	4	<b>Lauffläche</b>	29	01.01.2026	1.3.4.8	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad &lt; 630 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>						Materialauftragung	<i>K + R1 (Brems aus)</i>		
						Materialauftragung > 10 mm ≤ 35 Länge mm und Höhe < 1 mm			
1	3	5	1	5	<b>Lauffläche</b>	30	01.01.2026	1.3.5.1	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Radreifen, Vollrad &gt; 840 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>						Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen	<i>Aussetzen</i>		
						Länge > 60 mm oder Tiefe > 2 mm mit Breite > 20 mm			



1	3	5	2	<b>4</b>	<b>Lauffläche</b>	31	01.01.2026	1.3.5.2
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad &gt; 840 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Löcher, Ausbröckelungen, Ablätterungen Länge 40 - 60 mm	<i>K</i>		

1	3	5	3	<b>3</b>	<b>Lauffläche</b>	32	01.01.2026	1.3.5.3
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad &gt; 840 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Löcher, Ausbröckelungen, Ablätterungen Länge 20 - 40 mm oder mehre kleinere Löcher, Ausbröckelungen oder Ablätterungen über den Radumfang verteilt	<i>M</i>		

1	3	5	4	<b>5</b>	<b>Lauffläche</b>	33	01.01.2026	1.3.5.4
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Löcher, Ausbröckelungen, Ablätterungen Länge > 40 mm oder Tiefe > 2 mm und Breite > 15 mm	<i>Aussetzen</i>		

1	3	5	5	<b>4</b>	<b>Lauffläche</b>	34	01.01.2026	1.3.5.5
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Löcher, Ausbröckelungen, Ablätterungen Länge 20 - 40 mm	<i>K</i>		

1	3	5	6	<b>3</b>	<b>Lauffläche</b>	35	01.01.2026	1.3.5.6
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Löcher, Ausbröckelungen, Ablätterungen mehre kleinere Löcher, Ausbröckelungen oder Ablätterungen über den Radumfang verteilt	<i>M</i>		



1	3	5	7	5	<b>Lauffläche</b>	36	01.01.2026	1.3.5.7
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad &lt; 630 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Löcher, Ausbröckelungen, Ablätterungen Länge > 35 mm oder Tiefe > 2 mm mit Breite > 15 mm	<i>Aussetzen</i>		
1	3	5	8	4	<b>Lauffläche</b>	37	01.01.2026	1.3.5.8
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad &lt; 630 mm</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
K) Untersuchen nach Entlad					Löcher, Ausbröckelungen, Ablätterungen Länge > 10 mm < 35 mm	<i>K</i>		
1	3	6	1	5	<b>Lauffläche</b>	38	01.01.2026	1.3.6.1
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche / Stirnfläche</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Risse am Übergang Lauffläche/Stirnfläche	<i>Aussetzen</i>		
1	3	6	2	4	<b>Lauffläche</b>	39	01.01.2026	1.3.6.2
Halter/ECM				L1	<b>Stirnfläche</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Kerben mit scharfkantigem Kerbgrund in den Stirnflächen und an der Radkranz- oder der Radreifenunterseite (Spannrand), verursacht durch Werkzeuge, Gleisbremsen oder Spannbacken	<i>K</i>		
1	3	6	3	4	<b>Lauffläche</b>	40	01.01.2026	1.3.6.3
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Laufflächenrisse, Einzelrisse ohne Merkmal thermischer Überbeanspruchung	<i>K + R1 (Bremse aus)</i>		



1	3	6	4	5	<b>Lauffläche</b>	41	01.01.2026	1.3.6.4
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Laufflächenrisse, Einzelrisse mit Merkmal thermischer Überbeanspruchung	<i>Aussetzen</i>		
1	3	6	5	5	<b>Vollrad</b>	790	01.01.2026	1.3.6.5
Halter/ECM				L1	<b>Rad</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Beschädigung Radkranz oder Radsteg gerissen oder gebrochen	<i>Aussetzen</i>		
1	3	7	0	5	<b>Lauffläche</b>	42	01.01.2026	1.3.7.0
Halter/ECM				L1	<b>Stirnfläche</b>	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Stirnflächen mit Anstrichstoffen versehen oder durch ölige oder schmierige Substanzen verunreinigt zugelassen sind: Kontrollmarken (vier um 90° versetzte Farbstriche), Reibmittelmodifikatoren	<i>Aussetzen</i>		
1	3	8	1	4	<b>Lauffläche</b>	43	01.01.2026	1.3.8.1
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rillenbildung Rillen (scharfkantig) < 1 mm Tiefe Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen. Sie sind gekennzeichnet durch scharfkantige Übergänge	<i>K + R1 (Bremse aus)</i>		



1	3	8	2	5	<b>Lauffläche</b>	44	01.01.2026	1.3.8.2
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>		<i>wenn sichtbar</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rillenbildung		<i>Aussetzen</i>	
					Rillen (scharfkantig) $\geq 1$ mm Tiefe			
					Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen. Sie sind gekennzeichnet durch scharfkantige Übergänge			
1	3	8	3	4	<b>Lauffläche</b>	45	01.01.2026	1.3.8.3
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>		<i>wenn sichtbar</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Muldenbildung		<i>K + R1 (Bremse aus)</i>	
					Muldenbildung $\geq 1$ mm Tiefe			
					Mulden treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen; sie kennzeichnen sich durch eine ausgerundete Kontur ohne scharfkantige Übergänge			
1	3	8	4	5	<b>Lauffläche</b>	46	01.01.2026	1.3.8.4
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>		<i>wenn sichtbar</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Muldenbildung		<i>Aussetzen</i>	
					Muldenbildung $> 2$ mm Tiefe			
					Mulden treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen; sie kennzeichnen sich durch eine ausgerundete Kontur ohne scharfkantige Übergänge			
1	3	8	5	4	<b>Lauffläche</b>	47	01.01.2026	1.3.8.5
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>		<i>wenn sichtbar</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Hohlaufbildung		<i>K + R1 (Bremse aus)</i>	
					Hohlaufbildung $\geq 1$ mm Tiefe			
					Hohlauf: Ein Hohlauf liegt vor, wenn der äußere Laufflächenbereich höher ist als die Lauffläche in der Laufkreisebene.			



1	3	8	6	5	<b>Lauffläche</b>	48	01.01.2026	1.3.8.6
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Hohlaufbildung	<i>Aussetzen</i>		
					Hohlaufbildung > 2 mm Tiefe			
					Hohlauf: Ein Hohlauf liegt vor, wenn der äußere Laufflächenbereich höher ist als die Lauffläche in der Laufkreisebene.			
1	3	9	1	5	<b>Lauffläche</b>	49	01.01.2026	1.3.9.1
Halter/ECM				S	<b>Laufflächenfehler: Feststellung durch automatische Messeinrichtungen</b>	<i>ZKE</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Überschreitung der von der Infrastrukturbetreiberin festgelegten Grenzwerte	<i>Aussetzen</i>		
					Alarmwert überschritten			
1	3	9	2	4	<b>Lauffläche</b>	50	01.01.2026	1.3.9.2
Halter/ECM				S	<b>Laufflächenfehler: Feststellung durch automatische Messeinrichtungen</b>	<i>ZKE</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Überschreitung der von der Infrastrukturbetreiberin festgelegten Grenzwerte	<i>K + R1 (Bremsen aus)</i>		
					Erhöhter Messwert			
1	3	9	3	3	<b>Lauffläche</b>	51	01.01.2026	1.3.9.3
Halter/ECM				S	<b>Laufflächenfehler: Feststellung durch automatische Messeinrichtungen</b>	<i>ZKE</i>		
M) Meldung / zu untersuchen					Überschreitung der von der Infrastrukturbetreiberin festgelegten Grenzwerte	<i>M</i>		
					Auffälliger Messwert			



1	4	1	1	4	<b>Spurkranz</b>	52	01.01.2026	1.4.1.1	
Halter/ECM					L1	<b>Spurkranzhöhe</b>	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen	<a href="#">Aussetzen</a>			
					Spurkranzhöhe Sh größer als 36 mm				
					Lauffläche des Rades eingelaufen				
1	4	1	2	4	<b>Spurkranzhöhe</b>	53	01.01.2026	1.4.1.2	
Halter/ECM					L1	<b>Spurkranz, Wagen mit LL Sohlen und zulässiger Geschwindigkeit größer 100 km/h</b>	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen	<a href="#">Aussetzen</a>			
					Sd < 32 mm				
					Lauffläche des Rades eingelaufen				
1	4	1	3	4	<b>Spurkranzdicke</b>	54	01.01.2026	1.4.1.3	
Halter/ECM					L1	<b>Rad Ø &gt; 840 mm</b>	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen	<a href="#">Aussetzen</a>			
					Sd < 22 mm				
					abgenutzter Spurkranz				
1	4	2	1	5	<b>Spurkranzdicke</b>	55	01.01.2026	1.4.2.1	
Halter/ECM					L1	<b>Rad Ø: 760 mm ≤ d ≤ 840 mm</b>	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen	<a href="#">Aussetzen</a>			
					Sd < 25 mm				
					abgenutzter Spurkranz				



1	4	2	2	5	<b>Spurkranzdicke</b>	56	01.01.2026	1.4.2.2	
Halter/ECM					L1	Rad $\varnothing < 760$ mm	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen	<a href="#">Aussetzen</a>			
					Sd < 27,5 mm				
					abgenutzter Spurkranz				
<hr/>									
1	4	2	3	5	<b>Spurkranzdicke</b>	57	01.01.2026	1.4.2.3	
Halter/ECM					L1	Wagen mit LL- oder K-Bremssohlen: Rad $\varnothing > 330$ mm	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen	<a href="#">Aussetzen</a>			
					Sd > 33 mm				
					abgenutzter Spurkranz				
<hr/>									
1	4	3	1	5	<b>Spurkranz</b>	58	01.01.2026	1.4.3.1	
Halter/ECM					L1	Führungsfläche	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abnutzung der Führungsfläche	<a href="#">Aussetzen</a>			
					qR < 6,5 mm, siehe Anhang 4				
					scharfer Spurkranz				
<hr/>									
1	4	4	1	5	<b>Spurkranz</b>	59	01.01.2026	1.4.4.1	
Halter/ECM					L1	Führungsfläche	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Überwalzung bzw. Absatz an der Führungsfläche	<a href="#">Aussetzen</a>			
					Abstand h > 2 mm von der größten Höhe des Spurkranzes, siehe auch Anhang 4				
<hr/>									
1	5	1	0	5	<b>Radkörper</b>	60	01.01.2026	1.5.1.0	
Halter/ECM					L1	Vollrad	<a href="#">wenn sichtbar</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Schaden an der Radscheibe oder Radnabe	<a href="#">Aussetzen</a>			
					gerissen oder durch Schweißung ausgebesserter Schaden				



1	5	2	0	5	<b>Radkörper</b>	61	01.01.2026	1.5.2.0
Halter/ECM				L1	<b>Rad mit Radreifen</b>	wenn sichtbar		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Schaden an der Radscheibe, Radnabe, Sprengring, Radreifen gerissen, gebrochen, durch Schweißung ausgebesserter Schaden		Aussetzen		
1	6	1	0	5	<b>Radsatzwelle</b>	62	01.01.2026	1.6.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Radsatzwelle</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Schaden an der Radsatzwelle 1) gerissen, 2) verbogen, 3) durch Schweißung ausgebesserter Schaden, 4) scharfe Kante, 5) Schleifspur > 1 mm,		Aussetzen		
1	6	2	0	4	<b>Radsatzwelle</b>	63	01.01.2026	1.6.2.0
Halter/ECM				L1	<b>Radsatzwelle</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Schleifspur auf der Radsatzwelle ≤ 1 mm Tiefe, nicht scharfkantig		K + R1 (Bremsen aus)		
1	6	3	0	4	<b>Radsatzwelle</b>	64	01.01.2026	1.6.3.0
Halter/ECM				L1	<b>Radsatzwelle</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				ein auf der Radsatzwelle schleifendes Teil		Aussetzen Hochbinden + K, evtl. R1 (Bremsen ausschalten)		
1	6	4	0	3	<b>Radsatzwelle</b>	65	01.01.2026	1.6.4.0
Halter/ECM				L1	<b>Radsatzwelle</b>	immer		
M) Meldung / zu untersuchen				Korrosionsschutz beschädigt, Abplatzungen sofern nicht 1.6.1, 1.6.2 oder 1.6.3 anwendbar		M		



1	7	1	1	5	<b>Innere Stirnfläche</b>	66	01.01.2026	1.7.1.1	
Halter/ECM					L1	Rad $\varnothing > 840$ mm	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abstand E der inneren Stirnflächen folgende Grenzmaße nicht einhält $1357 \leq E \leq 1363$ mm		<a href="#">Aussetzen</a>		
1	7	1	2	5	<b>Innere Stirnfläche</b>	67	01.01.2026	1.7.1.2	
Halter/ECM					L1	Rad $\leq 840$ mm	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abstand E der inneren Stirnflächen folgende Grenzmaße nicht einhält $1359 \leq E \leq 1363$ mm		<a href="#">Aussetzen</a>		
1	7	1	3	5	<b>Innere Stirnfläche</b>	68	01.01.2026	1.7.1.3	
Halter/ECM					L1	in allen Fällen	<a href="#">messen bei Verdacht</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen $E_{max} - E_{min} > 2$ mm Entgleisungsspuren, Verschiebungsspuren des Rades auf der Radsatzwelle, bei Vollrädern Erhitzung in der Verbindungzone L zwischen Radscheibe und Felgenkranz		<a href="#">Aussetzen</a>		
1	7	2	0	4	<b>Rad</b>	69	01.01.2026	1.7.2.0	
Halter/ECM					L1	<b>Verdacht auf un rundes Rad</b>	<a href="#">immer</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verdacht auf un rundes Rad (zwei oder mehr Merkmale für das Vorhandensein unrunder Räder festgestellt): 1) abgescherter Splint am Bremsdreieckzapfen; 2) gebrochener Bremsfangbügel; 3) glänzende Unterlegscheiben am Bremsdreieckzapfen; 4) glänzende Stellen an der inneren Feder; 5) verl./lose Abhebesicherung Bei Y25-Drehgestellen: 6) siehe 1.8.4, 4.4.2; 7) siehe 1.3.2		<a href="#">K + R1 (Brems aus)</a>		



1	8	1	1	4	<b>Radsatzlager</b>	70	01.01.2026	1.8.1.1
Halter/ECM				L1	<b>Lagergehäuse</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Lagergehäuse undicht, Mangel der das Eindringen von Wasser oder Staub ermöglicht; ausgenommen Lagergehäusetypen ohne Lagerdeckel		<i>Aussetzen</i>	
					1) Lagergehäuse gerissen oder gebrochen; 2) Schutzkappe fehlt (das Fehlen der Schutzkappe für Zentrierbohrung ist zugelassen); ** 3) fehlende oder lose Schraube(n) am Radsatzlager			
1	8	1	2	4	<b>Radsatzlager</b>	71	01.01.2026	1.8.1.2
Halter/ECM				L1	<b>Lagergehäuse</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Schmiermittel-Austritt		<i>Aussetzen</i>	
					Fett- / Ölspritzer auf der Radscheibe, Verschmutzung grösser als 20% der Radscheibenfläche			
1	8	1	3	4	<b>Radsatzlager</b>	72	01.01.2026	1.8.1.3
Halter/ECM				L1	<b>Lagergehäuse</b>		<i>immer</i>	
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Schmiermittel-Austritt		<i>K</i>	
					Fett-, Ölsuren am Lagergehäuse im Bereich der Lagerdeckel			
1	8	1	4	3	<b>Radsatzlager</b>	73	01.01.2026	1.8.1.4
Halter/ECM				L1	<b>Lagergehäuse</b>		<i>immer</i>	
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Lagerdeckel (Achsgenerator) mechanisch beschädigt; siehe auch Codes 1.8.1.1, 1.8.1.2 und 1.8.1.3		<i>M</i>	
1	8	1	5	4	<b>Radsatzlager</b>	74	01.01.2026	1.8.1.5
Halter/ECM				L1	<b>Sicherungsbleche der Lagerverschraubung</b>		<i>wenn sichtbar</i>	
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					1) Rola-NT-Wagen: zwei oder mehr Laschen pro Schraube fehlend/abgebrochen, ohne Fettverlust; 2) übrige Wagen mit Sicherungsblechen: keine wirksame Sicherung vorhanden		<i>K</i>	



1	8	2	1	5	<b>Radsatzlager</b>	75	01.01.2026	1.8.2.1	
<i>Halter/ECM</i>					L1				
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Die Führung der Radsatzlager ist nicht mehrsichergestellt gebrochene Führungsansätze; anomale Position des Radsatzlagers				
						immer			
						Aussetzen			

1	8	3	1	5	<b>Radsatzlager</b>	76	01.01.2026	1.8.3.1	
<i>Halter/ECM</i>					L1				
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Radsatzlager: Heisses Lager 1) Temperatur zu heiss für Berührung mit Handrücken; * Oxidationsspuren				
						immer			
						Aussetzen			

1	8	3	2	5	<b>Radsatzlager</b>	77	01.01.2026	1.8.3.2	
<i>Halter/ECM</i>					S				
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Radsatzlager: Heisses Lager Bestätigung eines heißen Lagers durch das EVU während des Transports (Feststellung durch Messeinrichtungen)				
						ZKE			
						Aussetzen			

1	8	4	0	4	<b>Radsatzlager</b>	78	01.01.2026	1.8.4.0	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Hartmanganverschleissplatte am Radsatzlager an Y-Drehgestellen oder davon abgeleiteten Bauarten</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Hartmanganverschleissplatte verschoben oder fehlend				
						immer			
						Aussetzen			

Federung 2

2	1	1	0	4	<b>Blattfeder</b>	79	01.01.2026	2.1.1.0	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Tragfederblätter</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Tragfederblätter mehr als 10 mm im Federbund verschoben Glanzspuren in der Nähe des Federbundes				
						immer			
						Aussetzen			



2	1	2	0	5	<b>Blattfeder</b>	80	01.01.2026	2.1.2.0
Halter/ECM				L1	<b>Hauptfederblatt</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Hauptfederblatt gebrochen oder gerissen			immer	
							Aussetzen	
2	1	3	0	4	<b>Blattfeder</b>	81	01.01.2026	2.1.3.0
Halter/ECM				L1	<b>Federblatt</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Fehlendes Teil eines gebrochenen Federblattes			immer	
							Aussetzen	
2	1	4	1	4	<b>Blattfeder</b>	82	01.01.2026	2.1.4.1
Halter/ECM				L1	<b>Federblatt</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Anderes Blatt als das Hauptfederblatt mit Bruchstelle ohne fehlendes Teil in einer Entfernung von der Federmitte weniger als 1/4 der Blattlänge			immer	
							Aussetzen	
2	1	4	2	3	<b>Blattfeder</b>	83	01.01.2026	2.1.4.2
Halter/ECM				L1	<b>Federblatt</b>			
K) Untersuchen nach Entlad				Anderes Blatt als das Hauptfederblatt mit Bruchstelle ohne fehlendes Teil in einer Entfernung von der Federmitte mehr als 1/4 der Blattlänge			immer	
							K	
2	1	5	0	5	<b>Blattfeder</b>	84	01.01.2026	2.1.5.0
Halter/ECM				L1	<b>Federspiel</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Zu geringes Federspiel			immer	
				Senkrechter Abstand zwischen Federbund und den festen Teilen des Wagenkastens, des Untergestells oder des Drehgestellrahmens kleiner als 15 mm			Aussetzen	
				frische Spuren des Aufsitzens zwischen Federbund und Teilen des Untergestells / Drehgestellrahmens; *) frische Spuren des Streifens der Räder am Untergestell / Wagenboden / -kasten				



2	1	6	0	5	<b>Blattfeder</b>	85	01.01.2026	2.1.6.0
---	---	---	---	---	-------------------	----	------------	---------

Halter/ECM

L1

**Federbund**

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Federbund lose

[Aussetzen](#)

Bruch, Riss, Keil fehlt oder unwirksam

Anzeichen von losen Federblättern, blanke Spuren nahe Federbund

2	2	1	1	5	<b>Parabelfeder</b>	86	01.01.2026	2.2.1.1
---	---	---	---	---	---------------------	----	------------	---------

Halter/ECM

L1

**Haupt- oder anderes Blatt**

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

sichtbar gerissen oder gebrochen

[Aussetzen](#)

2	2	1	2	5	<b>Parabelfeder</b>	87	01.01.2026	2.2.1.2
---	---	---	---	---	---------------------	----	------------	---------

Halter/ECM

L1

**Haupt- oder anderes Blatt**

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

im Bund gebrochen

[Aussetzen](#)

zwei Blätter berühren sich auf 50 % ihrer Länge

2	2	2	1	4	<b>Parabelfeder</b>	88	01.01.2026	2.2.2.1
---	---	---	---	---	---------------------	----	------------	---------

Halter/ECM

L1

**Haupt- oder anderes Blatt**

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Parabelfeder: Ein Blatt in Längsrichtung verschoben

[Aussetzen](#)

um mehr als 10 mm

blanke Spuren nahe Federbund

2	2	2	2	3	<b>Parabelfeder</b>	89	01.01.2026	2.2.2.2
---	---	---	---	---	---------------------	----	------------	---------

Halter/ECM

L1

**Haupt- oder anderes Blatt**

[immer](#)

K) Untersuchen nach Entlad

Parabelfeder: Ein Blatt in Längsrichtung verschoben.

[K](#)

≤ 10 mm

blanke Spuren nahe Federbund



2	2	3	0	5	<b>Parabelfeder</b>	90	01.01.2026	2.2.3.0
---	---	---	---	---	---------------------	----	------------	---------

Halter/ECM L1

**Federbund**

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Federbund beschädigt oder lose

[Aussetzen](#)

Bruch, Riss; Ohren des unteren Keiles gerissen; Schweißnaht des oberen Keiles gebrochen oder gerissen

2	3	1	0	5	<b>Schraubenfeder</b>	91	01.01.2026	2.3.1.0
---	---	---	---	---	-----------------------	----	------------	---------

Halter/ECM L1

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Feder gebrochen

[Aussetzen](#)

2	4	1	0	5	<b>Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen</b>	92	01.01.2026	2.4.1.0
---	---	---	---	---	---	----	------------	---------

Halter/ECM L1

**Federbundzapfen**

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Federbundzapfen aus seinem Sitz

[Aussetzen](#)

anormale Position des Radsatzlagers

2	4	2	0	5	<b>Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen</b>	93	01.01.2026	2.4.2.0
---	---	---	---	---	---	----	------------	---------

Halter/ECM L1

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Lasche, Schake verschoben, fehlt, gebrochen, ausgehängt

[Aussetzen](#)

2	4	3	0	5	<b>Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen</b>	94	01.01.2026	2.4.3.0
---	---	---	---	---	---	----	------------	---------

Halter/ECM L1

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Federbolzen verschoben, fehlt, nicht gesichert

[Aussetzen](#)



2	4	4	0	4	<b>Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen</b>	95	01.01.2026	2.4.4.0
Halter/ECM				L1				immer
K) Untersuchen nach Entlad					Schakengehänge verschlissen oder zu lang frische Berührungsspuren am Langträger			K
2	5	1	0	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	96	01.01.2026	2.5.1.0
Halter/ECM				L1	Haupt- / Tarafeder			immer
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Haupt- / Tarafeder angebrochen oder gebrochen			Aussetzen
2	5	2	1	4	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	97	01.01.2026	2.5.2.1
Halter/ECM				L1	Zusatz- / Lastfeder			immer
K) Untersuchen nach Entlad					Zusatz-/ Lastfeder verschoben oder gebrochen leerer Wagen Radsatzlager nicht mehr horizontal			K
2	5	2	2	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	98	01.01.2026	2.5.2.2
Halter/ECM				L1	Zusatz- / Lastfeder			immer
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Zusatz-/ Lastfeder verschoben oder gebrochen beladener Wagen Radsatzlager nicht mehr horizontal			Aussetzen
2	5	2	3	4	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	99	01.01.2026	2.5.2.3
Halter/ECM				L1	Zusatz- / Lastfeder			immer
K) Untersuchen nach Entlad					Zusatz-/ Lastfeder mit gleichem Wicklungslauf leerer Wagen			K



2	5	2	4	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	100	01.01.2026	2.5.2.4
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Zusatz- / Lastfeder</b>	<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Zusatz-/ Lastfeder mit gleichem Wicklungslauf beladener Wagen Radsatzlager nicht mehr horizontal		<i>Aussetzen</i>	
2	5	3	1	3	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	101	01.01.2026	2.5.3.1
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Dämpferschaken</b>	<i>immer</i>	
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Dämpferschaken fehlen, gebrochen oder wirkungslos 1 Schake je Drehgestell Berührungsspuren		<i>K</i>	
2	5	3	2	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	102	01.01.2026	2.5.3.2
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Dämpferschaken</b>	<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Dämpferschaken fehlen, gebrochen oder wirkungslos mehr als 1 Schake je Drehgestell Berührungsspuren		<i>Aussetzen</i>	
2	5	4	1	3	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	103	01.01.2026	2.5.4.1
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Federhaube</b>	<i>immer</i>	
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Federhaube berührt den Drehgestellrahmen 1 Federhaube berührt pro Drehgestell		<i>K</i>	
2	5	4	2	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	104	01.01.2026	2.5.4.2
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Federhaube</b>	<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Federhaube berührt den Drehgestellrahmen mehr als 1 Federhaube berührt pro Drehgestell		<i>Aussetzen</i>	



