

Wir sind überzeugt: diese RTE-Regelung ist ein massgeblicher Schritt in eine gute Zukunft für Historische Fahrzeuge in der Schweiz. **Warum ?**

Um schnell ein gutes Verständnis zum Inhalt der R RTE 49910 aufzubauen, kann die RTE-Regelung **in der unten beschriebenen Reihenfolge** gelesen werden. Die folgende Tabelle zeigt, wo die wichtigsten Antworten in der R RTE 49910 zu finden sind:

Frage	R RTE 49910
Wann ist die R RTE 49910 anwendbar? Gültigkeitsbereich und Betriebsbedingungen Fahrzeuge, welche nicht mehr regelmässig im Regeleinsatz stehen und zum Zweck des Erhalts als Kulturgut betriebsfähig gehalten werden. Jährliche Laufleistung maximal 10'000 km	1.2.1 6.1
Grundsätze der Instandhaltung von historischen Fahrzeugen	4.1
Wie wird R RTE 49910 auf Fahrzeuge angewendet? Überführung der Fahrzeuge in das Instandhaltungssystem nach R RTE 49910	4.3
Wie ist das mit der zerstörungsfreie Prüfung ZfP ? Die R RTE 49910 zeigt, wie die Anforderungen in den AB-EBV bezüglich ZfP bei historischen Fahrzeugen erfüllt werden können.	7.4 Anhang A3
Was muss ich machen, wenn ein Fahrzeug länger abgestellt ist? Die R RTE 49910 konkretisiert die in den AB-EBV geforderten Prüfungen und enthält eine Checkliste dazu.	7.2 Vorlage V2
Was muss ich dokumentieren? Die R RTE 49910 gibt an verschiedenen Stellen Hinweise, wie die verlangte Dokumentation und Nachverfolgbarkeit effizient erstellt werden kann.	9
Gibt es konkrete Vorgaben in der R RTE 49910? Die Instandhaltungsmatrix in der Vorlage V1 enthält für die wichtigsten Systeme und Komponenten die maximal zulässigen Wartungsintervalle. Um aus der Instandhaltungsmatrix praktische Arbeitsunterlagen zu erstellen, muss der Anwender wissen, welche Komponenten / Bauteile an seinem Fahrzeug ein- oder angebaut sind.	7.1 Vorlage V1 «Instandhaltungsmatrix»
Dürfen nur einzelne Teile der R RTE 49910 angewendet werden? Die Auswahl und Anwendung einzelner Massnahmen und Intervalle ist nicht zulässig. Die R RTE 49910 muss für die jeweiligen Komponenten vollständig umgesetzt werden.	4.3 2. Absatz
Kann ich die Intervalle der R RTE 49910 verkürzen? Eine Verkürzung der angegebenen maximalen Intervalle ist immer möglich.	7.1 letzter Absatz
Kann ich die Intervalle der R RTE 49910 verlängern? Eine Verlängerung der Intervalle ist nur möglich, wenn mit einer Risikoanalyse gezeigt wird, dass dadurch keine nicht akzeptablen Risiken entstehen.	4.3 3. Absatz Anhang A2
Was ist ECM? Für einen ersten Einstieg in das Thema ECM ist es empfehlenswert, den Abschnitt A9.8 zu lesen.	A9.8
Was hat ECM mit historischen Fahrzeugen zu tun? Die Eisenbahnverordnung EBV verlangt, dass für jedes Fahrzeug (auch für historische) ein Instandhaltungssystem vorhanden ist, das den Anforderungen von ECM entspricht. Für historische Fahrzeuge braucht es keine ECM-Zertifizierung.	4.1, 5.1 5
Wozu die Risikoanalyse in Kapitel 6 der R RTE 49910? Mit der Risikoanalyse in Kapitel 6 und dem zugehörigen Gefährdungsprotokoll in Anhang A1 wird aufgezeigt, dass bei der Anwendung der R RTE 49910 keine nicht akzeptablen Risiken entstehen. Die Risikoanalyse rechtfertigt die Intervalle in der Vorlage V1 «Instandhaltungsmatrix»	6 Anhang A1
HECH hilft weiter	https://help.hech.ch/ih-planung-fuer-hech-mitglieder.html Zugriff / Zugang zum Hilfsmittel über administration@hech.ch