

# Product Information (früher PM Aktuell)

## Abkündigung ETM-S

Das Zugsicherungssystem ETM S21 S wird per 31.12.2025 abgekündigt

## Abkündigung ETM-S

Das Zugsicherungssystem ETM S21 S wird per Ende 2020 abgekündigt. Der Ersatz erfolgt durch ZUB262ct/ce. Letzte Bestellungen können noch bis 31.12.2020 platziert werden. Das Produkt wird noch bis 31.12.2025 gepflegt. Die Abkündigung des ETM-S geschieht synchron zur Abkündigung des Zugsicherungssystems Integra.

## Welche Systeme sind betroffen?

Betroffen ist das Zugsicherungssystem ETM S21 S bestehend aus den Komponenten Fahrzeuggerät Trainguard ETM S21 S und Balisenantenne.

## Bis wann wird das Produkt gepflegt?

ETM S21 S kann noch bis 31.12.2020 bezogen werden. Leistungen wie Support, Reparaturen oder Ersatzteilbestellung für das Fahrzeuggerät ETM S21 S können noch bis Ende 2025 bezogen werden. Die Balisenantenne wird auch in anderen Produkten verwendet und wird daher bis auf Weiteres ohne Einschränkungen gepflegt.

## Durch welche Produkte kann ETM S21 S ersetzt werden?

ETM S21 S allein kann nicht durch andere Produkte ersetzt werden. ETM S21 S in Kombination mit dem Zugsicherungssystem Integra Onboard kann sofort durch die ZUB262ct/ce (Version  $\geq$  V13) oder ETCS BL3 ersetzt werden.

## FAQ's

**Q:** Muss ich als Kunde etwas unternehmen, wenn meine Fahrzeuge mit ETM S21 S ausgerüstet sind?

**A:** Nein, bereits ausgerüstete Fahrzeuge dürfen weiterhin verkehren wie bisher.

**Q:** Bis wann kann ETM S21 S noch bestellt werden?

**A:** Siemens Mobility nimmt Bestellungen noch bis 31.12.2020 entgegen.

**Q:** Was passiert nach 2025, wenn ETM S21 S abgekündigt ist?

**A:** Siemens Mobility stellt jegliche Leistungen wie Ersatzteillieferungen, Reparaturen und technischen Support ein. Für Fahrzeuge, welche bis dahin das Ende ihres Lebenszyklus noch nicht erreicht haben, empfiehlt Siemens Mobility eine Hochrüstung auf ZUB262ct/ce (Version  $\geq$  V14).

**Q:** Kann ETM S21 S ausgebaut werden, ohne dass die Integra-Zugsicherung durch ein neues System ersetzt wird?

**A:** Nein – ein Ausbau der ETM S21 S hat zwingend eine Hochrüstung auf ZUB262 ct/ce ( $\geq$ V13) oder ETCS Baseline 3 zur Folge, da ansonsten Baliseninformationen nicht gelesen und ausgewertet werden.

Für weitere Informationen stehen wir gerne zur Verfügung.

**Siemens Mobility AG**  
Hammerweg 1  
8304 Wallisellen  
[www.siemens.ch/mobility](http://www.siemens.ch/mobility)

Harry Zehnder

Mobility – Zugbeeinflussung, SMO NEE RC-CH RI PLM TCS

[harry.zehnder@siemens.com](mailto:harry.zehnder@siemens.com) / [kundendienst-mo.ch@siemens.com](mailto:kundendienst-mo.ch@siemens.com)  
Mobil +41 79 254 00 76