2	5	5	1	3	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	105	01.01.2026	2.5.5.1
Halter/ECM				L1	<b>Abhebesicherung</b>			
M) Meldung / zu untersuchen					Abhebesicherung lose oder fehlt	immer		
					1 Abhebesicherung pro Drehgestell	M		

2	5	5	2	4	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	106	01.01.2026	2.5.5.2
Halter/ECM				L1	<b>Abhebesicherung</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Abhebesicherung lose oder fehlt	immer		
					mehr als 1 Abhebesicherung pro Drehgestell	K		

2	5	6	0	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	107	01.01.2026	2.5.6.0
Halter/ECM				L1	<b>Federspiel</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Zu geringes Federspiel	immer		
					Senkrechter Abstand zwischen Radsatzlagegehäuse und Drehgestellrahmen kleiner als 8 mm	Aussetzen		
					frische Spuren des Aufsetzens zwischen Radsatzlagergehäuse und Drehgestellrahmen			

Bremse 3

3	1	1	0	4	<b>Mechanischer Teil</b>	108	01.01.2026	3.1.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Bremsgestänge</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Herunterhängende oder gebrochene Teile des Bremsgestänges	immer		
					Zusätzlich prüfen: 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3	Aussetzen		
						Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)		



<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>Mechanischer Teil</b>	109	01.01.2026	3.1.2.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Fangeinrichtung</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Fangeinrichtung unwirksam		<i>immer</i> <i>Aussetzen</i> <i>Provisorische Reparatur und K</i>		
<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>Mechanischer Teil</b>	110	01.01.2026	3.1.3.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Bremsabsperrhahn</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				nicht gangbar		<i>bei Verwendung</i> <i>Aussetzen</i> <i>Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)</i>		
<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>Mechanischer Teil</b>	111	01.01.2026	3.1.3.2
<i>EVU</i>				L1	<b>Bremsabsperrhahn</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Stellung nicht eindeutig wenn keine eindeutige Stellung herstellbar, Code 3.1.3.1 verwenden		<i>immer</i> <i>Korrigieren</i>		
<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>Mechanischer Teil</b>	112	01.01.2026	3.1.4.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Lastwechsel leer/beladen bzw. G/P-Wechsel</b>			
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>				nicht gangbar bei richtiger Stellung oder bei beladenem Wagen und Stellung „leer“  Falsche Stellung siehe Codes 32.6.4 bis 32.6.7		<i>bei Verwendung</i> <i>Aussetzen</i> <i>Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)</i>		



3	1	4	2	4	<b>Mechanischer Teil</b>	113	01.01.2026	3.1.4.2
Halter/ECM				L1	<b>Lastwechsel leer/beladen bzw. G/P-Wechsel</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					nicht gangbar bei leerem Wagen und Stellung „beladen“	<i>bei Verwendung</i> <i>K + R1 (Bremse aus)</i> <i>Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)</i>		
					Falsche Stellung siehe Codes 32.6.4 bis 32.6.7			
3	1	5	0	3	<b>Mechanischer Teil</b>	114	01.01.2026	3.1.5.0
Halter/ECM				L1	<b>Lösezug</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					fehlt oder gebrochen	<i>immer</i> <i>K + R1 (Bremse aus)</i>		
3	2	1	0	3	<b>Bremssohlen</b>	115	01.01.2026	3.2.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Graugussbremssohle</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					fehlt; gebrochen, durchgerissen, auch wenn sie noch durch ihre Metalleinlage zusammengehalten wird; so abgenutzt, dass die Dicke X im Bereich des Bremsklotzschuhes < 10 mm beträgt	<i>immer</i> <i>K + R1 (Bremse aus)</i>		
3	2	2	1	3	<b>Bremssohlen</b>	116	01.01.2026	3.2.2.1
Halter/ECM				L1	<b>Verbundstoffbremssohle</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					fehlt; radial von Reibfläche bis zum Blechrand gerissen (außer an der Dehnfuge des Reibmaterials)	<i>immer</i> <i>K + R1 (Bremse aus)</i>		
3	2	2	2	3	<b>Bremssohlen</b>	117	01.01.2026	3.2.2.2
Halter/ECM				L1	<b>Verbundstoffbremssohle</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Reibmaterial: - sichtbare Ausbröckelungen von mehr als ¼ der Sohlenlänge oder Metalleinschlüsse; am Trägerblech > 25 mm abgelöst; in Radumfangsrichtung > 25 mm gerissen; geringste Dicke X < 10 mm	<i>immer</i> <i>K + R1 (Bremse aus)</i>		



3	2	2	3	4	<b>Bremssohlen</b>	118	01.01.2026	3.2.2.3
---	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Verbundstoffbremssohle** *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** falsche Bremssohle verbaut *K + R1 (Bremsse aus)*

3	2	3	0	3	<b>Bremssohlen</b>	119	01.01.2026	3.2.3.0
---	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Klotzbremse** *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** seitlich überlaufende Bremssohle *K + R1 (Bremsse aus)*  
 eine Bremssohle gilt als überschliffen, sobald ihre äußere Fläche die Radkranzaußenfläche erreicht

3	2	3	1	4	<b>Bremssohlen</b>	727	01.01.2026	3.2.3.1
---	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Klotzbremse** *wenn sichtbar*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Bremsklotzkeil nicht gesichert oder fehlt *Aussetzen*  
*sichern oder Bremsklotz entfernen, K & R1 (Bremsse aus)*

3	2	4	1	3	<b>Scheibenbremse</b>	120	01.01.2026	3.2.4.1
---	---	---	---	---	-----------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L2\* **Kennrinne** *nein*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Scheibenbremse: Kennrinne der Bremsscheiben ist nicht mehr vollständig sichtbar (max. Abnutzung) *K + R1 (Bremsse aus)*

3	2	4	2	5	<b>Scheibenbremse</b>	121	01.01.2026	3.2.4.2
---	---	---	---	---	-----------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L2\* **Befestigung** *nein*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Scheibenbremse: Defekte Befestigung der Bremsscheibe auf der Welle *Aussetzen*



3	2	4	3	3	<b>Scheibenbremse</b>	122	01.01.2026	3.2.4.3
Halter/ECM				L2*	Bremsscheibe			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Scheibenbremsen: Bremsscheibe, nicht zulässige Risse > l/2 (gemäss Skizze AVV)		nein K + R1 (Bremse aus)		
3	2	4	4	5	<b>Scheibenbremse</b>	123	01.01.2026	3.2.4.4
Halter/ECM				L2*	Bremsscheibe			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Scheibenbremse: Bremsscheibe, durchgehender Riss		nein Aussetzen		
3	2	4	5	3	<b>Scheibenbremse</b>	124	01.01.2026	3.2.4.5
Halter/ECM				L2*	Kühlstege			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Kühlstege fehlen, gerissen mehr als 2 nebeneinander oder mehr als 6 gesamt		nein K + R1 (Bremse aus)		
3	2	4	6	3	<b>Scheibenbremse</b>	125	01.01.2026	3.2.4.6
Halter/ECM				L2*	Kühlrippen			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Kühlrippen gerissen mehr als 4, mit weniger als 3 unbeschädigten Kühlkanälen zwischen Kühlrippen mit Riss		nein K + R1 (Bremse aus)		
3	2	5	0	3	<b>Scheibenbremse</b>	126	01.01.2026	3.2.5.0
Halter/ECM				L2*	Bremsbelag			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Bremsbelag fehlt oder gebrochen		nein K + R1 (Bremse aus)		
3	2	6	0	4	<b>Scheibenbremse</b>	127	01.01.2026	3.2.6.0
Halter/ECM				L2*	Bremsanzeige			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Bremsanzeige defekt oder Anzeigeeinrichtungen stimmen nicht mit Zustand der Bremse überein bzw. Anzeigefenster sind nicht synchron (ausgenommen: Anzeige der Handbremse)		nein K + R1 (Bremse aus)		



3	3	1	1	4	<b>Pneumatischer Teil</b>	128	01.01.2026	3.3.1.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Hauptluftleitung</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					unbenutzbar			<i>Aussetzen</i>
3	3	1	2	3	<b>Pneumatischer Teil</b>	129	01.01.2026	3.3.1.2
<i>Halter/ECM</i>				L2	<b>Bremsanlage</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					grössere Luftverluste an der Bremsanlage (z.B. defekte Bremszweingleitung)			<i>K + R1 (Bremse aus)</i>
3	3	2	1	3	<b>Pneumatischer Teil</b>	130	01.01.2026	3.3.2.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Bremskupplungen</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Schadhaft, fehlen (an allen vorhandenen Bremskupplungsanschlüssen müssen an jedem Wagenende Bremskupplungen vorhanden sein)			<i>Aussetzen</i>
3	3	2	2	3	<b>Pneumatischer Teil</b>	131	01.01.2026	3.3.2.2
<i>EVU</i>				L1	<b>Bremskupplungen</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Nicht benutzte Bremskupplung hängt herunter (bei zwei vorhandenen Bremskupplungen darf nur eine gekuppelt sein)			<i>Korrigieren</i>
								<i>Korrigieren</i>
3	3	3	0	3	<b>Pneumatischer Teil</b>	132	01.01.2026	3.3.3.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Bremskupplungshalter</b>			<i>bei Verwendung</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Bremskupplungshalter der Bremskupplung nicht benutzbar			<i>M</i>



3 3 4 0

**3 Pneumatischer Teil**

133

01.01.2026

3.3.4.0

EVU

L1

**Bremsanlage**

*immer*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Druckluftbremse unbrauchbar / ausgeschaltet aber nicht bezettelt

*K + R1 (Bremsen aus)*

*Bremsen prüfen, wenn funktionsfähig einschalten*

3 3 4 1

**4 Pneumatischer Teil**

723

01.01.2026

3.3.4.1

Halter/ECM

L1

**Bremsanlage**

*bei Verwendung*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bremsen lösen selbsttätig (Selbstlöser)

*K + R1 (Bremsen aus)*

3 3 5 1

**5 Pneumatischer Teil**

134

01.01.2026

3.3.5.1

Halter/ECM

L1

**Luftabsperrhahn**

*immer*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Nicht gangbar, undicht, verbogen, fehlender Griff

*Aussetzen*

3 3 5 2

**4 Pneumatischer Teil**

135

01.01.2026

3.3.5.2

Halter/ECM

L1

**Luftabsperrhahn**

*immer*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Arretiervorrichtung fehlt oder ist offensichtlich beschädigt

*Aussetzen*

3 3 5 3

**4 Pneumatischer Teil**

136

01.01.2026

3.3.5.3

EVU

L1

**Luftabsperrhahn**

*immer*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Absperrvorrichtung nicht in Endstellung

*Korrigieren*



3	3	6	1	3	<b>Pneumatischer Teil</b>	137	01.01.2026	3.3.6.1
Halter/ECM				L1	Entgleisungsdetektor (DET)		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					DET angesprochen		Aussetzen	
							nach Anhang 8 Punkt 5 verfahren	
3	3	6	2	3	<b>Pneumatischer Teil</b>	138	01.01.2026	3.3.6.2
Halter/ECM				L1	Entgleisungsdetektor (DET)		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Luftverlust am DET		Aussetzen	
							nach Anhang 8 Punkt 5 verfahren	
3	3	6	3	4	<b>Pneumatischer Teil</b>	139	01.01.2026	3.3.6.3
Halter/ECM				L1	Entgleisungsdetektor (DET)		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Luftverlust an Luftleitung zu DET		Aussetzen	
							nach Anhang 8 Punkt 5 verfahren	
3	4	1	0	4	<b>Ausrüstungen</b>	140	01.01.2026	3.4.1.0
Halter/ECM				L1	Funkenschutzblech		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Blech fehlt, durchgerostet, lose		K + R1 (Bremse aus)	
3	4	2	0	4	<b>Ausrüstungen</b>	141	01.01.2026	3.4.2.0
Halter/ECM				L1	Funkenschutzblech		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Blech hängt herunter		Aussetzen	
							Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)	



3 4 3 0

5

**Ausrüstungen**

142

01.01.2026

3.4.3.0

*Absender/Verlader*

L1

**Funkenschutzblech**

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

fehlt bei Gefahrgutsendungen, für die im RID Funkenschutzbleche vorgeschrieben sind an Wagen mit Einzelradsätzen – nicht zugelassenes Funkenschutzblech  
Wagen mit Einzelradsätzen, der das Zeichen für Funkenschutzbleche nicht trägt

*R1 (Bremse aus)*

3 5 0 0

3

**Ausrüstungen**

143

01.01.2026

3.5.0.0

*Halter/ECM*

L1

**Handbremse**

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

offensichtlich unbrauchbar

*K + R1 (Bremse aus)*

3 6 1 0

3

**Elektrischer Teil**

144

01.01.2026

3.6.1.0

*Halter/ECM*

L1

**Automatische Bremsprobe**

*bei Verwendung*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Funktion der automatischen Bremsprobe defekt (wird in der Ausführung der Bremsprobe festgestellt und gemeldet)

*K + R1 (Bremse aus)*

Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen

4 1 1 0

5

**Untergestell**

145

01.01.2026

4.1.1.0

*Halter/ECM*

L1

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Vertikal oder horizontal verzogenes Untergestell  
Pufferhöhe außerhalb der Toleranzen (siehe Code 5.1.2); sichtbare Verformungen

*Aussetzen*

4 1 2 0

4

**Untergestell**

146

01.01.2026

4.1.2.0

*Halter/ECM*

L1

**Langträger, durch die Kupplung beanspruchte Kopfstücke und Querträger**

*wenn sichtbar*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

1) Bruch, 2) Querriss, der vom Flanschrand ausgeht und sich auf mehr als die halbe Flanschbreite ausdehnt, 3) Längsriss > 100 mm im Bereich der Tragfederböcke, 4) Längsriss > 150 mm für die anderen Teile, 5) Riss an den sichtbaren Schweißnähten dieser Bauteile

*Aussetzen*



Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen

4

4	2	1	0	5	<b>Untergestell</b>	147	01.01.2026	4.2.1.0
Halter/ECM				L1	Radsatzhalter			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Radsatzhalter so verbogen, dass die Sicherheit gefährdet wird		immer		
						Aussetzen		
4	2	2	0	5	<b>Untergestell</b>	148	01.01.2026	4.2.2.0
Halter/ECM				L1	Radsatzhalter			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Radsatzhalter gebrochen		immer		
						Aussetzen		
4	2	3	1	5	<b>Untergestell</b>	149	01.01.2026	4.2.3.1
Halter/ECM				L1	Radsatzhalter			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Befestigung lose, schadhaft		immer		
						Aussetzen		
4	2	3	2	3	<b>Untergestell</b>	150	01.01.2026	4.2.3.2
Halter/ECM				L1	Radsatzhalter			
K) Untersuchen nach Entlad				einige Nieten oder Schrauben der Befestigung sind lose, der Radsatzhalter ist aber noch fest		immer		
						K		
4	2	4	1	4	<b>Untergestell</b>	151	01.01.2026	4.2.4.1
Halter/ECM				L1	Radsatzhalter			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Riss größer als 1/4 des horizontalen Querschnitts		immer		
						Aussetzen		
4	2	4	2	3	<b>Untergestell</b>	152	01.01.2026	4.2.4.2
Halter/ECM				L1	Radsatzhalter			
K) Untersuchen nach Entlad				Riss gleich oder kleiner als 1/4 des horizontalen Querschnitts		immer		
						K		



Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen

4

4	2	4	3	5	<b>Untergestell</b>	153	01.01.2026	4.2.4.3
---	---	---	---	---	---------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 Radsatzhalter *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Riss gleich welchen Ausmasses in der Nähe oderin Richtung auf eine Befestigungsstelle *Aussetzen*

4	3	1	0	4	<b>Untergestell</b>	154	01.01.2026	4.3.1.0
---	---	---	---	---	---------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 Radsatzhaltersteg *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Fehlt, ist gebrochen, sichtbar verformt oderlose *Aussetzen*

4	4	1	1	3	<b>Untergestell</b>	155	01.01.2026	4.4.1.1
---	---	---	---	---	---------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 Radsatzhaltergleitbacke *immer*  
**K) Untersuchen nach Entlad** Wagen mit Drehstellen:  
eine Radsatzhaltergleitbacke pro Radsatz fehlt *K*

4	4	1	2	4	<b>Untergestell</b>	156	01.01.2026	4.4.1.2
---	---	---	---	---	---------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 Radsatzhaltergleitbacke *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Wagen mit Drehstellen:  
mehr als eine Radsatzhaltergleitbacke pro Radsatzfehlt *Aussetzen*

4	4	1	3	5	<b>Untergestell</b>	157	01.01.2026	4.4.1.3
---	---	---	---	---	---------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 Radsatzhaltergleitbacke *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Wagen ohne Drehgestelle:  
eine Radsatzhaltergleitbacke fehlt *Aussetzen*



4	4	2	0	4	<b>Untergestell</b>	158	01.01.2026	4.4.2.0
Halter/ECM				L1	<b>Radsatzhaltergleitbacke</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Hartmanganverschleissplatte bei Y-Drehgestellen oder davon abgeleiteten Bauarten verschoben oder fehlt		<i>Aussetzen</i>	
4	5	1	0	5	<b>Untergestell</b>	159	01.01.2026	4.5.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Federbock bei Wagen mit Einzelradsätzen</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Federbock lose, gerissen, gebrochen oder verformt 1) Spalt zwischen Federbock und Langträger 2) die Hälfte oder mehr der Befestigungselementefehlen / sind gebrochen		<i>Aussetzen</i>	
4	6	1	1	5	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	160	01.01.2026	4.6.1.1
Halter/ECM				L1	<b>Verbindungs- und Befestigungselemente</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verbindungs- und Befestigungselemente schadhaft, gebrochen, fehlen oder wirkungslos mehr als eine Schraube lose / fehlend Drehgestell verschoben		<i>Aussetzen</i>	
4	6	1	2	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	161	01.01.2026	4.6.1.2
Halter/ECM				L1	<b>Verbindungs- und Befestigungselemente</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verbindungs- und Befestigungselemente schadhaft, gebrochen, fehlen oder wirkungslos nur eine Schraube lose / fehlend		<i>K</i>	
4	6	1	3	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	162	01.01.2026	4.6.1.3
Halter/ECM				L1	<b>Verbindungs- und Befestigungselemente</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Bauteil der Drehpfannenbolzensicherung fehlt,wirkungslos oder fehlender Sicherungstift		<i>Aussetzen</i>	



4	6	2	1	3	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	163	01.01.2026	4.6.2.1
Halter/ECM L1 Erdungsseil					immer			
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b> Eine oder mehrere Erdungsseile sind unwirksam(fehlen, beschädigt, lose)					K			
Befestigungspunkte lassen erkennen, dass Erdungsseile vorhanden sein müssen								
4	6	2	2	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	164	01.01.2026	4.6.2.2
Halter/ECM L1 Erdungsseil					immer			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b> Alle Erdungsseile sind unwirksam					Aussetzen			
Befestigungspunkte lassen erkennen, dass Erdungsseile vorhanden sein müssen					Provisorische Reparatur und K			
4	7	1	0	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	165	01.01.2026	4.7.1.0
Halter/ECM L1 Drehgestellrahmen					immer			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b> Bauteil angebrochen oder sichtbar verformt					Aussetzen			
4	7	2	0	5	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	166	01.01.2026	4.7.2.0
Halter/ECM L1 Drehgestellrahmen					immer			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b> Bauteil durchgebrochen					Aussetzen			
4	7	3	1	3	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	167	01.01.2026	4.7.3.1
Halter/ECM L1 Verbindung am Drehgestellrahmen, Schraubverbindung am Drehgestellrahmen					immer			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b> 1 Schraube fehlt/gebrochen im Bereich eines Radsatzes					K + R1 (Bremsen aus)			
inkl. fehlende, gebrochene Schraube am Innenlangträger								



4	7	3	2	5	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	168	01.01.2026	4.7.3.2	
Halter/ECM L1					Verbindung am Drehgestellrahmen, Schraubverbindung am Drehgestellrahmen	immer			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					2 Schrauben fehlen/gebrochen im Bereich eines Radsatzes	Aussetzen			
4	8	1	1	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	169	01.01.2026	4.8.1.1	
Halter/ECM L1					Gleitstück	wenn sichtbar			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Gleitstück gebrochen, ohne fehlendes Teil	K			
4	8	1	2	5	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	170	01.01.2026	4.8.1.2	
Halter/ECM L1					Gleitstück	wenn sichtbar			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Gleitstück gebrochen, mit fehlendem Teil	Aussetzen			
4	8	2	0	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	171	01.01.2026	4.8.2.0	
Halter/ECM L1					Gleitstück	wenn sichtbar			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Gleitstückfeder gebrochen	Aussetzen			
4	8	3	0	3	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	172	01.01.2026	4.8.3.0	
Halter/ECM L1					Gleitstück	wenn sichtbar			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Gleitstückbefestigung unvollständig oder lose	K			
4	9	1	0	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	173	01.01.2026	4.9.1.0	
Halter/ECM L1					Reibungsflächen der Dämpfung	immer			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Reibungsflächen der Dämpfung geschmiert	Aussetzen			



4	9	2	1	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	174	01.01.2026	4.9.2.1	
Halter/ECM L1					<b>Reibungsflächen der Dämpfung</b>	immer			
K) Untersuchen nach Entlad					RoLa-NT-Wagen: Gummiring zwischen Gleistückträger und Gehäuse Gummiring gebrochen, aber noch vorhanden	K			
4	9	2	2	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	175	01.01.2026	4.9.2.2	
Halter/ECM L1					<b>Reibungsflächen der Dämpfung</b>	immer			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					RoLa-NT-Wagen: Gummiring zwischen Gleistückträger und Gehäuse Gummiring fehlt	Aussetzen			
4	10	1	1	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	177	01.01.2026	4.10.1.1	
Halter/ECM L1					<b>Mittelgelenkverbindung</b>	immer			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verbindung des Gelenkschuhs fehlt	Aussetzen			
4	10	1	1	3	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	176	01.01.2026	4.10.1.1	
Halter/ECM L1					<b>Mittelgelenkverbindung</b>	immer			
K) Untersuchen nach Entlad					Verbindung des Gelenkschuhs lose	K			
4	10	2	1	3	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	178	01.01.2026	4.10.2.1	
Halter/ECM L1					<b>Mittelgelenkverbindung</b>	immer			
K) Untersuchen nach Entlad					Reibplatte gebrochen ohne fehlendes Teil	K			
4	10	2	2	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	179	01.01.2026	4.10.2.2	
Halter/ECM L1					<b>Mittelgelenkverbindung</b>	immer			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Reibplatte gebrochen mit fehlendem Teil metallischer Kontakt	Aussetzen			



Zug- und Stosseinrichtungen

5	1	1	0	4	<b>Puffer</b>	180	01.01.2026	5.1.1.0
---	---	---	---	---	---------------	-----	------------	---------

*Halter/ECM* L1 **Pufferbauart** *immer*

**K) Untersuchen nach Entlad** Offensichtlich unterschiedliche Pufferbauarten an einem Wagenende *K*

An jedem Wagenende sind zwei Puffer mit dem gleichen Federsystem, der gleichen Pufferkategorie und Tellergröße sowie dem gleichen Hubund Gehäusetyp anzubringen. Puffer, die sich nur durch das Material des Puffertellers oder durch einen Einsatz am Puffert

5	1	2	0	5	<b>Puffer</b>	181	01.01.2026	5.1.2.0
---	---	---	---	---	---------------	-----	------------	---------

*Halter/ECM* L1 **Pufferhöhe** *messen bei Verdacht*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Pufferhöhe ausserhalb der Toleranz *Aussetzen*

Höhe kleiner als 940 mm (980 mm bei Reisezugwagen); Höhe größer als 1065 mm  
wesentlich unterschiedliche Pufferhöhe an den gekuppelten Wagenenden

5	2	1	0	5	<b>Puffer</b>	182	01.01.2026	5.2.1.0
---	---	---	---	---	---------------	-----	------------	---------

*Halter/ECM* L1 **Pufferteller** *immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Fehlt, gebrochen, so deformiert, dass seine Funktion nicht gewährleistet ist, rechteckiger Pufferteller verdreht *Aussetzen*

5	2	2	1	4	<b>Puffer</b>	183	01.01.2026	5.2.2.1
---	---	---	---	---	---------------	-----	------------	---------

*Halter/ECM* L1 **Pufferteller** *immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Befestigung auf dem Pufferstößel *Aussetzen*

1/3 oder mehr der Niete oder Schrauben lose



5	2	2	2	3	<b>Puffer</b>	184	01.01.2026	5.2.2.2	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Pufferteller</b>	<i>immer</i>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Befestigung auf dem Pufferstößel weniger als 1/3 der Niete oder Schrauben lose	<i>K</i>			
5	2	3	1	4	<b>Puffer</b>	185	01.01.2026	5.2.3.1	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Pufferteller</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Berührungsfläche trocken	<i>K</i>			
5	2	3	2	5	<b>Puffer</b>	186	01.01.2026	5.2.3.2	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Pufferteller</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Berührungsfläche trocken mit Magnetspännen	<i>Aussetzen</i>			
						<i>reinigen, schmieren gemäss ECM</i>			
5	2	3	3	5	<b>Puffer</b>	187	01.01.2026	5.2.3.3	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Pufferteller</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Berührungsfläche trocken mit Verriefungen, tiefer 3mm, länger 50 mm	<i>Aussetzen</i>			
5	2	4	1	5	<b>Puffer</b>	188	01.01.2026	5.2.4.1	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Puffertellereinlage oder Kunststoffteller</b>	<i>wenn sichtbar</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					gebrochen, durchgerissen, fehlt	<i>Aussetzen</i>			



5	2	4	2	4	<b>Puffer</b>	189	01.01.2026	5.2.4.2
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Puffertellereinlage oder Kunststoffteller</b>			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Ausbröckelungen / Verschmelzungen > 3 mm Tiefe und Länge > 25 mm		<i>wenn sichtbar</i>		
						<i>K</i>		
5	2	4	3	5	<b>Puffer</b>	190	01.01.2026	5.2.4.3
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Puffertellereinlage oder Kunststoffteller</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Befestigung lose 2 oder mehr Schrauben lose / fehlen		<i>wenn sichtbar</i>		
						<i>Aussetzen</i>		
5	3	1	0	5	<b>Puffer</b>	191	01.01.2026	5.3.1.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferstößel</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Fehlt oder ist gebrochen		<i>wenn sichtbar</i>		
						<i>Aussetzen</i>		
5	3	2	0	5	<b>Puffer</b>	192	01.01.2026	5.3.2.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferstößel</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Riss im Übergangsbereich zum Teller		<i>wenn sichtbar</i>		
						<i>Aussetzen</i>		
5	3	3	1	5	<b>Puffer</b>	193	01.01.2026	5.3.3.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferstößel</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Funktion gefährdet Längsriss, der das Führen der Pufferhülse nicht gewährleistet		<i>wenn sichtbar</i>		
						<i>Aussetzen</i>		



5	3	3	2	5	<b>Puffer</b>	194	01.01.2026	5.3.3.2
---	---	---	---	---	---------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Pufferstößel** *wenn sichtbar*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Funktion gefährdet *Aussetzen*  
mehr als 2 Riefen über den Umfang verteilt mit jeweils > 2 mm Tiefe, scharfkantig und Länge > 60 mm

5	3	4	1	5	<b>Puffer</b>	195	01.01.2026	5.3.4.1
---	---	---	---	---	---------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Pufferstößel** *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Arretierung oder Sicherung des Stößels *Aussetzen*  
fehlt, unwirksam

5	3	4	2	4	<b>Puffer</b>	196	01.01.2026	5.3.4.2
---	---	---	---	---	---------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Pufferstößel** *immer*  
**M) Meldung / zu untersuchen** Arretierung oder Sicherung des Stößels *K*  
verschoben

5	4	1	0	5	<b>Puffer</b>	197	01.01.2026	5.4.1.0
---	---	---	---	---	---------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Pufferhülse** *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Fehlt oder ist gebrochen *Aussetzen*

5	4	2	0	5	<b>Puffer</b>	198	01.01.2026	5.4.2.0
---	---	---	---	---	---------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Pufferhülse** *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Riss im Übergangsbereich zum Fuss *Aussetzen*



5	4	3	1	5	<b>Puffer</b>	199	01.01.2026	5.4.3.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferhülse</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Funktion gefährdet		<i>immer</i>		
				Längsriss, der das Führen des Pufferstössels nicht gewährleistet		<i>Aussetzen</i>		
<hr/>								
5	4	3	2	5	<b>Puffer</b>	200	01.01.2026	5.4.3.2
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferhülse</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Funktion gefährdet		<i>immer</i>		
				mehr als 2 Riefen über den Umfang verteilt mit jeweils > 2 mm Tiefe, scharfkantig und Länge > 60 mm		<i>Aussetzen</i>		
<hr/>								
5	4	4	1	5	<b>Puffer</b>	201	01.01.2026	5.4.4.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferhülse</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Befestigung der Pufferhülse nicht sichergestellt		<i>immer</i>		
				zwei oder mehr Schrauben lose		<i>Aussetzen</i>		
				Spiel zwischen Grundplatte und dem Kopfstück		<i>Festziehen und K</i>		
<hr/>								
5	4	4	2	4	<b>Puffer</b>	202	01.01.2026	5.4.4.2
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferhülse</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Befestigung der Pufferhülse nicht sichergestellt		<i>immer</i>		
				eine Schraube fehlt		<i>Aussetzen</i>		
						<i>Ersatz und K</i>		



5	4	4	3	3	<b>Puffer</b>	203	01.01.2026	5.4.4.3
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferhülse</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Befestigung der Pufferhülse nicht sichergestellt eine Schraube lose		<i>Aussetzen</i>	
<i>Festziehen und K</i>								
5	5	1	0	4	<b>Puffer</b>	204	01.01.2026	5.5.1.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferfedern und Crashelemente</b>		<i>wenn sichtbar</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Puffer lassen sich von Hand eindrücken ein Puffer mehr als 15 mm; beide Puffer eines Wagenendes		<i>Aussetzen</i>	
5	5	2	0	5	<b>Puffer</b>	205	01.01.2026	5.5.2.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferfedern und Crashelemente</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Crashelemente haben angesprochen augenscheinlich verkürzte Länge des Puffers; die gelbe Pfeilmarke ist teilweise oder vollständig verschwunden; die Pufferhülse ist zerstört oder verformt; der Zeiger fehlt oder ist verformt		<i>Aussetzen</i>	
5	5	3	0	4	<b>Puffer</b>	206	01.01.2026	5.5.3.0
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Pufferfedern und Crashelemente</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Warnanstrich für Crashelemente fehlt oder ist unvollständig		<i>Aussetzen</i>	
<i>andere Kupplung benutzen und K</i>								



5	6	1	1	3	<b>Schraubenkupplung</b>	207	01.01.2026	5.6.1.1
Halter/ECM					L1	<b>Kupplung</b>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Unbenutzbar, beschädigt oder Teil fehlt auch fehlender Endstift / Endplatte			immer Aussetzen andere Kupplung benutzen und K
5	6	1	2	3	<b>Schraubenkupplung</b>	208	01.01.2026	5.6.1.2
Halter/ECM					L1	<b>Kupplung</b>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					nicht geschmiert oder blockiert			immer Aussetzen andere Kupplung benutzen und K
5	6	2	0	3	<b>Schraubenkupplung</b>	209	01.01.2026	5.6.2.0
Halter/ECM					L1	<b>Aufhängehaken</b>		
M) Meldung / zu untersuchen					beschädigter, unbenutzbar oder fehlend			bei Verwendung M 5.6.3 beachten
5	6	3	0	4	<b>Schraubenkupplung</b>	210	01.01.2026	5.6.3.0
EVU					L1	<b>Kupplung</b>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					herabhängende Kupplung			immer Aussetzen einhängen, nötigenfalls hochbinden und K
5	7	1	1	3	<b>Andere Teile der Zugeinrichtung</b>	211	01.01.2026	5.7.1.1
Halter/ECM					L1	<b>Zughaken</b>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Nicht benutzbar oder in schlechtem Zustand			bei Verwendung Aussetzen andere Kupplung benutzen und K



5	7	1	2	3	<b>Andere Teile der Zugeinrichtung</b>	212	01.01.2026	5.7.1.2
Halter/ECM				L1	<b>Zughaken</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					verdreht			
					sro: unterscheiden ob in Verwendung oder nicht?			

*immer*

*K*

5	8	1	0	4	<b>Andere Teile der Zugeinrichtung</b>	213	01.01.2026	5.8.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Andere Teile</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Andere Teile der Zugeinrichtung beschädigt			
					die Kupplung ist so lang, dass die Pufferteller durch das Kuppeln nicht zur Berührung gebracht werden können; Zugstange gebrochen, gerissen oder verformt; Muffen, Schrauben, Keile gebrochen, gerissen oder fehlen; Federn der Zugeinrichtung unwirksam			
					offensichtlich zu weit aus der Zughakenführung herausragender Zughaken			

*immer*

*Aussetzen*

5	8	2	0	4	<b>Andere Teile der Zugeinrichtung</b>	214	01.01.2026	5.8.2.0
EVU				L1	<b>Kuppelzustand</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Kuppelzustand des Zuges mangelhaft			
					Der Abstand "D" zwischen den beiden Muttern muss immer mehr als 80 mm betragen. Die Kupplung darf nicht durchhängen in gelöstem Zustand der Bremsen des gesamten Zuges. Die Kupplungen müssen dabei in horizontaler Stellung sein und sich die Puffer dabei leicht berühren			

*immer*

*Aussetzen*

*nachkuppeln, 5.6.1 beachten*

5	9	1	0	5	<b>Langhubstossdämpfer</b>	215	01.01.2026	5.9.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Gleitträger</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Gleitträger in Bezug auf Untergestell nicht in Mittelstellung			
					unterschiedlicher Abstand der beiden Kopfstücke vom Wagenkasten			

*immer*

*Aussetzen*



5	9	2	1	4	<b>Langhubstossdämpfer</b>	216	01.01.2026	5.9.2.1
Halter/ECM				L1	<b>Warnanstrich</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Warnanstrich fehlt			
					Warnanstrich an Wagen mit Vorbauten, die sich bei Stößen gegenüber dem Untergestell verschieben können (Stoßverzehreinrichtungen usw.), an den gefährbringenden Flächen, die sich dabei überdecken können, fehlt			
					Warnanstrich = schwarzer Diagonalstreifen auf gelbem Grund;			
5	9	2	2	4	<b>Langhubstossdämpfer</b>	217	01.01.2026	5.9.2.2
Halter/ECM				L1	<b>Warnanstrich</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Warnanstrich: stark verblasster Anstrich			
					Warnanstrich an Wagen mit Vorbauten, die sich bei Stößen gegenüber dem Untergestell verschieben können (Stoßverzehreinrichtungen usw.), an den gefährbringenden Flächen, die sich dabei überdecken können, fehlt			
					Warnanstrich = schwarzer Diagonalstreifen auf gelbem Grund;			
5	10	1	0	4	<b>Automatische Kupplung</b>	218	01.01.2026	5.10.1.0
Halter/ECM				L2*	<b>Funktion</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Funktion der automatischen Kupplung defekt			
					wird in der Ausführung des Kupplungsvorganges festgestellt und gemeldet			
5	10	2	0	3	<b>Automatische Kupplung</b>	219	01.01.2026	5.10.2.0
Halter/ECM				L2*	<b>mechanische Teile</b>			
M) Meldung / zu untersuchen					Kupplungskopf beschädigt			
5	10	3	0	3	<b>Automatische Kupplung</b>	220	01.01.2026	5.10.3.0
Halter/ECM				L2*	<b>mechanische Teile</b>			
M) Meldung / zu untersuchen					Entkuppeleinrichtung beschädigt			



5 10 4 0

3

### Automatische Kupplung

221

01.01.2026

5.10.4.0

Halter/ECM

L2\*

mechanische Teile

bei Verwendung

M) Meldung / zu untersuchen

Abstützung, Gleitstütze beschädigt

M

## Wagenkasten

6 1 1 1

5

### Anschriften

222

01.01.2026

6.1.1.1

Halter/ECM

L1

Wagennummer

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig

Aussetzen

Durchgestrichene Wagennummer gilt als Ausserbetriebsetzung des Fahrzeuges

reinigen; abklären;  
behelfsmässig anschreiben  
und K

6 1 1 2

5

### Anschriften

223

01.01.2026

6.1.1.2

Halter/ECM

L1

Zeichen der Zulassung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig

Aussetzen

Zeichen RIV, TEN + GE oder Zeichen der Zulassung (TEN + G1, Länderkennzeichen im Zulassungsraster)

reinigen; abklären;  
behelfsmässig anschreiben  
und K

6 1 1 3

5

### Anschriften

224

01.01.2026

6.1.1.3

Halter/ECM

L1

Zeichen der Zulassung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig

Aussetzen

Länderraster (wenn Austauschcode 41, 43, 45, 81, 83 oder 85 angeschrieben) oder ein Zeichen der Zulassung („TEN“+„CW“, Länderkennzeichen im Zulassungsraster)

reinigen; abklären;  
behelfsmässig anschreiben  
und K



6	1	1	4	4	<b>Anschriften</b>	225	01.01.2026	6.1.1.4
Halter/ECM					Eigengewicht			
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig	<i>bei Verwendung</i> <i>Aussetzen</i> <i>reinigen; abklären;</i> <i>behelfsmässig anschreiben und K</i>		

6	1	1	5	4	<b>Anschriften</b>	226	01.01.2026	6.1.1.5
Halter/ECM					Festhaltekraft der Feststellbremse			
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig	<i>bei Verwendung</i> <i>Aussetzen</i> <i>reinigen; abklären;</i> <i>behelfsmässig anschreiben und K</i>		

6	1	1	6	4	<b>Anschriften</b>	227	01.01.2026	6.1.1.6
Halter/ECM					Lastgrenzen			
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig, fehlerhaft	<i>bei Verwendung</i> <i>Aussetzen</i> <i>reinigen; abklären;</i> <i>behelfsmässig anschreiben und K</i>		

6	1	1	7	4	<b>Anschriften</b>	228	01.01.2026	6.1.1.7
Halter/ECM					Fassungsraum bei Kesselwagen			
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig	<i>bei Verwendung</i> <i>Aussetzen</i> <i>reinigen; abklären;</i> <i>behelfsmässig anschreiben und K</i>		



6	1	1	8	4	<b>Anschriften</b>	229	01.01.2026	6.1.1.8
---	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM				L1	<b>VKM und komplette Anschrift des Wagenhalters</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig	<i>immer</i> <i>Aussetzen</i> <i>reinigen; abklären;</i> <i>behelfsmässig anschreiben und K</i>		

6	1	1	9	4	<b>Anschriften</b>	230	01.01.2026	6.1.1.9
---	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM				S	<b>Länge des Wagens über Puffer</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig	<i>bei Verwendung</i> <i>Aussetzen</i> <i>reinigen; abklären;</i> <i>behelfsmässig anschreiben und K</i>		

6	1	1	10	3	<b>Anschriften</b>	231	01.01.2026	6.1.1.10
---	---	---	----	---	--------------------	-----	------------	----------

Halter/ECM				L1	<b>Strom-Warnzeichen</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig an Wagen mit Aufstiegitritten oder Leitersprossen höher als 2 m über Schienenoberkannte	<i>immer</i> <i>K</i>		

6	1	1	11	4	<b>Anschriften</b>	232	01.01.2026	6.1.1.11
---	---	---	----	---	--------------------	-----	------------	----------

Halter/ECM				S	<b>Kennzeichnung des KV-Tragwagens für zugelassene ILE</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig	<i>bei Verwendung</i> <i>Aussetzen</i> <i>reinigen; abklären;</i> <i>behelfsmässig anschreiben und K</i>		



6	1	2	1	4	<b>Anschriften</b>	233	01.01.2026	6.1.2.1	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Revision</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Revisionsanschrift fehlt, unvollständig, unleserlich			<i>immer</i> <i>Aussetzen</i> <i>reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K</i>	

6	1	2	2	3	<b>Anschriften</b>	234	01.01.2026	6.1.2.2	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Revision</b>			
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Revisionsfrist läuft in 15 Tagen oder weniger ab			<i>immer</i> <i>K</i>	

6	1	2	3	4	<b>Anschriften</b>	235	01.01.2026	6.1.2.3	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Revision</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Revisionsfrist ≤ 6 Monaten abgelaufen			<i>immer</i> <i>Aussetzen</i> <i>Nach Anhang 8, Punkt 1 verfahren</i>	

6	1	2	4	4	<b>Anschriften</b>	236	01.01.2026	6.1.2.4	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Revision</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Revisionsfrist > 6 Monaten abgelaufen			<i>immer</i> <i>Aussetzen</i> <i>Nach Anhang 8, Punkt 1 verfahren</i>	



6	1	2	5	4	<b>Anschriften</b>	237	01.01.2026	6.1.2.5
EVU				L1	<b>Muster</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Wiederbeladung trotz Muster K		<i>Aussetzen</i>	
Der Zettel Muster K dient der Kennzeichnung von Mängeln an Wagen, deren Betrieb zunächst weiter möglich ist. Vor einer erneuten Beladung müssen diese behoben werden. Die Feststellung einer erneuten Wiederbeladung hat das Aussetzen zur Folge.								
6	1	3	1	3	<b>Kasten</b>	238	01.01.2026	6.1.3.1
Halter/ECM				L1	<b>Kastengerippe</b>		<i>immer</i>	
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Teile des Gerippes beschädigt ohne Überschreitung des Lademasses		<i>K</i>	
6	1	3	2	5	<b>Kasten</b>	239	01.01.2026	6.1.3.2
Halter/ECM				L1	<b>Kastengerippe</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Teile des Gerippes beschädigt mit Überschreitung des Lademasses		<i>Aussetzen</i>	
6	1	4	1	3	<b>Wände</b>	240	01.01.2026	6.1.4.1
Halter/ECM				L1	<b>Wandbrett</b>		<i>bei Verwendung</i>	
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Wandbrett fehlt, gebrochen, gesplittert oder klafft auseinander; Wandverkleidung durchlöchert, gebrochen		<i>K</i>	
6	1	4	2	4	<b>Wände</b>	241	01.01.2026	6.1.4.2
Halter/ECM				L1	<b>Wandbrett</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Wandbrett fehlt, gebrochen, gesplittert oder klafft auseinander; Wandverkleidung durchlöchert, gebrochen		<i>Aussetzen</i>	
Gefahr von Nässeschäden am Ladegut oder des Ladegutverlustes							<i>Provisorische Reparatur und K</i>	



6	1	5	1	3	<b>Boden</b>	242	01.01.2026	6.1.5.1
---	---	---	---	---	--------------	-----	------------	---------

Halter/ECM S **Boden** *bei Verwendung*  
**K) Untersuchen nach Entlad** Boden beschädigt *K*  
 ohne Risiko des Ladegutverlustes

6	1	5	2	4	<b>Boden</b>	243	01.01.2026	6.1.5.2
---	---	---	---	---	--------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Boden** *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Boden beschädigt *Aussetzen*  
 mit Risiko des Ladegutverlustes *Provisorische Reparatur und K*

6	1	6	1	5	<b>Wände</b>	244	01.01.2026	6.1.6.1
---	---	---	---	---	--------------	-----	------------	---------

Absender/Verlader L1 **Türen und Schiebewände** *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Unvollständig geschlossen oder nicht gesichert *Aussetzen*  
*schliessen / sichern und K*

6	1	6	2	5	<b>Wände</b>	245	01.01.2026	6.1.6.2
---	---	---	---	---	--------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Türen und Schiebewände** *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Fehlen oder aus der Führung ausgehängt *Aussetzen*  
 anomale Position im Verhältnis zu ihrer Umrahmung *schliessen / sichern und K*

6	1	6	3	3	<b>Wände</b>	246	01.01.2026	6.1.6.3
---	---	---	---	---	--------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Türen und Schiebewände** *immer*  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Führungs- oder Verschlusssteile in schlechtem Zustand *Aussetzen*  
 Türrahmen, Scharniere, Verriegelungen, Verschlusshaken, Griffe fehlen, gebrochen, lose, verformt *Sichern und K*



6	1	6	4	5	<b>Wände</b>	247	01.01.2026	6.1.6.4
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Türen und Schiebewände</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Führungs- oder Verschlussteile in schlechtem Zustand mit Beeinträchtigung der Sicherheit oder Risiko des Ladegutverlustes			immer Aussetzen Sichern und K
6	1	6	5	3	<b>Wände</b>	248	01.01.2026	6.1.6.5
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Türen und Schiebewände</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Tür gebrochen oder verformt ohne Risiko der Lademaßüberschreitung oder des Ladegutverlustes			immer Aussetzen Sichern und K
6	1	6	6	5	<b>Wände</b>	249	01.01.2026	6.1.6.6
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Türen und Schiebewände</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Tür gebrochen oder verformt mit Risiko der Lademassüberschreitung oder des Ladegutverlustes			immer Aussetzen Sichern und K
6	1	7	1	4	<b>Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile</b>	250	01.01.2026	6.1.7.1
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Leitern, Laufstege und Bühnengeländer</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					in schlechtem Zustand, nicht benutzbar			immer Aussetzen ohne Verletzung Lichtraumprofil: Kennzeichnen (rot/weisses Band) und K
6	1	7	2	4	<b>Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile</b>	251	01.01.2026	6.1.7.2
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Aufstiegstritte</b>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					fehlen offensichtlich			immer K



6 1 7 3

**4 Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile**

252

01.01.2026

6.1.7.3

Halter/ECM

L1

**Aufstiegstritte**

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Schaden, der die Sicherheit des Personals gefährdet, angerissen oder unzulässig verbogen (Mass a > 80 mm)

*Aussetzen*

*ohne Verletzung  
Lichtraumprofil:  
Kennzeichnen (rot/weisses  
Band) und K*

6 1 7 4

**4 Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile**

253

01.01.2026

6.1.7.4

Halter/ECM

L1

**Griffe**

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Griffe: fehlen, Schaden, der die Sicherheit des Personals gefährdet, angerissen oder unzulässig verbogen (Maß b < 60 mm)

*Aussetzen*

*ohne Verletzung  
Lichtraumprofil:  
Kennzeichnen (rot/weisses  
Band) und K*

6 1 7 5

**4 Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile**

254

01.01.2026

6.1.7.5

Halter/ECM

L1

**Anschriftentafeln, Klapptafeln, Zettelhalter**

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

ungenügende Befestigung  
siehe auch Code 22.1.1.1

*Aussetzen*

*Sichern und K*



6	1	7	6	3	Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile	255	01.01.2026	6.1.7.6	
Halter/ECM					L1	Anschrientafeln, Klapptafeln, Zettelhalter	bei Verwendung		
K) Untersuchen nach Entlad						fehlen	Aussetzen		
							wenn nötig, provisorisch Anschreiben und K		
6	1	7	7	3	Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile	256	01.01.2026	6.1.7.7	
Halter/ECM					L2*	Lose Wagenbestandteile	bei Verwendung		
M) Meldung / zu untersuchen						fehlen, nicht vollständig	M		
6	1	7	8	4	Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile	257	01.01.2026	6.1.7.8	
Absender/Verlader					L1	Lose Wagenbestandteile	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						nicht gesichert	Aussetzen		
							sichern		
6	1	7	9	3	Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile	258	01.01.2026	6.1.7.9	
Halter/ECM					L1	Signalstützen, Seilösen	bei Verwendung		
M) Meldung / zu untersuchen						fehlen, nicht benutzbar	M		
6	1	8	1	3	Inneneinrichtungen	259	01.01.2026	6.1.8.1	
Halter/ECM					L2*	Festlegearm, Führungsschiene, Lademulde, Ringe, Haken, Ösen, Trennwände	bei Verwendung		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						defekt	Aussetzen		
							Sichern und K		



6	1	8	2	5	<b>Inneneinrichtungen</b>	260	01.01.2026	6.1.8.2
---	---	---	---	---	---------------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Niederbindeeinrichtung, Radvorleger** *immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** defekt *Aussetzen*

Niederbindeeinrichtung (siehe auch Code 6.6.7), Autotransportwagen, Radvorleger (siehe auch Code 6.6.5.2) *Sichern und K*

6	2	1	1	3	<b>Gedekte Wagen</b>	261	01.01.2026	6.2.1.1
---	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Belüftungsklappe** *bei Verwendung*

**K) Untersuchen nach Entlad** Fehlt, beschädigt *K*

ohne Gefahr von Nässeschäden oder Lademassüberschreitung

6	2	1	2	5	<b>Gedekte Wagen</b>	262	01.01.2026	6.2.1.2
---	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Belüftungsklappe** *immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Fehlt, beschädigt *Aussetzen*

mit Gefahr von Nässeschäden oder Lademassüberschreitung

6	2	2	1	3	<b>Gedekte Wagen</b>	263	01.01.2026	6.2.2.1
---	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Betätigungsgestänge, Rastenschiene** *immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Ausgehängt, verformt, lose *Aussetzen*

ohne Gefahr der Lademassüberschreitung *Provisorische Reparatur und K*

6	2	2	2	5	<b>Gedekte Wagen</b>	264	01.01.2026	6.2.2.2
---	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 **Betätigungsgestänge, Rastenschiene** *immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Ausgehängt, verformt, lose *Aussetzen*

mit Gefahr der Lademassüberschreitung *Provisorische Reparatur und K*



6	2	3	1	4	<b>Gedeckte Wagen</b>	265	01.01.2026	6.2.3.1
Halter/ECM				L1	<b>Dach und Traufblech</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Abdeckung des Daches oder das Traufblech lose mit Beeinträchtigung der Sicherheit oder Dichtigkeit		immer Aussetzen schliessen / sichern und K		
6	2	3	2	3	<b>Gedeckte Wagen</b>	266	01.01.2026	6.2.3.2
Halter/ECM				L1	<b>Dach und Traufblech</b>			
K) Untersuchen nach Entlad				Abdeckung des Daches oder das Traufblech lose ohne Beeinträchtigung der Sicherheit oder Dichtigkeit		bei Verwendung K		
6	2	4	1	5	<b>Gedeckte Wagen</b>	267	01.01.2026	6.2.4.1
Absender/Verlader				L1	<b>Öffnungsfähiges Dach</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				unvollständig geschlossen, nicht verriegelt		immer Aussetzen schliessen / sichern und K		
6	2	4	2	5	<b>Gedeckte Wagen</b>	268	01.01.2026	6.2.4.2
Halter/ECM				L1	<b>Öffnungsfähiges Dach</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				aus der Führung		immer Aussetzen		
6	2	4	3	4	<b>Gedeckte Wagen</b>	269	01.01.2026	6.2.4.3
Halter/ECM				L1	<b>Öffnungsfähiges Dach</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				sichtbares Funktionsteil fehlt, verformt, unwirksam		bei Verwendung K		



6	3	1	1	3	<b>Offene Wagen</b>	270	01.01.2026	6.3.1.1
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Seitenwand, Kopfklappen</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					beschädigt	<i>bei Verwendung</i>		
					ohne Risiko des Ladegutverlustes oder der Lademassüberschreitung	<i>M</i>		
6	3	1	2	4	<b>Offene Wagen</b>	271	01.01.2026	6.3.1.2
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Seitenwand, Kopfklappen</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					beschädigt	<i>immer</i>		
					mit Risiko des Ladegutverlustes	<i>Aussetzen</i>		
6	3	1	3	5	<b>Offene Wagen</b>	272	01.01.2026	6.3.1.3
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Seitenwand, Kopfklappen</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					beschädigt	<i>immer</i>		
					mit Risiko der Lademassüberschreitung	<i>Aussetzen</i>		
6	3	2	1	3	<b>Offene Wagen</b>	273	01.01.2026	6.3.2.1
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Funktions- und Verschlusssteile der Kopfklappen</b>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Zapfen, Verschlusswelle, Verschlusshaken, Nockenträger usw. fehlen, gebrochen, gerissen, sind unbenutzbar	<i>bei Verwendung</i>		
					ohne Beeinträchtigung der Sicherheit	<i>K</i>		
6	3	2	2	5	<b>Offene Wagen</b>	274	01.01.2026	6.3.2.2
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Funktions- und Verschlusssteile der Kopfklappen</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Zapfen, Verschlusswelle, Verschlusshaken, Nockenträger usw. fehlen, gebrochen, gerissen, sind unbenutzbar	<i>immer</i>		
					mit Beeinträchtigung der Sicherheit	<i>Aussetzen</i>		



6	3	3	1	4	<b>Offene Wagen</b>	275	01.01.2026	6.3.3.1
Halter/ECM				L1	<b>Obergurt</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Gebrochen oder verbogen ohne Gefahr der Lademassüberschreitung	bei Verwendung K		
6	3	3	2	5	<b>Offene Wagen</b>	276	01.01.2026	6.3.3.2
Halter/ECM				L1	<b>Obergurt</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Gebrochen oder verbogen mit Gefahr der Lademassüberschreitung	immer Aussetzen		
6	4	1	1	5	<b>Flachwagen</b>	277	01.01.2026	6.4.1.1
Absender/Verlader				L1	<b>Klappen</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Heruntergeklappt und nicht gesichert	immer Aussetzen hochklappen / sichern		
6	4	1	2	5	<b>Flachwagen</b>	278	01.01.2026	6.4.1.2
Absender/Verlader				L1	<b>Klappen</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Heruntergeklappt, aber gemäss den Verladerichtlinien, Tafel 3, nicht zugelassen	immer Aussetzen hochklappen / sichern		
6	4	1	3	3	<b>Flachwagen</b>	279	01.01.2026	6.4.1.3
Halter/ECM				L1	<b>Klappen</b>			
M) Meldung / zu untersuchen					Verformt ohne Risiko des Ladegutverlustes oder der Lademaßüberschreitung	bei Verwendung M		



6	4	1	4	4	<b>Flachwagen</b>	280	01.01.2026	6.4.1.4	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Klappen</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Durchlöchert oder verformt mit Risiko des Ladegutverlustes	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Sichern und K</i>			
6	4	1	5	5	<b>Flachwagen</b>	281	01.01.2026	6.4.1.5	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Klappen</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Deformato con rischio di superamento del profilo di carico	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Sichern und K</i>			
6	4	2	1	3	<b>Flachwagen</b>	282	01.01.2026	6.4.2.1	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Scharniere, Bolzen, Verschlusssteile</b>	<i>bei Verwendung</i>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Fehlen, sind unbenutzbar, gebrochen ohne Beeinträchtigung der Sicherheit oder Risiko des Ladegutverlusts	<i>K</i>			
6	4	2	2	4	<b>Flachwagen</b>	283	01.01.2026	6.4.2.2	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Scharniere, Bolzen, Verschlusssteile</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Fehlen, sind unbenutzbar, gebrochen mit Beeinträchtigung der Sicherheit oder Risiko des Ladegutverlusts	<i>Aussetzen</i>			
6	4	3	1	5	<b>Flachwagen</b>	284	01.01.2026	6.4.3.1	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen</b>	<i>bei Verwendung</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Fehlen, sind aber zur Ladungssicherung erforderlich	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Sichern und K</i>			



6	4	3	2	5	<b>Flachwagen</b>	285	01.01.2026	6.4.3.2	
Halter/ECM					L1	<b>Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen</b>	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verformt mit Überschreitung des Lademaßes		<i>Aussetzen</i>		
							<i>Ladesicherung korrigieren, ggf. K</i>		
							<i>Runge tauschen</i>		
6	4	3	3	4	<b>Flachwagen</b>	286	01.01.2026	6.4.3.3	
Halter/ECM					L1	<b>Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen</b>	<i>bei Verwendung</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Riss oder Bruch der Runge, des Rungenhalters oder der Rungensicherung		<i>Aussetzen</i>		
							<i>Sichern und K</i>		
							<i>Runge tauschen</i>		
6	4	3	4	4	<b>Flachwagen</b>	287	01.01.2026	6.4.3.4	
Absender/Verlader					L1	<b>Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen</b>	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rungsketten nicht eingehängt		<i>sichern</i>		
6	4	3	5	4	<b>Flachwagen</b>	288	01.01.2026	6.4.3.5	
Absender/Verlader					L1	<b>Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen</b>	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rungensicherung unwirksam		<i>Aussetzen</i>		
							<i>Sichern und K</i>		
6	4	4	1	3	<b>Flachwagen</b>	289	01.01.2026	6.4.4.1	
Halter/ECM					L1	<b>Ladeschwellen</b>	<i>bei Verwendung</i>		
M) Meldung / zu untersuchen					Gebrochen, Holzauflage oder Gelenk unbrauchbar		<i>M</i>		



6 4 4 2

4

Flachwagen

290

01.01.2026

6.4.4.2

Absender/Verlader

L1

Ladeschwellen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Loose Ladeschwellen nicht durch Seitenrungen oder Ladung gesichert

Aussetzen

Sichern und K

6 5 1 1

4

Kesselwagen

291

01.01.2026

6.5.1.1

Halter/ECM

L1

Tanksattel

immer

K) Untersuchen nach Entlad

Riss größer als 1/4 des Querschnittes oder Riss in Schweißnähten leerer Wagen

K

6 5 1 2

4

Kesselwagen

292

01.01.2026

6.5.1.2

Halter/ECM

L1

Tanksattel

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Riss größer als 1/4 des Querschnittes oder Riss in Schweißnähten beladener Wagen

Aussetzen

6 5 1 3

4

Kesselwagen

293

01.01.2026

6.5.1.3

Halter/ECM

L1

Tanksattel

immer

K) Untersuchen nach Entlad

Schrauben oder Nieten zwischen Sattelblech und Sattelleiste fehlen weniger als 10 %

K

6 5 1 4

4

Kesselwagen

294

01.01.2026

6.5.1.4

Halter/ECM

L1

Tanksattel

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Schrauben oder Nieten zwischen Sattelblech und Sattelleiste fehlen mehr als 10 %

Aussetzen



6	5	2	1	5	<b>Kesselwagen</b>	295	01.01.2026	6.5.2.1	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Tank</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Undicht, Leckstellen, Ladegutaustritt RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen Geruch; frische, anhaftende Ladegutreste			<i>Aussetzen</i>	
6	5	2	2	4	<b>Kesselwagen</b>	296	01.01.2026	6.5.2.2	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Tank</b>	<i>immer</i>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					scharfkantig verbeult ohne Ladegutaustritt			<i>K</i>	
6	5	2	3	4	<b>Kesselwagen</b>	297	01.01.2026	6.5.2.3	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Tank</b>	<i>immer</i>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank gefüllt weniger oder bis 1 Monat abgelaufen			<i>K</i>	
6	5	2	4	5	<b>Kesselwagen</b>	298	01.01.2026	6.5.2.4	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Tank</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank gefüllt mehr als 1 Monat abgelaufen RID-Merkblatt beachten			<i>Aussetzen</i>	
6	5	2	5	4	<b>Kesselwagen</b>	299	01.01.2026	6.5.2.5	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Tank</b>	<i>immer</i>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERUNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist im Beförderungspapier enthalten			<i>K</i>	



6	5	2	8	5	<b>Kesselwagen</b>	300	01.01.2026	6.5.2.8
Halter/ECM				L1	<b>Tank</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERUNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist NICHT im Beförderungspapier enthalten RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen			<i>Aussetzen</i>
6	5	2	9	4	<b>Kesselwagen</b>	301	01.01.2026	6.5.2.9
Halter/ECM				L1	<b>Tank</b>			<i>immer</i>
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank gefüllt weniger oder bis 3 Monate abgelaufen			<i>K</i>
6	5	2	10	5	<b>Kesselwagen</b>	730	01.01.2026	6.5.2.10
Halter/ECM				L1	<b>Tank</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank gefüllt mehr als 3 Monate abgelaufen			<i>Aussetzen</i>
6	5	2	11	4	<b>Kesselwagen</b>	731	01.01.2026	6.5.2.11
Halter/ECM				L1	<b>Tank</b>			<i>immer</i>
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist im Beförderungspapier enthalten			<i>K</i>
6	5	2	12	5	<b>Kesselwagen</b>	732	01.01.2026	6.5.2.12
Halter/ECM				L1	<b>Tank</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist NICHT im Beförderungspapier enthalten			<i>Aussetzen</i>



6	5	3	1	4	<b>Kesselwagen</b>	302	01.01.2026	6.5.3.1
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Tankausrüstung</b>	<i>immer</i>	
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung schadhaf		<i>K</i>	
6	5	3	2	5	<b>Kesselwagen</b>	303	01.01.2026	6.5.3.2
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Tankausrüstung</b>	<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung lose		<i>Aussetzen</i>	
6	5	5	1	5	<b>Kesselwagen</b>	304	01.01.2026	6.5.5.1
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>	<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Ladegutaustritt		<i>Aussetzen</i>	
					RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen			
6	5	5	3	4	<b>Kesselwagen</b>	305	01.01.2026	6.5.5.3
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>	<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Ventile oder Auslaufrohre schadhaf		<i>Aussetzen</i>	
6	5	5	4	4	<b>Kesselwagen</b>	306	01.01.2026	6.5.5.4
<i>Absender/Verlader</i>					L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>	<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen (gilt AUCH für offensichtlich erkennbare Gaspendelleitungen); RID-Gut		<i>Aussetzen</i>	
					RID-Merkblatt beachten		<i>Sichern und K</i>	



6	5	5	5	3	<b>Kesselwagen</b>	307	01.01.2026	6.5.5.5
<i>Absender/Verlader</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen (gilt AUCH für offensichtlich erkennbare Gaspelleitungen); nicht RID-Gut		<i>Aussetzen</i>	
<hr/>								
6	5	5	6	4	<b>Kesselwagen</b>	308	01.01.2026	6.5.5.6
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Blindflansch fehlt		<i>Aussetzen</i>	
<hr/>								
6	5	5	7	4	<b>Kesselwagen</b>	309	01.01.2026	6.5.5.7
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Befestigungsschrauben am Blindflansch, eine oder mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose RID Gut RID-Merkblatt beachten		<i>Aussetzen</i>	
<hr/>								
6	5	5	8	3	<b>Kesselwagen</b>	310	01.01.2026	6.5.5.8
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>		<i>immer</i>	
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					eine Befestigungsschraube am Blindflansch fehlt oder lose nicht RID Gut		<i>K</i>	
<hr/>								
6	5	5	9	4	<b>Kesselwagen</b>	311	01.01.2026	6.5.5.9
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>		<i>immer</i>	
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					mehrere Befestigungsschrauben am Blindflansch fehlen oder lose nicht RID Gut		<i>Aussetzen</i>	



6	5	5	10	5	<b>Kesselwagen</b>	312	01.01.2026	6.5.5.10
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig „geschlossen“ beladene Wagen, sowie leere, ungereinigte Wagen, RID-Gut RID-Merkblatt beachten	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">schliessen / sichern ggf K</a>		
6	5	5	11	3	<b>Kesselwagen</b>	313	01.01.2026	6.5.5.11
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig „geschlossen“ leere Wagen, nicht RID-Gut	<a href="#">immer</a> <a href="#">K</a>		
6	5	5	12	5	<b>Kesselwagen</b>	314	01.01.2026	6.5.5.12
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Notbetätigungsschraube des Bodenventils ist eingedreht (im Tank eingebautes Ventil ist offen)	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a>		
6	5	5	13	5	<b>Kesselwagen</b>	315	01.01.2026	6.5.5.13
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Absperreinrichtung offen	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">schliessen / sichern ggf K</a>		
6	5	5	14	4	<b>Kesselwagen</b>	316	01.01.2026	6.5.5.14
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					erkennbare Sicherungen nicht wirksam	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">schliessen / sichern ggf K</a>		



6	5	6	1	5	<b>Kesselwagen</b>	317	01.01.2026	6.5.6.1
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladegut-/Gasaustritt (betrifft nicht die Belüftungseinrichtungen)	immer		
					Geruch, frische anhaftende Ladegutreste	Aussetzen		
					RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen			
6	5	6	2	5	<b>Kesselwagen</b>	318	01.01.2026	6.5.6.2
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Domdeckel nicht geschlossen, fehlt	Aussetzen		
						schliessen / sichern ggf K		
6	5	6	3	5	<b>Kesselwagen</b>	319	01.01.2026	6.5.6.3
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sonstige obere Armaturen nicht verschlossen	Aussetzen		
					Auch unwirksame Sicherung der Domdeckelabdeckung	schliessen / sichern ggf K		
					sichtbare Sicherungen müssen beidseitig wirksam sein			
6	6	1	1	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	320	01.01.2026	6.6.1.1
Absender/Verlader				L1	<b>Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Planenverdeck nicht ordnungsgemäss geschlossen und verriegelt	Aussetzen		
						Provisorische Reparatur und K		
					Schauzeichen sichtbar → seitliche Verschlüsse offen; Endspiegel des Planenverdecks steht schräg → Verriegelung offen; Führungsrollen → entgleist, beschädigt, gebrochen; Dichtung → abgelöst oder fehlt			



6	6	1	2	3	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	321	01.01.2026	6.6.1.2	
Halter/ECM					L1	<b>Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck</b>	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Plane: Risse, Löcher ≤ 30 mm	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (ausssen)</i>			
6	6	1	3	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	322	01.01.2026	6.6.1.3	
Halter/ECM					L1	<b>Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck</b>	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Plane: Risse, Löcher > 30 mm	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (innen und aussen)</i>			
6	6	1	4	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	323	01.01.2026	6.6.1.4	
Halter/ECM					L1	<b>Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck</b>	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Plane: Öse fehlt, ausgerissen	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Sichern und K</i>			
6	6	1	5	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	324	01.01.2026	6.6.1.5	
Absender/Verlader					L1	<b>Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck</b>	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Spannseil: hängt durch oder ist gerissen und von aussen sichtbar	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Sichern und K</i>			
6	6	2	1	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	325	01.01.2026	6.6.2.1	
Absender/Verlader					L1	<b>Haubenwagen</b>	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Haube nicht verriegelt	<i>Aussetzen</i>			
						<i>sichern</i>			



6	6	2	2	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	326	01.01.2026	6.6.2.2
Absender/Verlader		L1		<b>Haubenwagen</b>		<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Äussere Haube aus der Führung		<i>Aussetzen</i>		
						<i>sichern</i>		
6	6	3	1	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	327	01.01.2026	6.6.3.1
Halter/ECM		L1		<b>Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen</b>		<i>immer</i>		
K) Untersuchen nach Entlad				Bewegliche Kopfstücke beschädigt		<i>K</i>		
6	6	3	2	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	328	01.01.2026	6.6.3.2
Absender/Verlader		L1		<b>Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen</b>		<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Bewegliche Kopfstücke nicht beidseitig verriegelt		<i>Aussetzen</i>		
						<i>sichern ggf. K</i>		
6	6	3	3	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	329	01.01.2026	6.6.3.3
Halter/ECM		L1		<b>Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen</b>		<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Stützböcke, Stützbockverriegelung, Zurrketten oder Ösen für Zurrketten nicht funktionsfähig		<i>Aussetzen</i>		
						<i>Sichern und K</i>		
6	6	3	4	3	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	330	01.01.2026	6.6.3.4
Halter/ECM		L1		<b>Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen</b>		<i>bei Verwendung</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				zur Sicherung verwendeter Radvorleger beschädigt		<i>Aussetzen</i>		
						<i>Sichern und K</i>		



6	6	4	1	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	331	01.01.2026	6.6.4.1
---	---	---	---	---	---	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen immer  
 K) Untersuchen nach Entlad Drehrahmen beschädigt K

6	6	4	2	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	332	01.01.2026	6.6.4.2
---	---	---	---	---	---	-----	------------	---------

Absender/Verlader L1 ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen immer  
 L) Untersuchen vor Weiterfahrt Sicherungen gegen Ausdrehen des Drehrahmens nicht wirksam oder nicht verriegelt Aussetzen  
 Betätigungshebel nicht in gesicherter undverriegelter Stellung; Rungen nicht aufgestellt und nicht gesichert; Schnappverschluss (Sicherungsbolzen) sichert nicht und Griff ist nicht in verriegelter Stellung sichern ggf. K

6	6	4	3	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	333	01.01.2026	6.6.4.3
---	---	---	---	---	---	-----	------------	---------

EVU L1 ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen immer  
 L) Untersuchen vor Weiterfahrt Pneumatisches Überwachungssystem der Ausdrehsicherung ausgeschaltet und nicht bezettelt Aussetzen  
 prüfen, wenn funktionsfähig: einschalten; ggf. K

6	6	4	4	3	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	334	01.01.2026	6.6.4.4
---	---	---	---	---	---	-----	------------	---------

Halter/ECM L1 ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen immer  
 L) Untersuchen vor Weiterfahrt Pneumatisches Überwachungssystem der Ausdrehsicherung hat angesprochen Aussetzen  
 prüfen, wenn funktionsfähig: einschalten; ggf. K



6	6	4	5	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	335	01.01.2026	6.6.4.5
Absender/Verlader		L1		<b>ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen</b>				
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Sicherung des aufgesetzten Transportbehälters gegen Abheben nicht wirksam		<i>immer</i>		
				Betätigungshebel nicht in gesicherter Stellung		<i>Aussetzen</i>		
						<i>sichern ggf. K</i>		
6	6	4	6	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	336	01.01.2026	6.6.4.6
Absender/Verlader		L1		<b>ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen</b>				
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Sicherungen des aufgesetzten Transportbehälters gegen Verrutschen nicht wirksam		<i>immer</i>		
						<i>Aussetzen</i>		
						<i>sichern ggf. K</i>		
6	6	5	1	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	337	01.01.2026	6.6.5.1
Halter/ECM		L1		<b>Autotransportwagen</b>				
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>				Hebe- und Senkeinrichtungen, Überfahrbrücken, Übergangsblech beschädigt		<i>immer</i>		
						<i>K</i>		
6	6	5	2	3	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	338	01.01.2026	6.6.5.2
Halter/ECM		L1		<b>Autotransportwagen</b>				
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Radvorleger und -schiene, Handkurbelgriff beschädigt		<i>immer</i>		
						<i>M</i>		
6	6	5	3	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	339	01.01.2026	6.6.5.3
Absender/Verlader		L1		<b>Autotransportwagen</b>				
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Stirnklappen und Überfahrbleche - soweit erforderlich - nicht hochgestellt und gesichert		<i>immer</i>		
						<i>Aussetzen</i>		
						<i>hochklappen / sichern, ggf. K</i>		



6	6	5	4	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	340	01.01.2026	6.6.5.4
Absender/Verlader				L1	Autotransportwagen			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Obere Ladeebene, Anzeigeeinrichtung nicht eingeklappt				
						immer		
						Aussetzen		
						sichern ggf. K		
<hr/>								
6	6	5	5	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	341	01.01.2026	6.6.5.5
Absender/Verlader				L1	Autotransportwagen			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Obere Ladeebene nicht gesichert				
						immer		
						Aussetzen		
						sichern ggf. K		
<hr/>								
6	6	5	6	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	342	01.01.2026	6.6.5.6
Absender/Verlader				L1	Autotransportwagen			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Obere Ladeebene liegt nicht auf den Auflagenocken (hängt in den Seilen) auf				
						immer		
						Aussetzen		
						sichern ggf. K		
<hr/>								
6	6	5	7	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	343	01.01.2026	6.6.5.7
Absender/Verlader				L1	Autotransportwagen			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Obere Ladeebene beladen, nicht profilfrei				
						immer		
						Aussetzen		
<hr/>								
6	6	5	8	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	344	01.01.2026	6.6.5.8
Absender/Verlader				L1	Autotransportwagen			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Überfahrbrücken der Mittenradsätze bei beladenen Wagen nicht frei beweglich Abstand Rad der Räderfahrzeuge zu Überfahrbrücke ≤ 100mm				
						immer		
						Aussetzen		
						Ladung korrigieren, ggf. K		



6	6	5	9	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	345	01.01.2026	6.6.5.9
---	---	---	---	---	---	-----	------------	---------

Halter/ECM

L1

**Autotransportwagen**

bei Verwendung

**K) Untersuchen nach Entlad**

Abstützung und Befestigung der Überfahrbleche von Mittenradsätzen mechanisch beschädigt  
leerer Wagen  
verformt, Bruch, Riss, fehlende Teile

K

6	6	5	10	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	346	01.01.2026	6.6.5.10
---	---	---	----	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM

L1

**Autotransportwagen**

immer

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Abstützung und Befestigung der Überfahrbleche von Mittenradsätzen mechanisch beschädigt  
beladener Wagen  
verformt, Bruch, Riss, fehlende Teile

Aussetzen

6	6	6	1	3	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	347	01.01.2026	6.6.6.1
---	---	---	---	---	---	-----	------------	---------

Absender/Verlader

L1

**Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen**

immer

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt  
leere Wagen mit axialem Schieber

Aussetzen

schliessen, sichern, ggf. K

6	6	6	2	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	348	01.01.2026	6.6.6.2
---	---	---	---	---	---	-----	------------	---------

Absender/Verlader

L1

**Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen**

immer

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt  
beladene Wagen mit axialem Schieber

Aussetzen

schliessen, sichern, ggf. K

6	6	6	3	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	349	01.01.2026	6.6.6.3
---	---	---	---	---	---	-----	------------	---------

Absender/Verlader

L1

**Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen**

immer

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt  
leere Wagen mit seitlichem Schieber

Aussetzen

schliessen, sichern, ggf. K



6	6	6	4	<b>4</b>	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	350	01.01.2026	6.6.6.4
<i>Absender/Verlader</i>				L1	<b>Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt beladene Wagen mit seitlichem Schieber			<i>Aussetzen</i> <i>schliessen, sichern, ggf. K</i>
6	6	7	1	<b>4</b>	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	351	01.01.2026	6.6.7.1
<i>Absender/Verlader</i>				L1	<b>Wagen mit Niederbindeeinrichtungen</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Unbenutzte Niederbindeeinrichtungen nicht richtig oder nicht ausreichend befestigt, festgelegt oder gesichert			<i>Aussetzen</i>  <i>sichern ggf. K</i>
6	6	8	1	<b>4</b>	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	352	01.01.2026	6.6.8.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Wagen mit hydraulischer Einrichtung</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Undichtheit			<i>Aussetzen</i>
6	7	1	1	<b>3</b>	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	353	01.01.2026	6.7.1.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Stützbock oder Aufsetzapfen</b>			<i>bei Verwendung</i>
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					deformiert, schadhaft Stützbock nicht in Verwendung			<i>K</i>
6	7	1	2	<b>5</b>	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	354	01.01.2026	6.7.1.2
<i>Halter/ECM</i>				L1	<b>Stützbock oder Aufsetzapfen</b>			<i>immer</i>
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					deformiert, schadhaft; Stützbock in Verwendung			<i>Aussetzen</i> <i>Verladung korrigieren, ggf. K</i>



6	7	1	3	3	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	355	01.01.2026	6.7.1.3	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Stützbock oder Aufsetzapfen</b>	<i>bei Verwendung</i>		
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					deformiert, schadhaft	<i>K</i>			
					Aufsetzapfen nicht in Verwendung				
<hr/>									
6	7	1	4	5	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	356	01.01.2026	6.7.1.4	
<i>Halter/ECM</i>					L1	<b>Stützbock oder Aufsetzapfen</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					deformiert, schadhaft	<i>Aussetzen</i>			
					Aufsetzapfen in Verwendung	<i>Verladung korrigieren, ggf. K</i>			
<hr/>									
6	7	2	1	5	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	357	01.01.2026	6.7.2.1	
<i>Absender/Verlader</i>					L1	<b>Stützbock oder Aufsetzapfen</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Sattelzapfenverriegelung nicht wirksam	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Verladung korrigieren, ggf. K</i>			
<hr/>									
6	7	2	2	5	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	358	01.01.2026	6.7.2.2	
<i>Absender/Verlader</i>					L1	<b>Stützbock oder Aufsetzapfen</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					nicht verriegelte Stützbockhöhenverstellung; falsche Stellung Stützbockhöhe	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Verladung korrigieren, ggf. K</i>			
<hr/>									
6	7	3	0	3	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	359	01.01.2026	6.7.3.0	
<i>Absender/Verlader</i>					N	<b>Stützbock oder Aufsetzapfen</b>	<i>bei Verwendung</i>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Unbelasteter Stützbock nicht gesichert	<i>sichern</i>			



6	7	4	0	<b>5</b>	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	360	01.01.2026	6.7.4.0
Absender/Verlader		L1		<b>Stützbock oder Aufsetzapfen</b>				
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Verstelleinrichtung für Stützbockverschiebung nicht gesichert, ggf. nicht profilfrei		<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">sichern ggf. K</a>		

6	7	5	1	<b>3</b>	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	361	01.01.2026	6.7.5.1
Absender/Verlader		L1		<b>Stützbock oder Aufsetzapfen</b>				
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Beweglichen Teile nicht ordnungsgemäss verriegelt (z.B. abklappbare Aufsetzapfen nicht gesichert, Rangiergriffe nicht gesichert...) ohne Gefahr der Lademaßüberschreitung		<a href="#">immer</a> <a href="#">sichern</a>		

6	7	5	2	<b>5</b>	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	362	01.01.2026	6.7.5.2
Absender/Verlader		L1		<b>Stützbock oder Aufsetzapfen</b>				
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Beweglichen Teile nicht ordnungsgemäss verriegelt (z.B. abklappbare Aufsetzapfen nicht gesichert, Rangiergriffe nicht gesichert...) mit Gefahr der Lademaßüberschreitung		<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">sichern ggf. K</a>		

6	8	1	0	<b>3</b>	<b>Wagen mit sonstigen Komponenten</b>	363	01.01.2026	6.8.1.0
Halter/ECM		S		<b>Elektrische Bauteile</b>				
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Allgemeine Bauteilbefestigungselemente mechanisch beschädigt oder lose		<a href="#">bei Verwendung</a> <a href="#">M</a>		

6	8	2	0	<b>3</b>	<b>Wagen mit sonstigen Komponenten</b>	364	01.01.2026	6.8.2.0
Halter/ECM		S		<b>Elektrische Bauteile</b>				
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Wagenbox, Antenne mechanisch beschädigt		<a href="#">bei Verwendung</a> <a href="#">M</a>		



6	8	3	0	3	<b>Wagen mit sonstigen Komponenten</b>	365	01.01.2026	6.8.3.0
Halter/ECM				S	Elektrische Bauteile	bei Verwendung		
M) Meldung / zu untersuchen					Kabel / Stecker abgerissen oder beschädigt	M		

Ladungen und Ladeeinheiten

7	1	1	0	5	<b>Verladung allgemein</b>	366	01.01.2026	7.1.1.0
Absender/Verlader				L1	Verteilung der Lasten auf dem Güterwagen	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladung sichtbar unzulässig verschoben,  Verzerrung gerissen; steht nicht in den Keilen; nicht mehr mittig	Aussetzen Ladung korrigieren, ggf. K		

7	1	2	0	5	<b>Verladung allgemein</b>	367	01.01.2026	7.1.2.0
Absender/Verlader				L1	Verteilung der Lasten auf dem Güterwagen	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Lastverteilung ungleichmäßig (3.3) Wagenkasten nicht horizontal  Pufferstand ungleichmäßig (3.5); Tragfederspiel ungleichmäßig (3.5)	Aussetzen Ladung korrigieren, ggf. K nach Anhang 8 Punkt 3 verfahren		

7	1	3	0	4	<b>Verladung allgemein</b>	368	01.01.2026	7.1.3.0
Absender/Verlader				L1	Verpackung, Ladungssicherung	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Pakete, Bunde, Ballen, Stapel fallen auseinander, nicht richtig gebunden/verzerrt (1.5)	Aussetzen Ladung korrigieren, ggf. K		

7	1	4	0	4	<b>Verladung allgemein</b>	369	01.01.2026	7.1.4.0
Absender/Verlader				L1	Verpackung, Ladungssicherung	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Zusammenbindung schmaler, zylindrischer Gegenstände unzureichend (1.5)	Aussetzen Ladung korrigieren, ggf. K		



7	1	5	1	5	<b>Verladung allgemein</b>	370	01.01.2026	7.1.5.1	
Absender/Verlader					L1	<b>Zulässige größte Abmessung der Ladung</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Lademaß unzulässig überschritten (4.1)	Aussetzen		
							Ladung korrigieren, ggf. K		
<hr/>									
7	1	5	2	5	<b>Verladung allgemein</b>	371	01.01.2026	7.1.5.2	
EVU					L1	<b>Zulässige größte Abmessung der Ladung</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Lademaßüberschreitung nicht gekennzeichnet; Muster U fehlt	Aussetzen		
							Ladung und Transportplan überprüfen, wenn in Ordnung: Muster U anbringen		
<hr/>									
7	1	6	0	5	<b>Verladung allgemein</b>	372	01.01.2026	7.1.6.0	
Absender/Verlader					L1	<b>Freizuhaltende Räume</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Nicht eingehalten	Aussetzen		
						Ladung überragt das Kopfstück (4.2)	Ladung korrigieren, ggf. K		
<hr/>									
7	1	7	1	5	<b>Verladung allgemein</b>	373	01.01.2026	7.1.7.1	
Absender/Verlader					L1	<b>Höchste Lastgrenze (Tragfähigkeit)</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Überschritten (3.2) visuelles Merkmal	Aussetzen		
						Pufferstand ungleichmäßig; Tragfederspiel zu gering	Ladung korrigieren, ggf. K		
							nach Anhang 8 Punkt 2 verfahren		



7	1	7	2	5	<b>Verladung allgemein</b>	374	01.01.2026	7.1.7.2
Absender/Verlader L1					<b>Höchste Lastgrenze (Tragfähigkeit)</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Überschritten (3.2) Feststellung durch abweichende Sendungsdaten von angeschriebener Lastgrenze; Messeinrichtungen, Diagnosegeräten			
						immer		
						Aussetzen		
						Ladung korrigieren, ggf. K		
						nach Anhang 8 Punkt 2 verfahren		
7	1	8	0	5	<b>Verladung allgemein</b>	375	01.01.2026	7.1.8.0
Absender/Verlader L1					<b>Schutzwagen</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Horizontale und vertikale Mindestabstände (Freiräume) zwischen Ladungen oder zwischen Ladung und Schutzwagen nicht eingehalten(4.3)			
						immer		
						Aussetzen		
						Ladung korrigieren, ggf. K		
7	1	9	0	4	<b>Verladung allgemein</b>	376	01.01.2026	7.1.9.0
Absender/Verlader L1					<b>Wagendecken, Netze</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Unzureichend, fehlerhaft oder mit von den Verladerichtlinien abweichenden Bindemitteln befestigt (6.1, 6.2)			
						immer		
						Aussetzen		
						Ladung korrigieren, ggf. K		
7	1	10	0	5	<b>Verladung allgemein</b>	377	01.01.2026	7.1.10.0
Absender/Verlader L1					<b>Ladegutverlust</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladegutverlust (außer Kesselwagen / Tankcontainer), wenn woanders nicht erwähnt (siehe auch Codes: 6.1.4.2, 6.1.5.2, 6.1.6.4, 6.1.6.6, 6.3.1.2, 6.4.1.4, 6.4.2.2 und 7.5.5.3)			
						immer		
						Aussetzen		
						Ladesicherung vornehmen, reinigen (Fahrzeug und Gleis), RID-Merkblatt beachten		



7	1	11	0	3	<b>Verladung allgemein</b>	378	01.01.2026	7.1.11.0
Absender/Verlader				L1	<b>Unrat</b>			<a href="#">immer</a>
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Nicht entfernte Abfälle (z.B. Reste von Plomben, Resten von Folien, Reste von Vortransporten, usw.), welche herunterfallen und die Tunnelentwässerung oder Dritte beeinträchtigen können			<a href="#">Aussetzen</a>
								<a href="#">Reinigen</a>
7	2	1	0	5	<b>Ladesicherungsmittel</b>	379	01.01.2026	7.2.1.0
Absender/Verlader				L1	<b>Wagenwände oder -borde</b>			<a href="#">immer</a>
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladung, die die Wagenwände oder -borde überragt, nicht ausreichend gesichert (5.4.1) auch wenn sich Teile der Ladung lösen können (z.B. die Ladung von ATCS-Containern)			<a href="#">Aussetzen</a>
								<a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>
7	2	2	0	4	<b>Ladesicherungsmittel</b>	380	01.01.2026	7.2.2.0
Absender/Verlader				L1	<b>Wagenwände oder -borde</b>			<a href="#">immer</a>
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladungen, die an Wänden, Borden oder Türen anliegen, beanspruchen diese erkennbar so, dass sie beschädigt werden, ihre Funktionsfähigkeit eingeschränkt ist oder eine Betriebsgefahr entsteht (2.3) auch bei Ladeeinheiten deren Seitenwand unten von weniger als zwei Haltepunkten (Scharnieren) gehalten wird			<a href="#">Aussetzen</a>
								<a href="#">Ladesicherung korrigieren, ggf. K</a>
7	2	3	1	5	<b>Ladesicherungsmittel</b>	381	01.01.2026	7.2.3.1
Absender/Verlader				L1	<b>Rungen</b>			<a href="#">immer</a>
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladung wird von den Rungen nicht ausreichend gesichert (2.5. und 5.4.1)			<a href="#">Aussetzen</a>
								<a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>
7	2	3	2	5	<b>Ladesicherungsmittel</b>	382	01.01.2026	7.2.3.2
Absender/Verlader				L1	<b>Rungen</b>			<a href="#">immer</a>
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Erforderliche Bindungen zwischen gegenüberliegenden Rungen fehlen (2.5)			<a href="#">Aussetzen</a>
								<a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>



7 2 3 3

5

Ladesicherungsmittel

383

01.01.2026

7.2.3.3

Absender/Verlader

L1

Rungen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ladung verformt die Rungen unzulässig (2.5)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. K

7 2 3 4

4

Ladesicherungsmittel

384

01.01.2026

7.2.3.4

Absender/Verlader

L1

Rungen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Schwere Ladungen und solche, die bei Längsverschiebungen die Seitenrungen beschädigen können, liegen an den Rungen an (2.5)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. K

7 2 4 0

5

Ladesicherungsmittel

385

01.01.2026

7.2.4.0

Absender/Verlader

L1

Sicherungsmittel, die mit Nägeln befestigt werden

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

unzureichend; unwirksam; falsch am Wagenboden befestigt

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. K

7 2 5 1

5

Ladesicherungsmittel

386

01.01.2026

7.2.5.1

Absender/Verlader

L1

Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

aus ungeeignetem oder nicht zugelassenem Material

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. K



7	2	5	2	5	<b>Ladesicherungsmittel</b>	387	01.01.2026	7.2.5.2
Absender/Verlader L1					<b>Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					nicht richtig oder nicht ausreichend befestigt			
						immer		
						Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. K		
7	2	5	3	4	<b>Ladesicherungsmittel</b>	388	01.01.2026	7.2.5.3
Absender/Verlader L1					<b>Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					gelockert			
						immer		
						Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. K		
7	2	5	4	5	<b>Ladesicherungsmittel</b>	729	01.01.2026	7.2.5.4
Absender/Verlader L1					<b>Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Kantenschutz fehlt in den vorgeschriebenen Fällen			
						immer		
						Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren		
7	2	6	1	5	<b>Ladesicherungsmittel</b>	389	01.01.2026	7.2.6.1
Absender/Verlader L1					<b>Unter- oder Zwischenlagen, Streben, Sattelgestell, Bindemittel</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ungeeignet (5.5.5, 5.6.2, 5.8.1) beschädigt; falsch ausgewählt; unzureichend; falsch angeordnet; gelockert			
						immer		
						Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. K		
7	2	6	2	3	<b>Ladesicherungsmittel</b>	390	01.01.2026	7.2.6.2
Absender/Verlader L1					<b>Unter- oder Zwischenlagen, Streben, Sattelgestell, Bindemittel</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladehilfsmittel oder Bindemittel nicht entfernt			
						immer		
						Aussetzen		
						Reinigen		



7	2	7	0	5	<b>Ladesicherungsmittel</b>	391	01.01.2026	7.2.7.0	
Absender/Verlader L1					<b>Ladegutrückstände</b>				
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sicherheitsrelevante lose Ladegutrückstände nicht entfernt	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">Reinigen</a>			

7	3	1	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	392	01.01.2026	7.3.1.0	
Absender/Verlader L1					<b>Generell</b>				
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Standsicherheit der Ladegüter nicht gegeben, falsch gesichert (5.1)	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>			

7	3	2	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	393	01.01.2026	7.3.2.0	
Absender/Verlader L1					<b>Güter, die durch den Fahrtwind hochgerissen werden können</b>				
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abdeckung fehlt, nicht ausreichend (5.2.1, 5.3.2)	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>			

7	3	3	1	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	394	01.01.2026	7.3.3.1	
Absender/Verlader L1					<b>Güter, die durch Fahrerschütterungen oder Stöße herabfallen können</b>				
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abstand Ladegut/oberes Ende der Wagenwände unzureichend (5.2.2)	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>			

7	3	3	2	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	395	01.01.2026	7.3.3.2	
Absender/Verlader L1					<b>Güter, die durch Fahrerschütterungen oder Stöße herabfallen können</b>				
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Schüttkegel zu hoch (5.3.1)	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>			



7	3	4	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	396	01.01.2026	7.3.4.0
Absender/Verlader				L1	<b>Gestapelte Ladegüter</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Falsch gestapelt (5.8) ungleichmäßig verteilt; zu hoch; unzulässig gesattelt; unzureichend zusammengefasst; bei Wankmöglichkeit Abstand zum Lademaß zu gering; zylindrische Ladegüter nicht ausreichend gesichert	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>		
7	3	5	1	3	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	397	01.01.2026	7.3.5.1
Absender/Verlader				L1	<b>Ladegüter mit ungenügender Auflagefläche, die denWagenboden beschädigen können</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Erforderliche Unterlagen nicht vorhanden (2.2) Wagenboden beschädigt	<a href="#">immer</a> <a href="#">K</a> <a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>		
7	3	5	2	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	398	01.01.2026	7.3.5.2
Absender/Verlader				L1	<b>Einzellasten auf Flachwagen</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Zu schwer für Auflage (3.4) falsche Auflageart; Unterlage zu schmal; grosse Durchbiegung des Wagenkastens	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">Ladesicherung korrigieren</a> <a href="#">nach Anhang 8 Punkt 3 verfahren</a>		
7	3	6	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	399	01.01.2026	7.3.6.0
Absender/Verlader				L1	<b>Ladegüter, die umkippen können</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Nicht gegen Umkippen gesichert (5.7)	<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>		



7	3	7	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	400	01.01.2026	7.3.7.0
---	---	---	---	---	--	-----	------------	---------

Absender/Verlader L1 **Schräg verladene Güter** [immer](#)  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Nicht zuverlässig abgestützt (5.7) [Aussetzen](#)  
[Ladesicherung korrigieren](#)

7	3	8	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	401	01.01.2026	7.3.8.0
---	---	---	---	---	--	-----	------------	---------

Absender/Verlader L1 **Ladegüter, die rollen können** [immer](#)  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** In Rollrichtung unzureichend gesichert (5.6.1, 5.6.2) [Aussetzen](#)  
[Ladesicherung korrigieren](#)

7	3	9	1	4	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	402	01.01.2026	7.3.9.1
---	---	---	---	---	--	-----	------------	---------

Absender/Verlader L1 **Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können** [immer](#)  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Lagern nicht auf geeigneten (5.5.1) Unterlagen, Gleithölzern, Gleitschlitten [Aussetzen](#)  
[Ladesicherung korrigieren](#)

7	3	9	2	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	403	01.01.2026	7.3.9.2
---	---	---	---	---	--	-----	------------	---------

Absender/Verlader L1 **Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können** [immer](#)  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Seitliche Führung nicht vorhanden oder unzureichend mit Gefahr der Überschreitung des Lademaßes oder des Radlastverhältnisses (5.5) [Aussetzen](#)  
Bei Verlad von Ladeeinheiten auf Flachwagen: Beanstandung, wenn seitliche Führung durch Führungshölzer nicht gegeben [Ladesicherung korrigieren](#)

7	3	9	3	4	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	404	01.01.2026	7.3.9.3
---	---	---	---	---	--	-----	------------	---------

Absender/Verlader L1 **Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können** [immer](#)  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Erforderliche Freiräume nicht vorhanden (5.5.2) [Aussetzen](#)  
[Ladesicherung korrigieren](#)



7	3	9	4	4	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	405	01.01.2026	7.3.9.4	
Absender/Verlader L1					<b>Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können</b>	<a href="#">immer</a>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Erforderliche Gleitwege nicht begrenzt (5.5.3)	<a href="#">Aussetzen</a>			
						<a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>			
<hr/>									
7	4	1	0	5	<b>Besondere Ladegüter</b>	406	01.01.2026	7.4.1.0	
Absender/Verlader L1					<b>Fahrzeuge u. Geräte auf Rädern oder Raupen/Ketten</b>	<a href="#">immer</a>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Nicht geeignete Keile und/oder Bindemittel (5.6.3)	<a href="#">Aussetzen</a>			
						<a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>			
<hr/>									
7	4	2	1	5	<b>Besondere Ladegüter</b>	407	01.01.2026	7.4.2.1	
Absender/Verlader L1					<b>Bewegliche Teile der Fahrzeuge u. Geräte</b>	<a href="#">immer</a>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Nicht ordnungsgemäß festgelegt ohne Gefahr der Lademassüberschreitung	<a href="#">Aussetzen</a>			
						<a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>			
<hr/>									
7	4	2	2	3	<b>Besondere Ladegüter</b>	408	01.01.2026	7.4.2.2	
Absender/Verlader L1					<b>Bewegliche Teile der Fahrzeuge u. Geräte</b>	<a href="#">immer</a>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Nicht ordnungsgemäß festgelegt ohne Gefahr der Lademassüberschreitung	<a href="#">Aussetzen</a>			
						<a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>			
<hr/>									
7	4	3	0	5	<b>Besondere Ladegüter</b>	409	01.01.2026	7.4.3.0	
Absender/Verlader L1					<b>Ladung auf mehreren Wagen</b>	<a href="#">immer</a>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Unzulässig verladen/gesichert (5.9)	<a href="#">Aussetzen</a>			
						<a href="#">Ladesicherung korrigieren</a>			



7	5	1	0	4	<b>ILE spezifische Bauteile</b>	410	01.01.2026	7.5.1.0
---	---	---	---	---	---------------------------------	-----	------------	---------

Absender/Verlader L1 **Stützbeinsicherung** [immer](#)

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Stützbein-Zusatzsicherung nicht wirksam, fehlt, schadhaft; auch nicht wirksame Hauptsicherung [Aussetzen](#)  
[Ladesicherung korrigieren](#)

7	5	2	1	5	<b>ILE spezifische Bauteile</b>	411	01.01.2026	7.5.2.1
---	---	---	---	---	---------------------------------	-----	------------	---------

Absender/Verlader L1 **Stirntüre** [immer](#)

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Stirntüren der ILE nicht geschlossen oder unvollständig gesichert [Aussetzen](#)  
 Tür nicht geschlossen [Ladesicherung korrigieren](#)

7	5	2	2	4	<b>ILE spezifische Bauteile</b>	412	01.01.2026	7.5.2.2
---	---	---	---	---	---------------------------------	-----	------------	---------

Absender/Verlader L1 **Stirntüre** [immer](#)

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Tür unvollständig gesichert (außer bei gegeneinander geladenen ILE) wenn:  
 Nocken oben nicht im Eingriff oder Nocken unten nicht im Eingriff oder Verriegelungshebel horizontal nicht im Eingriff [Aussetzen](#)  
[Ladesicherung korrigieren](#)

7	5	3	0	5	<b>ILE spezifische Bauteile</b>	413	01.01.2026	7.5.3.0
---	---	---	---	---	---------------------------------	-----	------------	---------

ILE-Halter L1 **Eckbeschlag** [immer](#)

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Unterer Eckbeschlag beschädigt [Aussetzen](#)  
[ILE abladen](#)

7	5	4	0	5	<b>ILE spezifische Bauteile</b>	414	01.01.2026	7.5.4.0
---	---	---	---	---	---------------------------------	-----	------------	---------

ILE-Halter L1 **Seitenwand, Stirnwand** [immer](#)

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Seitenwand, Wandverkleidung beschädigt, ungenügend gesichert, instabil [Aussetzen](#)  
 Scharniere, Bolzen beschädigt, gebrochen, fehlen ; Wandbrett fehlt, gebrochen, gesplittert oder klafft auseinander; Wandverkleidung durchlöchert, gebrochen [Ladesicherung korrigieren](#)



7	5	5	1	3	<b>ILE spezifische Bauteile</b>	415	01.01.2026	7.5.5.1	
<i>ILE-Halter</i>					L1	Plane	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Risse, Löcher ≤ 30 mm	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (ausssen)</i>			
7	5	5	2	5	<b>ILE spezifische Bauteile</b>	416	01.01.2026	7.5.5.2	
<i>ILE-Halter</i>					L1	Plane	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Risse, Löcher > 30 mm	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (innen und aussen)</i>			
7	5	5	3	4	<b>ILE spezifische Bauteile</b>	417	01.01.2026	7.5.5.3	
<i>ILE-Halter</i>					L1	Plane	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Gefahr von Nässeschäden am Ladegut oder des Ladegutverlustes	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Provisorische Reparatur und K</i>			
7	5	6	0	5	<b>ILE spezifische Bauteile</b>	418	01.01.2026	7.5.6.0	
<i>Absender/Verlader</i>					L1	Planen, Wände	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Verriegelung, Verzurrung nicht ausreichend; Planen, Spannstange / Verriegelung beschädigt, unzureichend im Eingriff	<i>Aussetzen</i>			
					Beanstandung bei 1) LE, mit Gurten verschlossen (max. 2 Gurten je Seite lose; nicht die erste / letzte, nicht nebeneinander); 2) LE mit Oesen verschlossen(max. 4 Oesen längsseitig, max. 2 Oesen stirnseitig nicht eingeschlaucht / fehlen), 3) offene oder nicht gesicherte Dachplane	<i>Ladesicherung korrigieren</i>			



7	5	7	0	5	<b>ILE spezifische Bauteile</b>	419	01.01.2026	7.5.7.0
<i>ILE-Halter</i>				L1	<b>Rahmen, tragende Teile</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Rahmen/tragende Teile gerissen oder gebrochen		<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">ILE abladen</a>		
7	6	1	1	4	<b>Tank ILE</b>	420	01.01.2026	7.6.1.1
<i>ILE-Halter</i>				L1	<b>Tanksattel</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Riss größer als ¼ des Querschnittes		<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">ILE abladen</a>		
7	6	1	2	4	<b>Tank ILE</b>	421	01.01.2026	7.6.1.2
<i>ILE-Halter</i>				L1	<b>Tanksattel</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Riss in Schweißnähten		<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">ILE abladen</a>		
7	6	2	1	5	<b>Tank ILE</b>	422	01.01.2026	7.6.2.1
<i>ILE-Halter</i>				L1	<b>Tank</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Undicht, Leckstellen, Ladegutaustritt Geruch; Frische, anhaftende Ladegutreste		<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">ILE abladen, RID Merkblatt beachten</a>		
				RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen				
7	6	2	2	4	<b>Tank ILE</b>	423	01.01.2026	7.6.2.2
<i>ILE-Halter</i>				L1	<b>Tank</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Scharfkantig verbeult ohne Ladegutaustritt		<a href="#">immer</a> <a href="#">Aussetzen</a> <a href="#">ILE abladen</a>		



7	6	3	1	4	<b>Tank ILE</b>	424	01.01.2026	7.6.3.1
<i>ILE-Halter</i>				L1	<b>Tankausrüstung</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung schadhaft				
<div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">immer</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">Aussetzen</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">ILE abladen</div>								
7	6	3	2	5	<b>Tank ILE</b>	425	01.01.2026	7.6.3.2
<i>ILE-Halter</i>				L1	<b>Tankausrüstung</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung lose				
<div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">immer</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">Aussetzen</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">ILE abladen</div>								
7	6	4	1	5	<b>Tank ILE</b>	426	01.01.2026	7.6.4.1
<i>Absender/Verlader</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Ladegutaustritt				
<div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">immer</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">Aussetzen</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">ILE abladen, RID Merkblatt beachten</div>								
RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen								
7	6	4	2	4	<b>Tank ILE</b>	427	01.01.2026	7.6.4.2
<i>ILE-Halter</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Ventile oder Auslaufrohre schadhaft				
<div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">immer</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">Aussetzen</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">ILE abladen</div>								
7	6	4	3	4	<b>Tank ILE</b>	428	01.01.2026	7.6.4.3
<i>Absender/Verlader</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen				
RID-Gut								
<div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">immer</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">Aussetzen</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">ILE abladen, RID Merkblatt beachten</div>								



7	6	4	4	3	<b>Tank ILE</b>	429	01.01.2026	7.6.4.4	
<i>Absender/Verlader</i>					L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen nicht RID-Gut	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen</i>			
7	6	4	5	4	<b>Tank ILE</b>	430	01.01.2026	7.6.4.5	
<i>ILE-Halter</i>					L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Blindflansch fehlt	<i>Aussetzen</i>			
						<i>ILE abladen</i>			
7	6	4	6	4	<b>Tank ILE</b>	431	01.01.2026	7.6.4.6	
<i>ILE-Halter</i>					L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Befestigungsschrauben Blindflansch RID-Gut, eine oder mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	<i>Aussetzen</i>			
						<i>ILE abladen, RID Merkblatt beachten</i>			
7	6	4	7	3	<b>Tank ILE</b>	432	01.01.2026	7.6.4.7	
<i>ILE-Halter</i>					L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Befestigungsschrauben Blindflansch nicht RID-Gut, eine Befestigungsschraube fehlt oder lose	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen</i>			
7	6	4	8	4	<b>Tank ILE</b>	433	01.01.2026	7.6.4.8	
<i>ILE-Halter</i>					L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Befestigungsschrauben Blindflansch nicht RID-Gut, mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	<i>Aussetzen</i>			
						<i>Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen</i>			



7	6	4	9	5	<b>Tank ILE</b>	434	01.01.2026	7.6.4.9
<i>Absender/Verlader</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig "geschlossen", leere ILE nicht RID-Gut beladene intermodale Ladeeinheiten (ILU), sowie leere, ungereinigte ILU, RID-Gut	<i>immer</i> <i>Aussetzen</i> <i>ILE abladen, RID Merkblatt beachten</i>		
7	6	4	10	3	<b>Tank ILE</b>	435	01.01.2026	7.6.4.10
<i>Absender/Verlader</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig "geschlossen", leere ILU, nicht RID-Gut	<i>immer</i> <i>Aussetzen</i> <i>Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen</i>		
7	6	4	11	5	<b>Tank ILE</b>	436	01.01.2026	7.6.4.11
<i>Absender/Verlader</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Notbetätigungsschraube des Bodenventils ist eingedreht (im Tank eingebautes Ventil ist offen)	<i>immer</i> <i>Aussetzen</i> <i>Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen</i>		
7	6	4	12	5	<b>Tank ILE</b>	437	01.01.2026	7.6.4.12
<i>Absender/Verlader</i>				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Absperreinrichtung offen	<i>immer</i> <i>Aussetzen</i> <i>Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen</i>		



7	6	4	13	4	<b>Tank ILE</b>	438	01.01.2026	7.6.4.13
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					erkennbare Sicherungen nicht wirksam			
						immer		
						Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen		
<hr/>								
7	6	5	1	5	<b>Tank ILE</b>	439	01.01.2026	7.6.5.1
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladegut-/Gasaustritt (betrifft nicht die Belüftungseinrichtungen) Geruch; frische, anhaftende Ladegutreste			
						RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen		
						immer		
						Aussetzen		
						ILE abladen, RID Merkblatt beachten		
<hr/>								
7	6	5	2	5	<b>Tank ILE</b>	440	01.01.2026	7.6.5.2
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Domdeckel nicht geschlossen, fehlt			
						RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen		
						immer		
						Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen		
<hr/>								
7	6	5	3	5	<b>Tank ILE</b>	441	01.01.2026	7.6.5.3
Absender/Verlader				L1	<b>Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sonstige obere Armaturen nicht verschlossen auch unvollständige Sicherung der Domdeckelabdeckung			
						immer		
						Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen		



7 7 1 0

5

Verladung der ILE

442

01.01.2026

7.7.1.0

Absender/Verlader

L1

ILE

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

ILE für Tragwagen zu schwer

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen

7 7 2 0

5

Verladung der ILE

443

01.01.2026

7.7.2.0

Absender/Verlader

L1

ILE

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Nicht alle Eckbeschläge im Eingriff mit den Aufsetzzapfen

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen

7 7 4 0

5

Verladung der ILE

444

01.01.2026

7.7.4.0

Absender/Verlader

L1

Sattelhänger

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Sattelhänger: Luftfeder nicht entlüftet

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen

7 7 5 0

3

Verladung der ILE

445

01.01.2026

7.7.5.0

Absender/Verlader

L1

Sattelhänger beweglicher Unterfahrschutz

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

nicht hochgeklappt / eingeschoben auch ohne Berührung des Tragwagens auf Taschenwagen ohne Kompatibilitätscodes; auf Taschenwagen gekennzeichnet mit einem der Kompatibilitätscodes: a, b, c oder d

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen



7 7 6 0

4

Verladung der ILE

446

01.01.2026

7.7.6.0

Absender/Verlader

L1

Sattelanhänger mit P-Kodifizierung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Teile des Sattelanhängers berühren den Tragwagen (außer Rädern und Sattelplatte)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen

7 7 7 0

4

Verladung der ILE

447

01.01.2026

7.7.7.0

Absender/Verlader

L1

Sattelanhänger mit N-Kodifizierung verladen auf Tragwagen mit Wagenbestimmungscode N (Novatrans Technik)

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Teile des Sattelanhängers berühren den Tragwagen (außer Räder, Gleitkufen und Langträger im Bereich der vorgesehenen Unterstützung)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen

7 7 8 0

4

Verladung der ILE

448

01.01.2026

7.7.8.0

Absender/Verlader

L1

Sattelanhänger

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Falsche Radvorlegerstellung

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen

7 7 9 0

5

Verladung der ILE

449

01.01.2026

7.7.9.0

Absender/Verlader

L1

Ladung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ladung in der ILE verschoben

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren, ggf. ILE abladen

Plane beult aus



7	8	1	0	5	<b>Kennzeichnung, Kodifizierung im KV</b>	450	01.01.2026	7.8.1.0
ILE-Halter				L1	<b>Kodifizierung</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Kodifizierungen fehlen auf beiden Seiten oder sind nicht lesbar		immer Aussetzen reinigen; abklären, behelfsmässig anschreiben und K		
7	8	1	1	3	<b>Kennzeichnung, Kodifizierung im KV</b>	451	01.01.2026	7.8.1.1
ILE-Halter				L1	<b>Kodifizierung</b>			
K) Untersuchen nach Entlad				Kennzeichnung der Kodifizierung der ILE entspricht nicht den Verladevorschriften		immer K abklären, behelfsmässig anschreiben und K		
7	8	2	0	5	<b>Kennzeichnung, Kodifizierung im KV</b>	452	01.01.2026	7.8.2.0
Absender/Verlader				L1	<b>Zulassung</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				ILE für Tragwagen nicht zugelassen		immer Aussetzen ILE abladen		
7	8	3	0	4	<b>Kennzeichnung, Kodifizierung im KV</b>	453	01.01.2026	7.8.3.0
ILE-Halter				L1	<b>Kennzeichnung</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				CSC- Kennzeichnung nicht vorhanden an ILE mit oberen Eckbeschlägen		immer Aussetzen ILE abladen		
7	8	4	0	4	<b>Kennzeichnung, Kodifizierung im KV</b>	454	01.01.2026	7.8.4.0
ILE-Halter				L1	<b>Warnanschriften</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Strom-Warnzeichen fehlt an ILE mit Leitern		immer Aussetzen Warnzeichen anbringen oder ILE abladen		



Verschiedene Fehler

<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können</b>	455	01.01.2026	10.1.1.0
<i>offen</i>					L1			
M) Meldung / zu untersuchen								
						bei Verwendung		
						M		
<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können</b>	456	01.01.2026	10.1.2.0
<i>offen</i>					L1			
K) Untersuchen nach Entlad								
						bei Verwendung		
						K		
<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können</b>	457	01.01.2026	10.1.3.0
<i>offen</i>					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt								
						bei Verwendung		
						Aussetzen		
<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>Sendung entspricht nicht den Verladerichtlinien UIC</b>	458	01.01.2026	10.2.1.0
<i>Absender/Verlader</i>					L1			
M) Meldung / zu untersuchen								
						bei Verwendung		
						M		
<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>Sendung entspricht nicht den Verladerichtlinien UIC</b>	459	01.01.2026	10.2.2.0
<i>Absender/Verlader</i>					L1			
K) Untersuchen nach Entlad								
						bei Verwendung		
						K		



10 2 3 0

5

Sendung entspricht nicht den Verladerrichtlinien UIC

460

01.01.2026

10.2.3.0

Absender/Verlader

L1

bei Verwendung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

10 3 1 0

3

Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung

461

01.01.2026

10.3.1.0

Halter/ECM

L2\*

betriebsnahe Inspektion

immer

M) Meldung / zu untersuchen

5 Tage vor Ablauf

M

10 3 2 0

4

Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung

462

01.01.2026

10.3.2.0

Halter/ECM

L2\*

betriebsnahe Inspektion

immer

K) Untersuchen nach Entlad

Frist abgelaufen, innerhalb Toleranzen

K

10 3 3 0

5

Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung

463

01.01.2026

10.3.3.0

Halter/ECM

L2\*

betriebsnahe Inspektion

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Frist abgelaufen, ausserhalb Toleranzen

Aussetzen

10 4 1 0

3

Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung

464

01.01.2026

10.4.1.0

Halter/ECM

S

betriebsnahe Instandhaltung

Stichprobe

M) Meldung / zu untersuchen

5 Tage vor Ablauf

M

10 4 2 0

4

Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung

465

01.01.2026

10.4.2.0

Halter/ECM

S

betriebsnahe Instandhaltung

Stichprobe

K) Untersuchen nach Entlad

Frist abgelaufen, innerhalb Toleranzen

K



10 4 3 0

5

Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung

466

01.01.2026

10.4.3.0

Halter/ECM

S

betriebsnahe Instandhaltung

Stichprobe

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Frist abgelaufen, ausserhalb Toleranzen

Aussetzen

Fehlerkatalog Reisezugwagen

Laufwerk

11

11 1 1 0

5

532

01.01.2020

11.1.1.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen - aufgezogen: Dicke des Radreifens ist kleiner als 35 mm

11 1 2 0

5

533

01.01.2014

11.1.2.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen - div. Defekte  
- gebrochen  
- Längs- oder Querrisse

11 1 3 0

5

534

01.01.2014

11.1.3.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen - lose  
1) Nichtübereinstimmung der Kontrollmarken; 2) unreiner Klang; 3) lockerer Sitz des Sprengringes  
Rostaustritt auf mehr als 1/3 des Umfangs zwischen Radreifen und Radfelgen  
- Spannbildung zwischen Radsatz und Radreifen



11	1	4	0	4	535	01.01.2020	11.1.4.0
Halter/ECM				S			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Radreifen - Kontrollmarke (RIC) - nicht vorhanden - nicht eindeutig erkennbar			
11	1	5	0	5	536	01.01.2020	11.1.5.0
Halter/ECM				S			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Radreifen: Schaden am Sprengring 1) gerissen 2) gebrochen 3) lose 4) verformt 5) Verschlusskeil fehlt			
11	2	1	0	4	537	01.01.2014	11.2.1.0
Halter/ECM				S			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Vollrad - Verschleissrille nicht mehr vollständig sichtbar			
11	2	2	0	5	538	01.01.2014	11.2.2.0
Halter/ECM				S			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Vollrad - thermische Überbeanspruchung: 1) neuer Farbabbbrand an der Radkranzverbindung ab $\geq 50$ mm; 2) angeschmolzene Bremssohlen			



11 3 1 0 4

539 01.01.2014 11.3.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen / Vollrad  
- Breite < 133 mm oder > 140 mm (einschliesslich Überwälzung)  
150 mm bei Triebfahrzeugen und Triebräder bei Triebzügen

11 3 2 1 4

662 01.01.2020 11.3.2.1

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Die Lauffläche des Rades eines Fahrzeugs stellenweise eingedrückt oder weist Flachstellen mit einer Länge von mehr als 60 mm auf

11 3 2 2 4

540 01.01.2020 11.3.2.2

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Die Lauffläche des Rades eines Fahrzeugs mit einer zulässigen Geschwindigkeit von > 160 km/h) weist Flachstellen mit einer Länge von mehr als 30 mm bis max. 60 mm auf  
Geschwindigkeit reduzieren an max. 160 km/h; wenn nicht möglich: Aussetzen

11 3 2 3 4

541 01.01.2020 11.3.2.3

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen / Vollrad - Materialauftragung auf der Lauffläche eines Rades  $\geq 60$  mm Länge oder  $\geq 1$  mm Höhe

11 3 3 0 5

542 01.01.2020 11.3.3.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen / Vollrad - Ausbröckelungen, Löcher, Ablätterungen, Abschieferungen der Lauffläche eines Rades  $\geq 60$  mm



11	3	4	0	3	543	01.01.2014	11.3.4.0
----	---	---	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Radreifen / Vollrad - Risse am Übergang der Lauffläche auf die Stirnfläche

11	3	4	1	4	544	01.01.2014	11.3.4.1
----	---	---	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Rad - Hohllauf > 2.2 mm

11	3	8	1	4	663	01.01.2021	11.3.8.1
----	---	---	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Rillen-, Mulden-, Hohlaufbildung auf der Lauffläche des Rades:  
 - Rillen, scharfkantig mit < 1 mm Tiefe  
 (Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen und kennzeichnen sich durch scharfkantige Übergänge.)

11	3	8	2	5	664	01.01.2021	11.3.8.2
----	---	---	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Rillen-, Mulden-, Hohlaufbildung auf der Lauffläche des Rades:  
 - Rillen (scharfkantig) ≥ 1 mm Tiefe  
 (Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen und kennzeichnen sich durch scharfkantige Übergänge.)

11	4	1	0	5	545	01.01.2020	11.4.1.0
----	---	---	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Rad - Spurkranzhöhe (Sh) > 36 mm



11 4 2 0 5

546 01.01.2014 11.4.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Rad - Spurkranzdicke (Sd)
- Rad-Ø ≥ 840 mm Sd < 22 mm
- Rad-Ø ≤ 840 mm ≥ 760 mm Sd < 25 mm
- Rad-Ø < 760 mm Sd < 27,5 mm
oder abgenutzter Spurkranz

11 4 3 0 5

547 01.01.2014 11.4.3.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Rad - Abnutzung Führungsfläche
Spurkranz: qR < 6.5 mm

11 4 4 0 5

548 01.01.2020 11.4.4.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Rad: Überwälzung oder Absatz an der Führungsfläche; im Bereich bis 2 mm unterhalb seiner
grössten Höhe des Spurkranzes

11 5 1 0 5

549 01.01.2020 11.5.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Radscheibe / Radnabe
- Riss oder Bruch

11 5 2 0 5

655 01.01.2020 11.5.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Radscheibe / Radnabe
- Schweissnaht (durch Schweissen ausgebessert)



11	6	1	0	5	550	01.01.2020	11.6.1.0
----	---	---	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Radsatzwelle - div. Defekte  
 - gerissen  
 - durch Schweissen ausgebesserter Schaden  
 - scharfe Kante  
 - Einschleifstellen > 1 mm Tiefe

11	6	2	0	4	551	01.01.2020	11.6.2.0
----	---	---	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Radsatzwelle  
 - ein auf Radsatzwelle schleifendes Teil  
 gemäss 11.6.1 prüfen; hochbinden + K/R1 (Bremsen ausschalten, wenn nicht möglich aussetzen)

11	7	1	0	5	552	01.01.2014	11.7.1.0
----	---	---	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Radsatz - Innen- und Aussenmasse; Wenn der Abstand „E“ der inneren Stirnflächen folgende Grenzmasse nicht einhält: 1) Rad  $\varnothing \geq 840$  mm:  $1357 \text{ mm} \leq E \leq 1363 \text{ mm}$ ; 2) Rad  $\varnothing < 840$  mm:  $> 760 \text{ mm}$ :  $1358 \text{ mm} \leq E \leq 1363 \text{ mm}$ ; 3) Rad  $\varnothing \leq 760$  mm:  $1359 \text{ mm} \leq E \leq 1363 \text{ mm}$   
 In allen Fällen: 1)  $E_{\text{max}} - E_{\text{min}} > 2 \text{ mm}$ ; 2) Entgleisungsspuren; 3) Verschiebungsspuren des Rades auf der Radsatzwelle; 4) Bei Vollrädern Erhitzung in der Verbindungszone "l" zwischen Radscheibe und Felgenkranz

11	8	1	0	4	553	01.01.2020	11.8.1.0
----	---	---	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM S

**M) Meldung / zu untersuchen** Radsatzlager – Schmiermittelverlust  
 - Fett-, Ölsuren am Lagergehäuse im Bereich des Lagerdeckels



11 8 2 0 4

554 01.01.2020 11.8.2.0

Halter/ECM S

- L) Untersuchen vor Weiterfahrt**
- Radsatzlagergehäuse - div. Defekte
    - Deckel fehlt
    - Verschraubung fehlt / lose / gebrochen
    - Riss

11 8 3 0 5

555 01.01.2014 11.8.3.0

Halter/ECM S

- L) Untersuchen vor Weiterfahrt**
- Radsatzlager - heiss
    - Die Temperatur ist so hoch, dass man das Radsatzlagergehäuse nicht mehr mit dem Handrücken berühren kann
    - Oxidationsspuren
    - Veränderung der Anstrichfarbe

11 9 1 0 3

556 01.01.2014 11.9.1.0

Halter/ECM S

- M) Meldung / zu untersuchen**
- Unruhiger Wagenlauf; ungewöhnliches Geräusch während der Fahrt

Federung / Dämpfung

12 1 1 0 5

557 01.01.2020 12.1.1.0

Halter/ECM S

- L) Untersuchen vor Weiterfahrt**
- Tragfederblätter
    - gebrochen
    - mehr als 10 mm im Bund verschoben
    - Tragfederbundkeil fehlt oder lose



12 1 2 0 5

558 01.01.2014 12.1.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Schraubenfeder gebrochen

12 2 1 0 3

559 01.01.2014 12.2.1.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Federtöpfe, Stoss-, Quer- oder Schlingerdämpfer - div. Defekte  
- Ölverlust  
- frische Reibspuren auf dem Gehäuse  
Die Dämpferhülsen müssen mindestens 50% Nässe Spuren aufweisen

12 2 2 0 4

560 01.01.2021 12.2.2.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Stoss-, Quer- oder Schlingerdämpfer - Verschraubung / Verkabelung  
- fehlt  
- lose  
- gebrochen  
weniger als 50 % der Verschraubung gebrochen/ fehlend

12 2 2 1 4

665 01.01.2021 12.2.2.1

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Stoss-, Quer- oder Schlingerdämpfer - Verschraubung / Verkabelung  
- fehlt  
- lose  
- gebrochen  
mehr als 50 % der Verschraubung gebrochen/ fehlend  
aussetzen



12 3 0 0 3

656 01.01.2020 12.3.0.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Luftfeder  
- nicht funktionstüchtig

12 3 1 0 4

561 01.01.2020 12.3.1.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Luftfeder  
- Luftbalg weist Blasen auf oder ist beschädigt

12 3 1 2 4

595 01.01.2020 12.3.1.2

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Luftfeder  
- Beschädigung der Niveauregulierung  
- Überfüllt, hängt in der Abhebesicherung

Bremse 13

13 1 1 0 5

562 01.01.2020 13.1.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Bremsgestänge  
- herunterhängender oder gebrochener Teil des Bremsgestänges  
Entfernen oder Hochbinden, überprüfen gemäss 11.6.1

13 1 2 0 4

563 01.01.2014 13.1.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Fangeinrichtung unwirksam



13 1 3 0 4

564

01.01.2020

13.1.3.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Kupplungshahn (Speise- oder Hauptluftleitung)  
- nicht arretiert (Endstellung)  
- undicht  
- Griff abgebrochen

13 1 4 0 3

565

01.01.2020

13.1.4.0

Halter/ECM

S

**M) Meldung / zu untersuchen**

Bremsabsperrhahn oder Umstelleinrichtungen nicht gangbar

13 2 1 0 3

566

01.01.2020

13.2.1.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Bremssohle / Bremsbeläge  
1) fehlt; 2) gebrochen; 3) seitlich überlaufen (nur für Bremssohle relevant); 4) Ausbröckelung > 1/4 der Sohlenlänge; 5) durchgerissen, auch wenn noch durch Metalleinlage gehalten; 6) Dicke < 10 mm (Grauguss/Verbundstoff)  
7) Dicke < 5 mm (Bremsbeläge)  
K & R1

13 2 2 1 5

567

01.01.2020

13.2.2.1

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Scheibenbremse, Bremsscheibe:  
- erkennbar lose oder defekt  
- Verschleissrille oder -kante ist nicht mehr vollständig sichtbar (max. Abnutzung)  
- Hohlraum der Bremsscheibe > 3.5 mm  
durchgehender Riss  
- wirkungslose Scheibenbremse



13 2 2 2 3

641 01.01.2016 13.2.2.2

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Scheibenbremse, Bremsscheibe:  
- nicht zulässige Risse > 1/2 (gemäss Skizze)  
K & R1

13 3 1 0 5

568 01.01.2020 13.3.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Speise- oder Hauptluftleitung:  
- starker Luftverlust oder/und unbenutzbar

13 3 2 0 3

569 01.01.2020 13.3.2.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Luftverlust  
- Luftabsperrhahn, Luftleitungen oder  
Apparate undicht

13 3 2 2 3

666 01.01.2023 13.3.2.2

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Bremskupplung oder Speiseleitung hängt herunter

13 3 3 0 3

570 01.01.2014 13.3.3.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Bremsanzeige  
- Glas defekt  
- Stellung nicht sichtbar



13 4 1 0 3

571 01.01.2014 13.4.1.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Magnetschienenbremse senkt oder magnetisiert sich nicht

13 4 2 0 4

572 01.01.2014 13.4.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Magnetschienenbremse  
- hebt sich nicht  
- mechanisch defekt (Schleifschuhe / Halterung)

13 5 1 0 3

573 01.01.2020 13.5.1.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Feststellbremse nicht benutzbar

Wagenuntergestell

14 1 1 0 5

574 01.01.2020 14.1.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Drehgestellrahmen (Langträger, Kopfstücke, Schwingpendel, Wiegeträger oder ihren Schweißnähten):  
- Risse oder Verformungen

14 1 2 0 5

575 01.01.2014 14.1.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Dreh- und Untergestell - Verbindung  
- schadhaft  
- Verbindungs- und Befestigungselemente gebrochen, fehlen oder wirkungslos  
- Sicherungselemente fehlen



14	1	3	0	5	576	01.01.2020	14.1.3.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Drehgestell - div. Defekte - verformt			
14	1	3	1	4	657	01.01.2020	14.1.3.1
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Neue Reibungsspuren des Rades am Drehgestell- oder Fahrzeugkasten, frische Spuren des Aufsitzens aufgrund eingeklemmter Fremdkörper			
14	1	3	2	5	658	01.01.2020	14.1.3.2
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Neue Reibungsspuren des Rades am Drehgestell- oder Fahrzeugkasten, frische Spuren des Aufsitzens			
14	1	4	0	5	577	01.01.2014	14.1.4.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Wiegenquerträger oder Wiegependel - Schleif- oder Anschlagspuren - beschädigt			
14	1	5	0	4	578	01.01.2014	14.1.5.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Lemniskaten - Lenker, Joch oder Lager - beschädigt			



14	1	6	0	5	579	01.01.2020	14.1.6.0
Halter/ECM				S			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Radsatzlenker: Mechanische Verbindung zu den Radsätzen - lose, verformt, gebrochen oder beschädigt			
14	1	7	0	3	580	01.01.2014	14.1.7.0
Halter/ECM				S			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Achslenker - Gummilager - beschädigt			
14	1	8	0	5	581	01.01.2014	14.1.8.0
Halter/ECM				S			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Federträger hängt im Fangbügel			
14	1	8	1	5	659	01.01.2020	14.1.8.1
Halter/ECM				S			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Fangeinrichtung für Wiege- oder Federträger fehlt oder defekt			
14	1	9	0	5	582	01.01.2020	14.1.9.0
Halter/ECM				S			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Rollen/Queranschlag zur Begrenzung des seitlichen Spiels oder seitliche Anschläge des Wagenkastens fehlen oder sind stark beschädigt			



14	1	9	1	5	660	01.01.2020	14.1.9.1
----	---	---	---	---	-----	------------	----------

Halter/ECM S

**M) Meldung / zu untersuchen** Anschlagrolle - Wagenkastenquerspiel  
beschädigt, gerissen, löst sich vom Trägerblech ab

14	1	10	0	3	583	01.01.2020	14.1.10.0
----	---	----	---	---	-----	------------	-----------

Halter/ECM S

**M) Meldung / zu untersuchen** Abhebesicherung  
- unwirksam

14	1	11	0	4	584	01.01.2014	14.1.11.0
----	---	----	---	---	-----	------------	-----------

Halter/ECM S

**M) Meldung / zu untersuchen** Antriebsvorrichtung - div. Defekte  
- mechanische Befestigung lose / fehlt  
- Ölverlust

14	1	12	0	5	586	01.01.2014	14.1.12.0
----	---	----	---	---	-----	------------	-----------

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Fahrmotor  
- Aufhängung beschädigt  
- Abstützung beschädigt

14	1	13	0	3	592	01.01.2014	14.1.13.0
----	---	----	---	---	-----	------------	-----------

Halter/ECM S

**M) Meldung / zu untersuchen** Spurkranzschmierung  
- beschädigt  
- undicht  
- Einstellung Sprühbereich nicht korrekt



14 1 14 0 5 585 01.01.2014 14.1.14.0

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Zugsicherungssupport  
- lose  
- gerissen

14 1 15 0 4 587 01.01.2014 14.1.15.0

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Zugsicherungselemente  
- elektrischer Anschluss abgerissen  
- Element beschädigt

14 1 16 0 5 593 01.01.2014 14.1.16.0

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Kardanantrieb  
- mechanisches Teil beschädigt  
- Ölverlust

14 1 17 0 4 588 01.01.2014 14.1.17.0

Halter/ECM S

**M) Meldung / zu untersuchen** Achsgeber  
- mechanische Beschädigungen an den Gebern / Geberkabeln des Drehgestelles (z.B. V-Messer usw.)  
- lose  
- gerissen



14 1 18 0 4

589 01.01.2014 14.1.18.0

Halter/ECM S

- L) Untersuchen vor Weiterfahrt**
- Wankstabilisator
  - Beschädigungen am Lager
  - Wankstützenkralle lose / fehlt
  - Torsionsstange gebrochen oder mechanisch beschädigt

14 1 19 0 4

594 01.01.2014 14.1.19.0

Halter/ECM S

- M) Meldung / zu untersuchen**
- Cursor
  - Ölverlust
  - Befestigung lose / fehlt
  - Druckanzeige nicht im grünen Bereich
- betrifft nur EW IV

14 1 21 0 4

590 01.01.2014 14.1.21.0

Halter/ECM S

- L) Untersuchen vor Weiterfahrt**
- Navigator - Beschädigungen
  - Verformt
  - Lager defekt
  - Befestigung lose / fehlt
- betrifft nur ICN

14 1 21 1 4

661 01.01.2020 14.1.21.1

Halter/ECM S

- L) Untersuchen vor Weiterfahrt**
- Wankkompensation
  - beschädigt
  - lose
  - Ölverlust



14 1 22 0 3

591 01.01.2014 14.1.22.0

Halter/ECM S

**M) Meldung / zu untersuchen** Sicherungs- oder Markierungselemente (z.B. Draht-, Schrauben-, Blechsicherungen)

- fehlen
- ausgeschlagen
- verschoben
- wirkungslos

Zug- und Stosseinrichtung

13 3 6 0 5

610 01.01.2014 13.3.6.0

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Schrauben-, Brems- oder andere Kupplungen

- Höhe über SOK weniger als 140 mm

15 1 1 0 5

596 01.01.2020 15.1.1.0

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Pufferhöhe

- ausserhalb der Toleranz (min. 980 mm / max. 1065 mm)

15 1 2 0 5

597 01.01.2020 15.1.2.0

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Befestigung der Pufferhülse

- nicht sichergestellt
- \* eine oder mehrere Schrauben fehlen oder sind lose



15 1 3 0 5

598 01.01.2014 15.1.3.0

Halter/ECM S

- L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Pufferstößel
- Befestigungsmittel fehlt
  - Befestigungsmittel beschädigt

15 1 3 1 5

642 01.01.2020 15.1.3.1

Halter/ECM S

- L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Pufferstößel, Funktion gefährdet:
- eine oder mehrere Veriefungen (sichtbare Führungsfläche) > 1 mm Tiefe, scharfkantig und Länge > 15 mm

15 1 4 0 5

599 01.01.2020 15.1.4.0

Halter/ECM S

- L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Pufferspiel
- Puffer lässt sich mehr als 15 mm von Hand eindrücken (auch nur ein Puffer)
  - Schwerspannstift verschoben, gebrochen oder fehlt

15 1 5 0 5

600 01.01.2014 15.1.5.0

Halter/ECM S

- L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Hilfspuffer
- Crashelemente beschädigt
  - Anzeigeelement hat angesprochen
  - Teile des Crashelementes lose
  - Deformation am Crashelement



15 1 6 0 3

601 01.01.2020 15.1.6.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Fehlende Schmierung der Pufferhülse und/oder des Puffertellers

15 1 7 0 5

602 01.01.2014 15.1.7.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Puffertypen  
- ungleiche Puffer montiert

15 2 1 0 5

603 01.01.2014 15.2.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Pufferhülsen / Stößel  
- Risse mehr als 1/4 des Umfangs

15 2 2 0 5

604 01.01.2020 15.2.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Pufferteller - Verschraubungen  
- Nieten oder Schrauben mehr als 1/3 lose / fehlen  
- Verdrehung eines Puffertellers

15 2 3 0 5

605 01.01.2014 15.2.3.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Kunststoffverschleissplatte - Verschraubungen  
- defekt  
- mehr als 1/3 lose / fehlen



15 3 1 0 5

606 01.01.2014 15.3.1.0

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Zughaken / Zugfederapparat / Schraubenkupplung  
- gebrochen  
- gerissen  
- unbenutzbar  
- defekt

15 3 2 0 5

607 01.01.2014 15.3.2.0

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Zughakenschaft / Zughakenführung  
- abgenützt (Zughaken kann sich drehen)  
- lose

15 3 2 1 4

609 01.01.2020 15.3.2.1

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Kuppelzustand des Zuges  
- Kupplung hängt durch  
- Puffer nicht anliegend (Pufferteller berühren sich nicht gegenseitig)  
- Luftleitung und Kabel nicht korrekt gekuppelt

15 3 3 0 5

608 01.01.2014 15.3.3.0

Halter/ECM S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Automatische Kupplung  
- gebrochen  
- gerissen  
- unbenutzbar



15 3 7 0 5

645 01.01.2020 15.3.7.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Durchmesser des Kupplungsbolzens der Schraubenkupplung auf < 50 mm abgenutzt

Wagenkasten

16 1 1 0 5

611 01.01.2020 16.1.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Langträger, Zwischenträger, Kopfstücke, Querträger, Wagenkasten, Streben und Dach – div. Defekte  
- Risse  
- Schweißnähte weisen Risse auf  
- Verformungen  
- lose

16 1 2 0 4

612 01.01.2023 16.1.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Seitenklappe / Schürzenklappe / Dachklappe / Verkleidungsteil / Wagenlaufschild – div. Defekte  
- nicht geschlossen  
- nicht eingehängt  
- lose  
weniger / gleich 50% der Verschlüsse sind offen



16 1 2 1 5

646 01.01.2023 16.1.2.1

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Seitenklappe / Schürzenklappe / Dachklappe / Verkleidungsteil / Wagenlaufschild – div. Defekte

- nicht geschlossen
- nicht eingehängt
- lose

mit Gefahr von Verlust und/oder Lichtraumprofilverletzung  
mehr als 50% der Verschlüsse sind offen

16 1 3 0 3

613 01.01.2020 16.1.3.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

WC-Entsorgungseinrichtungen - Verschlusskappe  
- nicht gesichert

16 1 3 1 4

647 01.01.2020 16.1.3.1

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

WC-Entsorgungseinrichtungen - Verschlusskappe  
- nicht geschlossen

16 2 1 0 4

614 01.01.2020 16.2.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Abdeckungen, Verkleidungen, Deckenklappen - im Fahrzeug innen  
- nicht geschlossen / nicht gesichert



16 2 2 1 4

615 01.01.2020 16.2.2.1

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Feuerlöscher  
- Revision abgelaufen  
- fehlt  
- benutzt

16 2 2 2 3

644 01.01.2017 16.2.2.2

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Feuerlöscher  
- nicht plombiert

16 2 3 0 3

616 01.01.2014 16.2.3.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Feuerlöscher - Piktogramm  
- fehlt  
- nicht lesbar  
- nicht am zutreffenden Ort

16 2 5 0 3

617 01.01.2014 16.2.5.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Notbremse nicht plombiert  
bezieht sich nur auf den Internationalen Verkehr



16 3 1 0 5

618 01.01.2020 16.3.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Einstiegstür
- blockiert nicht beim Aussenden des geschwindigkeitsbedingten Schliesssignal
- mechanische Beschädigung der Türverriegelung
- Einklemmschutz (Reversierung) unwirksam
aussetzen oder Türe abtrennen und verriegeln

16 3 2 0 3

619 01.01.2020 16.3.2.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Einstiegstür
- Türgriff geht nicht in die Grundstellung zurück
- Abdeckung Notentriegelung beschädigt (wo vorhanden)
- Piktogramm Notausstieg und Fluchtwege fehlt

16 3 2 1 3

648 01.01.2020 16.3.2.1

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Einstiegstürantrieb und/oder Steuerung defekt

16 3 3 0 5

620 01.01.2014 16.3.3.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Einstiegstritt / Schiebetritt / Klapptritt
fährt nicht ein (mit Gefahr der Profilüberschreitung)

16 3 3 1 3

649 01.01.2020 16.3.3.1

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

einfahrbare/einklappbare Trittstufe wird nicht ausgefahren



16 4 1 0

5

621

01.01.2020

16.4.1.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Übergangstüren an Zugspitze und Zugende können nicht abgeschlossen werden

16 4 1 1

3

650

01.01.2020

16.4.1.1

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Übergangstüren an Wagen innerhalb des Zugsverbandes können nicht abgeschlossen werden

16 5 1 0

4

622

01.01.2014

16.5.1.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gepäcktor  
- schliesst nicht  
- verriegelt nicht

16 5 2 0

5

623

01.01.2014

16.5.2.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gepäcktor - Halterung  
- defekt  
- ausgehängt

16 6 1 0

4

624

01.01.2020

16.6.1.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Seitenfenster aussen  
- gebrochen  
- gesplittert  
wenn eine Gefährdung der Reisenden oder Passanten möglich ist



16 6 2 0

3

625

01.01.2020

16.6.2.0

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Seitenfenster - Notausstieg  
- Kennzeichnung der Sollbruchstelle (für Nothammer) fehlt oder nicht vorhanden

16 6 3 0

3

626

01.01.2020

16.6.3.0

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Notausstiegswfunktion  
- nur bedingt gewährleistet  
- Nothammer fehlt  
- Ausgänge abgeschlossen, nicht mehr zugänglich  
nicht alle, aber mehr als 50% der Notausstiegseinrichtungen eines Wagens sind einsatzbereit

16 6 4 0

5

627

01.01.2020

16.6.4.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Notausstiegswfunktion  
- nicht gewährleistet  
- Nothammer fehlt  
- Ausgänge abgeschlossen, nicht mehr zugänglich  
weniger als 50% der Notausstiegseinrichtungen eines Wagens sind einsatzbereit

16 6 5 0

5

628

01.01.2014

16.6.5.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Frontscheibe  
- grossflächig gebrochen  
- grossflächig gesplittert



16 7 1 0 3

629 01.01.2020 16.7.1.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Übergangsbrücke wegen Beschädigung nicht gefahrlos verwendbar (an den Zugenden)

16 7 1 2 5

651 01.01.2020 16.7.1.2

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Übergangsbrücke wegen Beschädigung nicht gefahrlos verwendbar (im Zugverband)

16 7 2 0 3

630 01.01.2020 16.7.2.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Betriebsnotwendige Anschriften auf dem Wagen fehlen, sind unlesbar oder unvollständig (auf einer Längsseite)  
Wagennummer  
- Zeichen des Halters (VKM)  
- Eigengewicht  
- Anschrift Druckluftbremse

16 7 2 1 4

652 01.01.2020 16.7.2.1

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Betriebsnotwendige Anschriften auf dem Wagen fehlen, sind unlesbar oder unvollständig (auf beiden Längsseiten)  
Wagennummer  
- Zeichen des Halters (VKM)  
- Eigengewicht  
- Anschrift Druckluftbremse  
(behelfsmässig anschreiben)



17	1	1	0	4	631	01.01.2020	17.1.1.0
Halter/ECM				S			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Energieversorgung			
				- Keine Energieversorgung/Batterieladung (Anzeigen am Schaltschrank)			
				- Beleuchtung vollständig ausgefallen (inkl. Notbeleuchtung)			
<hr/>							
17	1	2	0	3	632	01.01.2020	17.1.2.0
Halter/ECM				S			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Eine Erdungseinrichtung unwirksam (nur aussenliegende Erdungslitzen)			
<hr/>							
17	1	3	0	5	653	01.01.2020	17.1.3.0
Halter/ECM				S			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Alle Erdungseinrichtungen unwirksam (nur aussenliegende Erdungslitzen)			
<hr/>							
17	2	1	0	3	633	01.01.2020	17.2.1.0
Halter/ECM				S			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Steuer- / EP- / UIC Kabel			
				- unbenutzbar			
				- beschädigt			
<hr/>							
17	3	1	0	5	634	01.01.2020	17.3.1.0
Halter/ECM				S			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Zugsammelschiene/Hochspannungsleitung			
				- Kupplungen, Steckdosen oder Kabel beschädigt (Stromschlaggefahr)			



17	4	1	0	3	635	01.01.2020	17.4.1.0
Halter/ECM				S			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Störungsmeldungen am Schaltschrank oder Diagnoseanzeigen ohne durchgeführte und dokumentierte Abhilfemassnahme			
17	4	2	0	3	643	01.01.2017	17.4.2.0
Halter/ECM				S			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Störungsmeldung auf Schalttafel - Gleitschutzeinrichtung gestört			
17	5	1	0	4	636	01.01.2020	17.5.1.0
Halter/ECM				S			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Verständliche Beschallung in das Fahrzeug nicht möglich (Vergewisserung beim Zug- oder Lokführer)			
17	5	2	0	3	637	01.01.2020	17.5.2.0
Halter/ECM				S			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Sprechstelle nicht benutzbar			
17	5	3	0	4	654	01.01.2024	17.5.3.0
Halter/ECM				S			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Kennzeichnung Stromwarzeichen fehlt auf der Steckdose und/oder bei der Blinddose (ab 1000 V)			

Verschiedene Fehler

20



20 1 0 0 3

638 01.01.2014 20.1.0.0

siehe Bemerkung S

M) Meldung / zu untersuchen Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können, siehe Bemerkungen.

20 2 0 0 4

639 01.01.2014 20.2.0.0

siehe Bemerkung S

K) Untersuchen nach Entlad Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können, siehe Bemerkungen.

20 3 0 0 5

640 01.01.2014 20.3.0.0

siehe Bemerkung S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können, siehe Bemerkungen.

20 4 0 0 2

794 01.01.2026 20.4.0.0

siehe Bemerkung S

Keine Beanstandung vor Ort Qualitätsmangel Reisezugwagen/Triebzüge Fehler mit geringen Auswirkungen auf die Verkehrstauglichkeit, Betriebsabwicklung oder Umweltaspekte.

Fehlerkatalog Gefahrgutwagen

Andere Fehler RID

30



30 1 0 0

3

Fehler nach RID/RSD, welcher keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden kann

787

01.01.2026

30.1.0.0

siehe Bemerkung

S

Stichprobe

M) Meldung / zu untersuchen

siehe Bemerkung

M

30 2 0 0

4

Fehler nach RID/RSD, welcher keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden kann

788

01.01.2026

30.2.0.0

siehe Bemerkung

S

Stichprobe

K) Untersuchen nach Entlad

siehe Bemerkung

K

30 3 0 0

5

Fehler nach RID/RSD, welcher keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden kann

789

01.01.2026

30.3.0.0

siehe Bemerkung

S

Stichprobe

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

siehe Bemerkung

Aussetzen

Administrative Anforderungen

21 1 1 1

5

Zulassung

733

01.01.2026

21.1.1.1

Absender/Verlader

S

Untersagte Güter

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gut zur Beförderung nach RID/RSD nicht zugelassen

Aussetzen

21 1 1 2

5

Zulassung

734

01.01.2026

21.1.1.2

EVU

S

Untersagte Güter

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

bezeichnete RID-Güter dürfen durch das betreffende EVU nicht befördert werden

Aussetzen



21	1	2	1	5	<b>Beförderungsdokumente</b>	735	01.01.2026	21.1.2.1
<i>EVU</i>					S	<b>Fehlende Dokumente</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Beförderungspapier nicht vorhanden (Dokumente müssen physisch oder elektronisch vorhanden sein) RID 5.4.0			<i>immer</i> <i>Aussetzen</i>
21	1	3	1	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	736	01.01.2026	21.1.3.1
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Eintrag "Ende der Haltezeit...(TT/MM/JJJJ)" für Kesselwagen, ortsbewegliche Tanks und Tankcontainer mit tiefgekühlt verflüssigten Gasen fehlt. RID 5.4.1.2.2 d)			
21	1	3	2	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	737	01.01.2026	21.1.3.2
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Übergangsbestimmungen gemäss RID 5.4.1.1.12 fehlen RID 5.4.1.1.12			
21	1	3	3	5	<b>Beförderungsdokumente</b>	738	01.01.2026	21.1.3.3
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Anlagen fehlen a) Genehmigung der zuständigen Behörde für bestimmte Stoffe und Gegenstände der Klassen 1, 4.1 und 5.2, b) Hinweise für die Beförderer (für Stoffe der Klasse 7) RID 5.4.1.2.1. c), d); RID 5.4.1.2.3.3; RID 5.4.1.2.5.2			



21	1	3	4	4	<b>Beförderungsdokumente</b>	739	01.01.2026	21.1.3.4
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Nummer zur Kennzeichnung der Gefahr fehlt oder falsch (Tank/lose Schüttung) RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	5	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	740	01.01.2026	21.1.3.5
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Angabe der Anzahl und Beschreibung der Versandstücke fehlt oder falsch RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	6	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	741	01.01.2026	21.1.3.6
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Die Reihenfolge der Angaben im Beförderungspapier entsprechen nicht dem RID RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	7	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	742	01.01.2026	21.1.3.7
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Die im Beförderungsdokument angegebene Sprache ist weder Französisch, Deutsch noch Englisch. RID 5.4.1.4.1			
21	1	3	8	4	<b>Beförderungsdokumente</b>	743	01.01.2026	21.1.3.8
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Angabe fehlt oder falsch z.B. „Leerer Kesselwagen, Letztes Ladegut“ oder alternativ „Leer, ungereinigt“ bzw. „Rückstände des zuletzt enthaltenen Stoffs“ RID 5.4.1.1.6			



21	1	3	9	5	<b>Beförderungsdokumente</b>	744	01.01.2026	21.1.3.9
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Angaben im Beförderungspapier und an der Transporteinheit stimmen nicht überein. RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	10	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	745	01.01.2026	21.1.3.10
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Schriftliche Weisungen für den Gefahrguttransport nicht vorhanden RID 5.4.3			
21	1	3	11	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	746	01.01.2026	21.1.3.11
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Feld „RID“ nicht angekreuzt RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	12	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	747	01.01.2026	21.1.3.12
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Beförderungspapier RID vorhanden, jedoch nicht vollumfänglich konform - siehe Bemerkungen RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	13	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	748	01.01.2026	21.1.3.13
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Buchstaben „UN“ fehlen RID 5.4.1.1.1			



**21** **1** **3** **14** **5** **Beförderungsdokumente** 749 01.01.2026 21.1.3.14

Absender/Verlader S **Fehlende oder fehlerhafte Angaben**  
M) Meldung / zu untersuchen UN-Nr. fehlt oder falsch  
RID 5.4.1.1.1

**21** **1** **3** **15** **5** **Beförderungsdokumente** 750 01.01.2026 21.1.3.15

Absender/Verlader S **Fehlende oder fehlerhafte Angaben**  
M) Meldung / zu untersuchen Offizielle Benennung des Gutes für die Beförderung fehlt oder inhaltlich falsch  
RID 5.4.1.1.1

**21** **1** **3** **16** **4** **Beförderungsdokumente** 751 01.01.2026 21.1.3.16

Absender/Verlader S **Fehlende oder fehlerhafte Angaben**  
M) Meldung / zu untersuchen Technische Benennung fehlt (für Stoffe mit Sondervorschrift 274)  
RID 5.4.1.1.1

**21** **1** **3** **17** **4** **Beförderungsdokumente** 752 01.01.2026 21.1.3.17

Absender/Verlader S **Fehlende oder fehlerhafte Angaben**  
M) Meldung / zu untersuchen Klassifizierungscode/Nummer Gefahrzettelmuster fehlen oder falsch  
RID 5.4.1.1.1

**21** **1** **3** **18** **4** **Beförderungsdokumente** 753 01.01.2026 21.1.3.18

Absender/Verlader S **Fehlende oder fehlerhafte Angaben**  
M) Meldung / zu untersuchen Verpackungsgruppe fehlt oder falsch  
RID 5.4.1.1.1



21 1 3 19

3

### Beförderungsdokumente

754

01.01.2026

21.1.3.19

Absender/Verlader

S

#### Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Besondere Erklärung nach RID, Absatz 5.4.1.1.7, 5.4.1.2.1 oder 5.4.1.1.9 fehlt  
RID 5.4.1.1.7

Wagen / Ladeeinheiten

22

22 1 1 1

4

### Kennzeichnung

755

01.01.2026

22.1.1.1

Absender/Verlader

S

#### Klapptafeln

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Klapptafel nicht gesichert -> siehe auch 6.1.7.5  
Gefahr, dass falsche orangefarbene Tafel aufgeschlagen wird  
RID 5.3.2.2.5

[Korrigieren](#)

22 1 1 2

5

### Kennzeichnung

756

01.01.2026

22.1.1.2

Absender/Verlader

S

#### Klapptafeln

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Klapptafel zeigt fehlerhafte Angaben

[Korrigieren](#)

22 1 2 1

5

### Kennzeichnung

757

01.01.2026

22.1.2.1

Absender/Verlader

S

#### Tankschild

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Tank gefüllt:  
Tankschild fehlt, letzte Prüfung nicht eingestempelt oder festgelegtes Datum für wiederkehrende Prüfung abgelaufen  
Tank Kap. 6.8 gefüllt, > 1 Monat abgelaufen  
Tank Kap. 6.7 (OT) gefüllt, > 3 Monate abgelaufen  
für Kesselwagen siehe 6.5.2.3 - 6.5.2.13



22	1	2	2	4	<b>Kennzeichnung</b>	758	01.01.2026	22.1.2.2
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

**Tankschild**  
 Tank gefüllt  
 Tankschild fehlt, letzte Zwischenprüfung nicht eingestempelt oder festgelegtes Datum für Zwischenprüfung abgelaufen  
 > 3 Monate abgelaufen  
 für Kesselwagen siehe 6.5.2.3 - 6.5.2.13

22	1	2	3	5	<b>Kennzeichnung</b>	759	01.01.2026	22.1.2.3
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader S

K) Untersuchen nach Entladung

**Tankschild**  
 Tank leer, ungereinigt  
 wiederkehrende Prüfung  
 - Tank Kap. 6.8 > 1 Monat abgelaufen  
 - Tank Kap. 6.7 (OT) > 3 Monate abgelaufen  
 - Zwischenprüfung > 3 Monate abgelaufen  
 für Kesselwagen siehe 6.5.2.3 - 6.5.2.13

22	1	4	1	3	<b>Kennzeichnung</b>	760	01.01.2026	22.1.4.1
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

ILE-Halter S

M) Meldung / zu untersuchen

**Anschriften**  
 Tankkennzeichnung unvollständig oder fehlerhaft  
 RID 6.7.2.20.2, 6.7.3.16.2, 6.7.4.15.2, 6.8.2.5.2

22	1	4	2	5	<b>Kennzeichnung</b>	761	01.01.2026	22.1.4.2
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

**Anschriften**  
 Tankcode bzw. die Ladegutanschrift stimmen nicht mit dem beförderten Gut überein  
 RID 4.3.3, 4.3.4



22	1	4	3	5	<b>Kennzeichnung</b>	762	01.01.2026	22.1.4.3
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader S

**Anschriften**

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ladegutanschrift für Gase (Klasse 2) in Kesselwagen / Tankcontainer / ortsbeweglicher Tank  
- unlesbar, fehlt oder falsch  
RID 6.8.3.5.6, 6.7.3.16.2, 6.7.4.15.2

22	1	4	4	5	<b>Kennzeichnung</b>	763	01.01.2026	22.1.4.4
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader S

**Anschriften**

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Mengenangabe im Beförderungsdokument überschreitet angeschriebene Füllmenge  
RID 4.3.2.2, 4.3.3.2

22	1	5	1	5	<b>Kennzeichnung</b>	764	01.01.2026	22.1.5.1
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader I

**Grosszettel**

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

vorgeschriebene® Grosszettel längsseits fehlen oder falsch oder nicht eindeutig lesbar  
RID 5.3.1

[Korrigieren](#)

22	1	5	2	4	<b>Kennzeichnung</b>	765	01.01.2026	22.1.5.2
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader I

**Grosszettel**

[immer](#)

M) Meldung / zu untersuchen

orgeschiedene(r) Grosszettel stirnseitig an multimodalen Transporteinheiten fehlen, falsch oder nicht eindeutig lesbar  
RID 5.3.1

[Korrigieren](#)

22	1	6	1	5	<b>Kennzeichnung</b>	766	01.01.2026	22.1.6.1
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader S

**Rangierzettel**

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rangierzettel Nr. 15 fehlen oder falsch  
RID 5.3.4

[Korrigieren](#)



22	1	6	2	3	<b>Kennzeichnung</b>	767	01.01.2026	22.1.6.2
Absender/Verlader					S	<b>Rangierzettel</b>	<a href="#">immer</a>	
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Rangierzettel Nr. 13 fehlen oder falsch RID 5.3.4	<a href="#">Korrigieren</a>		
22	1	6	3	3	<b>Kennzeichnung</b>	768	01.01.2026	22.1.6.3
Absender/Verlader					S	<b>Rangierzettel</b>	<a href="#">immer</a>	
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Grosszettel, Rangierzettel sind vorhanden, jedoch in schlechtem Zustand ausgebleicht, beschädigt, nicht RID/ADR-konform usw.	<a href="#">Korrigieren</a>		
22	1	7	1	3	<b>Kennzeichnung</b>	769	01.01.2026	22.1.7.1
Absender/Verlader					S	<b>Weitere Kennzeichen</b>	<a href="#">immer</a>	
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					vorgeschriebenes Kennzeichen für Stoffe, die in erwärmtem Zustand befördert werden fehlt, falsch oder nicht eindeutig lesbar RID 5.3.3	<a href="#">Korrigieren</a>		
22	1	7	2	3	<b>Kennzeichnung</b>	770	01.01.2026	22.1.7.2
Absender/Verlader					S	<b>Weitere Kennzeichen</b>	<a href="#">immer</a>	
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					vorgeschriebenes Kennzeichen für umweltgefährdende Stoffe fehlt, falsch, nicht eindeutig lesbar Fehlen des Kennzeichens nur bei UN 3077 und UN 3082 oder wenn FAG 96 in betrieblicher CIS-Liste angegeben RID 5.3.6	<a href="#">Korrigieren</a>		



22	1	7	3	4	<b>Kennzeichnung</b>	771	01.01.2026	22.1.7.3
<i>Absender/Verlader</i>				S	<b>Weitere Kennzeichen</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Vorgeschriebenes Kennzeichen längsseits für in begrenzten Mengen verpackte gefährliche Güter (LQ) fehlt, falsch, nicht eindeutig lesbar			<a href="#">immer</a>	
				RID 3.4			<a href="#">Korrigieren</a>	
22	1	7	4	3	<b>Kennzeichnung</b>	772	01.01.2026	22.1.7.4
<i>Absender/Verlader</i>				S	<b>Weitere Kennzeichen</b>			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>				Vorgeschriebenes Kennzeichen stirnseitig für in begrenzten Mengen verpackte gefährliche Güter (LQ) fehlt, falsch, nicht eindeutig lesbar			<a href="#">immer</a>	
				RID 3.4			<a href="#">Korrigieren</a>	
22	1	7	5	4	<b>Kennzeichnung</b>	773	01.01.2026	22.1.7.5
<i>ILE-Halter</i>				I	<b>Weitere Kennzeichen</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Orangefarbener Streifen bei verflüssigten, tiefgekühlt verflüssigten oder gelösten Gasen der Klasse 2 in Kesselwagen fehlt			<a href="#">immer</a>	
				RID 5.3.5			<a href="#">Aussetzen</a>	
22	1	8	1	5	<b>Kennzeichnung</b>	774	01.01.2026	22.1.8.1
<i>Absender/Verlader</i>				I	<b>Orangefarbene Tafel</b>			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>				Orangefarbene Tafel fehlt, falsch oder nicht eindeutig lesbar			<a href="#">immer</a>	
				RID 5.3.2			<a href="#">Korrigieren</a>	



22	1	8	2	3	<b>Kennzeichnung, Kodifizierung im KV</b>	775	01.01.2026	22.1.8.2	
<i>Absender/Verlader</i>					S	<b>Orangefarbene Tafel</b>	<i>immer</i>		
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Orangefarbene Tafeln sind vorhanden und eindeutig lesbar, jedoch in schlechtem Zustand ausgebleicht, beschädigt, nicht RID/ADR-konform usw.	<i>K</i>			
					RID 5.3.2				

Betriebliche Anforderungen

23	1	1	1	5	<b>Zugliste</b>	776	01.01.2026	23.1.1.1	
<i>EVU</i>					I	<b>Gefahrgutangaben</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Zugliste in Bezug auf Gefahrgutangaben unvollständig oder fehlerhaft	<i>Korrigieren</i>			
					(Wenn der FAG 96 auf der CIS-Liste fehlt, es sich aber nicht um 3077 oder 3082 handelt, dann wird dies nicht beanstandet)				
					RID 1.4.2.2.5				

23	1	1	2	5	<b>Zugliste</b>	777	01.01.2026	23.1.1.2	
<i>EVU</i>					I	<b>Gefahrgutangaben</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Angaben in der Zugliste stimmen nicht mit den orangefarbenen Tafel, Kennzeichen oder Grosszetteln auf der Wagen/LE überein.	<i>Korrigieren</i>			
					(Wenn der FAG 96 auf der CIS-Liste fehlt, es sich aber nicht um 3077 oder 3082 handelt, dann wird dies nicht beanstandet)				
					RID 1.4.2.2.5				

23	1	1	3	5	<b>Zugliste</b>	778	01.01.2026	23.1.1.3	
<i>EVU</i>					S	<b>Gefahrgutangaben</b>	<i>immer</i>		
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					Angaben in der Zugliste stimmen nicht mit dem Beförderungspapier überein	<i>Korrigieren</i>			
					RID 1.4.2.2.5				



23	1	1	4	4	<b>Zugliste</b>	779	01.01.2026	23.1.1.4
----	---	---	---	---	-----------------	-----	------------	----------

EVU **S** **Gefahrgutangaben**

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Information des Triebfahrzeugführers über die geladenen gefährlichen Güter und deren Position im Zug fehlend oder falsch.  
siehe auch Code 36.2.1  
RID 1.4.2.2.7

Versandstücke

24	1	1	1	5	<b>Verpackung</b>	781	01.01.2026	24.1.1.1
----	---	---	---	---	-------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader **S** **Zulassung**

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Verpackung/IBC/Grossverpackung nach RID nicht zugelassen  
keine Bauartprüfung  
- nicht zugelassen für Produkt  
- maximale Verwendungsdauer überschritten  
- Datum periodische Prüfung überschritten  
- Schutzeinrichtung fehlt  
- nicht verschlossen  
RID 4 bzw. 6

24	2	1	1	5	<b>Kennzeichnung</b>	782	01.01.2026	24.2.1.1
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader **S** **Anschriften**

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Kennzeichnung und/oder Bezettelung Versandstück nach RID fehlend  
Aufschrift UN + UN-Nummer, Gefahrzettel  
RID 5.2.1 + 5.2.2



24	2	1	2	3	<b>Kennzeichnung</b>	783	01.01.2026	24.2.1.2
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader S

**Anschriften**

M) Meldung / zu untersuchen

Kennzeichnung (-en) und/oder Bezettelung Versandstück nach RID fehlend  
 Ausrichtungspfeile, Kennzeichen "umweltgefährdender Stoff"  
 RID 5.2.1

24	2	1	3	3	<b>Kennzeichnung</b>	784	01.01.2026	24.2.1.3
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader S

**Anschriften**

M) Meldung / zu untersuchen

Kennzeichnung (-en) Versandstück nicht konform nach RID  
 Aufschrift UN + UN-Nummer, Gefahrzettel, Ausrichtungspfeile, Kennzeichen "umweltgefährdender Stoff"  
 RID 5.2.1 + 5.2.2

24	2	1	4	3	<b>Kennzeichnung</b>	785	01.01.2026	24.2.1.4
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader S

**Anschriften**

M) Meldung / zu untersuchen

Kennzeichnung und/oder Bezettelung Umverpackung nicht konform nach RID

- Aufschrift UMVERPACKUNG fehlt / nicht konform
- Gefahrzettel fehlen / nicht konform
- Kennzeichen "umweltgefährdender Stoff" fehlt / nicht konform
- Ausrichtungspfeile fehlen / nicht konform
- Aufschrift UN + UN-Nummer

24	3	1	1	5	<b>Beförderungsdokumente</b>	780	01.01.2026	24.3.1.1
----	---	---	---	---	------------------------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader S

**Zusammenladeverbot**

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zusammenladeverbote nicht eingehalten  
 RID 7.5.2



Triebfahrzeugführende

31	1	1	0	3	<b>Kompetenzen</b>	469	01.01.2020	31.1.1.0
----	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	----------

EVU S **Ausweise und Bescheinigungen**

M) Meldung / zu untersuchen Erforderliche Ausweise und Bescheinigungen durch Mitarbeiter nicht mitgeführt  
Kompetenzen in Ordnung (gemäss schriftlicher Bestätigung Leitstelle EVU)

31	1	2	0	5	<b>Kompetenzen</b>	470	01.01.2020	31.1.2.0
----	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	----------

EVU S **Ausweise und Bescheinigungen**

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Erforderliche Ausweise und Bescheinigungen durch Mitarbeiter nicht mitgeführt  
Kompetenzen nicht in Ordnung

31	1	3	0	5	<b>Kompetenzen</b>	471	01.01.2014	31.1.3.0
----	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	----------

EVU S **Ausweise und Bescheinigungen**

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Kategorie des Führerausweises und/oder der Bescheinigung nicht ausreichend oder abgelaufen

31	1	4	0	4	<b>Kompetenzen</b>	792	01.01.2026	31.1.4.0
----	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	----------

EVU S **Ausweise und Bescheinigungen**

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Ausstellendes EVU der Bescheinigung stimmt nicht mit SMS-EVU des Zuges überein

31	2	0	0	4	<b>Kompetenzen</b>	472	01.01.2014	31.2.0.0
----	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	----------

EVU S **Funkdisziplin**

M) Meldung / zu untersuchen Vorschriften zur Funkdisziplin nicht eingehalten

31	3	0	0	5	<b>Kompetenzen</b>	473	01.01.2014	31.3.0.0
----	---	---	---	---	--------------------	-----	------------	----------

EVU S **Sprachkenntnisse**

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Ungenügende Sprachkenntnisse für die zu befahrenden Strecken



31	4	0	0	<b>4</b>	<b>Kompetenzen</b>	474	01.01.2014	31.4.0.0
----	---	---	---	----------	--------------------	-----	------------	----------

EVU S **Streckenkenntnisse**  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Ungenügende Streckenkenntnisse für die zu befahrenden Strecken

31	5	0	0	<b>5</b>	<b>Kompetenzen</b>	475	01.01.2014	31.5.0.0
----	---	---	---	----------	--------------------	-----	------------	----------

EVU S **Fahrzeugkenntnisse**  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Ungenügende Fahrzeugkenntnisse für das zu führende Fahrzeug

31	6	0	0	<b>5</b>	<b>Fahrfähigkeit</b>	476	01.01.2014	31.6.0.0
----	---	---	---	----------	----------------------	-----	------------	----------

EVU S **Krankheit / Ermüdung**  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Fahrfähigkeit aufgrund Krankheit/Ermüdung nicht gegeben

31	7	0	0	<b>5</b>	<b>Fahrfähigkeit</b>	477	01.01.2014	31.7.0.0
----	---	---	---	----------	----------------------	-----	------------	----------

EVU S **Alkohol**  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Fahrfähigkeit aufgrund Einwirkung von Alkohol nicht gegeben

31	8	0	0	<b>4</b>	<b>Personal</b>	478	01.01.2014	31.8.0.0
----	---	---	---	----------	-----------------	-----	------------	----------

EVU S **Führerstand**  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Höchstzahl der Personen, welche sich im bedienten Führerstand aufhalten dürfen, überschritten

31	9	1	0	<b>5</b>	<b>Arbeitszeit</b>	479	01.01.2014	31.9.1.0
----	---	---	---	----------	--------------------	-----	------------	----------

EVU S **Dienstschicht**  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Maximal zulässige Länge der Dienstschichten nicht eingehalten



<b>31</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>Arbeitszeit</b>	480	01.01.2014	31.9.2.0
-----------	----------	----------	----------	----------	--------------------	-----	------------	----------

EVU  S **Pausenregelung**

L) **Untersuchen vor Weiterfahrt** Pausenregelung bzw. maximal zulässige ununterbrochene Arbeitszeit nicht eingehalten

<b>31</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>Arbeitszeit</b>	481	01.01.2014	31.9.3.0
-----------	----------	----------	----------	----------	--------------------	-----	------------	----------

EVU  S **Ruheschicht**

L) **Untersuchen vor Weiterfahrt** Minimale Ruheschichten nicht eingehalten

<b>31</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>Arbeitszeit</b>	482	01.01.2014	31.9.4.0
-----------	----------	----------	----------	----------	--------------------	-----	------------	----------

EVU  S **Höchst Arbeitszeit**

L) **Untersuchen vor Weiterfahrt** Tägliche Höchst Arbeitszeit nicht eingehalten

Unterlagen der Triebfahrzeugführenden

<b>32</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>Dokumentation</b>	483	01.01.2014	32.1.0.0
-----------	----------	----------	----------	----------	----------------------	-----	------------	----------

EVU  S **Fahrordnung**

L) **Untersuchen vor Weiterfahrt** Notwendige Fahrordnung nicht gut sichtbar im Führerstand vorhanden

<b>32</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>Dokumentation</b>	485	01.01.2014	32.2.0.0
-----------	----------	----------	----------	----------	----------------------	-----	------------	----------

EVU  S **Streckentabelle**

L) **Untersuchen vor Weiterfahrt** Notwendige Streckentabelle nicht gut sichtbar im Führerstand vorhanden

<b>32</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>Dokumentation</b>	486	01.01.2014	32.3.0.0
-----------	----------	----------	----------	----------	----------------------	-----	------------	----------

EVU  S **Langsamfahrstellen**

L) **Untersuchen vor Weiterfahrt** Notwendige Informationen über Langsamfahrstellen nicht vorhanden



32	5	0	0	5	<b>Dokumentation</b>	487	01.01.2017	32.5.0.0
EVU				L1	<b>Angaben für die Zugführung</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Notwendige Angaben für die Zugführung (Bremszettel) nicht vorhanden oder fehlerhaft siehe auch Code 23.1.1.4				
32	6	1	0	4	<b>Dokumentation</b>	488	01.01.2014	32.6.1.0
EVU				L1	<b>Bremsrechnung</b>	<a href="#">immer</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Bremsrechnung: ausgeschaltete Wagen als eingeschaltet angerechnet <a href="#">Korrigieren</a>				
32	6	2	0	3	<b>Dokumentation</b>	489	01.01.2014	32.6.2.0
EVU				L1	<b>Bremsrechnung</b>	<a href="#">immer</a>		
M) Meldung / zu untersuchen				Bremsrechnung: eingeschaltete Wagen als ausgeschaltet angerechnet <a href="#">Korrigieren</a>				
32	6	3	0	4	<b>Dokumentation</b>	490	01.01.2014	32.6.3.0
EVU				L1	<b>Bremsrechnung</b>	<a href="#">immer</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Bremsrechnung: angeschriebenes Bremsgewicht entspricht nicht dem angerechneten Bremsgewicht <a href="#">Korrigieren</a>				
32	6	4	0	5	<b>Dokumentation</b>	491	01.01.2014	32.6.4.0
EVU				L1	<b>Bremsrechnung</b>	<a href="#">immer</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Bremsrechnung: lange Lok (erste fünf Bremsen auf G) nicht hergestellt, wo verlangt <a href="#">Korrigieren</a>				
32	6	5	0	5	<b>Dokumentation</b>	492	01.01.2014	32.6.5.0
EVU				L1	<b>Bremsrechnung</b>	<a href="#">immer</a>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Bremsrechnung: nicht alle Bremsen in Stellung G, wo verlangt <a href="#">Korrigieren</a>				



32 6 6 0

5

Dokumentation

493

01.01.2014

32.6.6.0

EVU

L1

Bremsrechnung

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bremsrechnung: nicht alle Bremsen in Stellung P, wo verlangt

[Korrigieren](#)

32 6 7 0

4

Dokumentation

494

01.01.2014

32.6.7.0

EVU

L1

Bremsrechnung

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bremsrechnung: falsche Stellung Lastwechsel

[Korrigieren](#)

32 6 8 0

4

Dokumentation

495

01.01.2021

32.6.8.0

EVU

L1

Bremsrechnung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bremsrechnung: übrige Fehler, welche vor Weiterfahrt zu korrigieren sind, z.B. geänderte Traktion  
\*\* bei Güterzügen: Anteil Wagen mit Scheibenbremsen bzw. LL- und K-Sohlen (inkl. Angabe der Gesamtzahl der Wagen), Anteil G-Bremsen oder die vorhandene Festhaltekraft fehlt oder ist fehlerhaft (Kontrolle der Meldung an den Lokführer)

32 6 9 0

3

Dokumentation

496

01.01.2014

32.6.9.0

EVU

L1

Bremsrechnung

M) Meldung / zu untersuchen

Bremsrechnung: übrige Fehler, welche nicht vor Weiterfahrt zu korrigieren sind  
z.B. Schiebedienst

32 7 0 0

5

Dokumentation

497

01.01.2014

32.7.0.0

EVU

S

Befehle

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Notwendige Befehle nicht gut sichtbar im Führerstand vorhanden



32	8	0	0	3	<b>Dokumentation</b>	498	01.01.2015	32.8.0.0
----	---	---	---	---	----------------------	-----	------------	----------

EVU S RID

M) Meldung / zu untersuchen Merkblatt für Sofortmassnahmen bei Unfällen mit gefährlichen Gütern nicht vorhanden oder nicht aktuell

32	10	0	0	4	<b>Dokumentation</b>	484	01.01.2014	32.10.0.0
----	----	---	---	---	----------------------	-----	------------	-----------

EVU S Prüfungen

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Sicherheitseinrichtungen der Lok nicht überprüft bzw. Prüfung nicht dokumentiert

Sicherheitsrelevante Einrichtungen Triebfahrzeug

33	2	0	0	5	<b>Verhalten im Störfall</b>	499	01.01.2014	33.2.0.0
----	---	---	---	---	------------------------------	-----	------------	----------

EVU S Sicherheitssteuerung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Vorgehen bei Ausfall der Sicherheitssteuerung nicht eingehalten

33	3	0	0	4	<b>Verhalten im Störfall</b>	500	01.01.2014	33.3.0.0
----	---	---	---	---	------------------------------	-----	------------	----------

EVU S Zugbeeinflussung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Vorgehen bei Ausfall der Zugbeeinflussung nicht eingehalten

33	4	0	0	5	<b>Verhalten im Störfall</b>	501	01.01.2014	33.4.0.0
----	---	---	---	---	------------------------------	-----	------------	----------

EVU S Zugdaten

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Zugdateneingabe nicht korrekt

33	5	0	0	3	<b>Verhalten im Störfall</b>	502	01.01.2014	33.5.0.0
----	---	---	---	---	------------------------------	-----	------------	----------

EVU S Registriergeräte

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Registriergeräte funktionieren nicht ordnungsgemäss



33	6	0	0	3	<b>Verhalten im Störfall</b>	503	01.01.2021	33.6.0.0
----	---	---	---	---	------------------------------	-----	------------	----------

EVU S **Zugfunk**  
**M) Meldung / zu untersuchen** Zugfunk, Kommunikationseinrichtungen defekt

33	7	0	0	3	<b>Verhalten im Störfall</b>	504	01.01.2014	33.7.0.0
----	---	---	---	---	------------------------------	-----	------------	----------

EVU S **Geschwindigkeitsmesser**  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Vorgehen bei Ausfall des Geschwindigkeitsmessers nicht eingehalten

33	8	0	0	5	<b>Verhalten im Störfall</b>	505	01.01.2014	33.8.0.0
----	---	---	---	---	------------------------------	-----	------------	----------

EVU S **Notbremsüberbrückung**  
**L) Untersuchen vor Weiterfahrt** Vorgehen bei Ausfall der Notbremsüberbrückung/ -anforderung nicht eingehalten

Ausrüstung Triebfahrzeug

34	1	0	0	4	<b>Innenausrüstung</b>	506	01.01.2014	34.1.0.0
----	---	---	---	---	------------------------	-----	------------	----------

EVU S **Feuerlöscher**  
**M) Meldung / zu untersuchen** Feuerlöscher nicht vorhanden oder nicht ordnungsgemäss gewartet

34	2	0	0	4	<b>Innenausrüstung</b>	507	01.01.2014	34.2.0.0
----	---	---	---	---	------------------------	-----	------------	----------

EVU S **Signalmittel**  
**M) Meldung / zu untersuchen** Vorgeschriebene Signalmittel (Laterne weiss/rot, rote Signalfolge) nicht vorhanden

34	3	0	0	3	<b>Innenausrüstung</b>	508	01.01.2014	34.3.0.0
----	---	---	---	---	------------------------	-----	------------	----------

EVU S **Sanitätsmaterial**  
**M) Meldung / zu untersuchen** Sanitätsmaterial nicht vorhanden



34 6 0 0

4

Innenausrüstung

509

01.01.2014

34.6.0.0

EVU

S

Sicherungsmittel

M) Meldung / zu untersuchen

Zum Sichern des Zuges gegen Entlaufen geeignetes Material (Hemmschuhe) nicht oder nicht in genügender Anzahl vorhanden

Technischer Zustand Triebfahrzeug

35

35 1 1 0

4

Aussenausrüstung

510

01.01.2014

35.1.1.0

EVU

S

Signalisierung

[immer](#)

M) Meldung / zu untersuchen

Triebfahrzeug an der Zugspitze zeigt nicht die vorgeschriebene Signalisierung; mindestens eine Lampe brennt

[Korrigieren](#)

35 1 2 0

5

Aussenausrüstung

511

01.01.2014

35.1.2.0

EVU

S

Signalisierung

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Triebfahrzeug an der Zugspitze zeigt nicht die vorgeschriebene Signalisierung; keine Lampe brennt (auf Strecke mit Tunnel oder bei Nacht)

[Korrigieren](#)

35 2 0 0

5

Aussenausrüstung

512

01.01.2014

35.2.0.0

EVU

S

Signalisierung

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Triebfahrzeug an der Zugspitze: Notsignal kann nicht signalisiert werden

[Aussetzen](#)

35 4 0 0

5

Aussenausrüstung

513

01.01.2014

35.4.0.0

EVU

S

Lokpfeife

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Lokpfeife defekt



35 5 0 0

5

Aussenausrüstung

514

01.01.2014

35.5.0.0

EVU

S

Stromabnehmer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Beschädigung am Stromabnehmer

35 6 0 0

5

Aussenausrüstung

515

01.01.2014

35.6.0.0

EVU

S

Drehgestell / Radsatz

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Beschädigung an Drehgestell/Radsatz

35 7 0 0

5

Aussenausrüstung

516

01.01.2014

35.7.0.0

EVU

S

Zug- und Stosseinrichtung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Beschädigung an Zug- und Stosseinrichtung

35 8 0 0

5

Aussenausrüstung

517

01.01.2014

35.8.0.0

EVU

S

Bremseinrichtung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Beschädigung am Bremsluftabsperrhahn

35 9 0 0

5

Anschriften

518

01.01.2014

35.9.0.0

EVU

S

Zulassung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Keine Zulassung für die Schweiz vorhanden

Zugbildung

36

36 1 0 0

5

Anhängelast

519

01.01.2014

36.1.0.0

EVU

S

Reihung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Reihung der Anhängelast entspricht nicht den Vorschriften

Korrigieren



36	2	1	0	3	<b>Anhängelast</b>	520	01.01.2014	36.2.1.0
EVU				S	Reihung			
M) Meldung / zu untersuchen				Reihung der Wagen des Zuges entspricht nicht der Zugliste; OHNE Gefahrgutwagen im Zug		<a href="#">immer</a>		
<a href="#">Korrigieren</a>								
36	2	2	0	5	<b>Anhängelast</b>	521	01.01.2014	36.2.2.0
EVU				S	Reihung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Reihung der Wagen des Zuges entspricht nicht der Zugliste; MIT Gefahrgutwagen im Zug		<a href="#">immer</a>		
<a href="#">Korrigieren</a>								
36	3	0	0	5	<b>Anhängelast</b>	522	01.01.2014	36.3.0.0
EVU				S	Reihung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Einreihung von besetzten Reisezugwagen in Güterzügen entspricht nicht den Vorschriften		<a href="#">immer</a>		
<a href="#">Korrigieren</a>								
36	4	0	0	5	<b>Anhängelast</b>	523	01.01.2014	36.4.0.0
EVU				S	Reihung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Vorschriften über aussergewöhnliche Sendungen nicht eingehalten		<a href="#">immer</a>		
<a href="#">Korrigieren</a>								
36	5	0	0	5	<b>Anhängelast</b>	524	01.01.2014	36.5.0.0
EVU				S	Reihung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Einreihung der nicht freizügig einsetzbaren Fahrzeuge im Zug entspricht nicht den Vorschriften		<a href="#">immer</a>		
<a href="#">Korrigieren</a>								
36	6	0	0	5	<b>Anhängelast</b>	525	01.01.2017	36.6.0.0
EVU				S	Reihung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Die Vorschriften bezüglich ungebremster Schlussgruppen im Störfall sind nicht eingehalten		<a href="#">immer</a>		
<a href="#">Korrigieren</a>								



36 7 0 0

4

### Anhängelast

526

01.01.2014

36.7.0.0

EVU

S

#### Signalisierung

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zugschluss nicht korrekt gekennzeichnet

[Korrigieren](#)

36 8 0 0

5

### Anhängelast

527

01.01.2014

36.8.0.0

EVU

S

#### Sprechverbindung

[bei Verwendung](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Sprechverbindung zwischen Begleitwagen und Lokführer bei RoLa-Zügen funktioniert nicht

[Korrigieren](#)

36 9 0 0

3

### Anhängelast

528

01.01.2021

36.9.0.0

EVU

L1

#### Lärmschutz

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Emissionsgrenzwert für Güterwagen: Der Wagen ist nicht mit Verbundstoff-Bremssohlen ausgerüstet. Die Erfüllung der Anforderung an das Vorbeifahrgeräusch ist nicht nachgewiesen. (VLE; SR 742.141.1, Art. 4)

[Aussetzen](#)

Eine reguläre Weiterfahrt in der Schweiz ist nicht möglich. Der Wagen ist auszusetzen und muss in die nächstliegende Werkstatt oder auf kürzestem Weg zurück an die Landesgrenze gebracht werden.

Für die Überführung ist ein Transportplan zu erstellen. Kopien vom Transportplan sowie von den CIS-Listen der benutzten Züge sind dem BAV an [audit@bav.admin.ch](mailto:audit@bav.admin.ch) zuzustellen.

## Verschiedene Fehler

37 1 0 0

5

### Verantwortlichkeit

728

01.01.2026

37.1.0.0

EVU

I

#### Eisenbahnverkehrsunternehmen

[immer](#)

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Deklaration verantwortliches Eisenbahnverkehrsunternehmen fehlt oder fehlerhaft  
SMS-EVU im CIS/ZIS fehlt oder fehlerhaft (z.B. EVU ohne gültige Sicherheitsbescheinigung)

[Korrigieren](#)

[Korrigieren](#)