

8635 Dürnten, 29.Mai 2023 / JM

Protokoll

Ordentliche Generalversammlung, Samstag, 6. Mai 2023

13:30 Uhr bis 14:40 Uhr, Montbovon FR, „Grand salle de Montbovon“, organisiert von GFM Historique

Anwesende Vorstand: Hugo Wenger, Sébastien Jarne, Jürgen Meyer,
Entschuldigt Vorstand: Simon Koller, Simon Weiss

Anwesende Mitgliedsbahnen (stimmberechtigt): 17, gemäss Präsenzliste
Anwesende Personen: 27
Erhaltene Entschuldigungen: 11

Traktandenliste gemäss Einladung vom 5. April 2023

- 1.) Wahl der Stimmenzähler
- 2.) Abnahme des Protokolls der Generalversammlung 2022, durchgeführt auf dem Schriftweg mit Abgabefrist 31. Mai 2022, publiziert <www.hech.ch>.
- 3.) Abnahme des Jahresberichtes 2022, publiziert <www.hech.ch>.
- 4.) Abnahme der Jahresrechnung 2022 und des Budgets 2023
- 5.) Décharge - Erteilung an den Vorstand
- 6.) Wahlen:
 - Vorstand:
 - Hugo Wenger, Präsident, (Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland DVZO)
 - Sébastien Jarne, Vice-Président (Chemins de fer musée Blonay-Chamby BC)
 - Simon Koller, Kassier
 - Simon Weiss, Projektleiter Inventar, (Verein Dampfbahn Bern VDBB)
 - Jürgen Meyer, Aktuar, (Verein Mikado 1244 Brugg VMik)
 - Revisoren:
 - Martin Gross (Betriebsgruppe 13302)
 - Markus Schindelholz (Oensingen – Balsthal Bahn AG OeBB)
- 7.) Aufnahme neuer Mitglieder:
 - Verein MThB-NPZ, Lengwil TG, www.mthb-npz.ch.
 - Verein Dispopendel, Grüningen ZH, www.vercindispopendel.ch.
 - Historic Rail Services GmbH, Bütschwil SG, www.historail.ch.
 - Compagnie du chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher LEB SA, Echallens VD, www.leb.ch.
 - Ferrovie Autolinee Regionali Ticinese FART SA, Locarno TI, www.centovalli.ch.
- 8.) Anträge aus Mitgliederkreisen
- 9.) Aktuelle Informationen
Bestimmung GV 2024, Ort und Datum

Eröffnung / Begrüssung:

Präsident Hugo Wenger begrüsst alle Anwesenden, insbesondere auch die Vertreter von GFM Historique und dankt den Teilnehmern der Mitgliedsbahnen für ihr Interesse. Sein besonderer Dank geht an die Organisatoren der diesjährigen Generalversammlung. Die Extrafahrten Bulle – Montbovon – Bulle mit historischen Triebwagen ermöglichten es die herrliche Frühlingslandschaft des Greyerzerlandes zu geniessen. Die Erläuterungen im stilgerechten Depotneubau in Montbovon zeigten die professionelle und erfolgreiche Arbeit bei Unterhalt und Reparaturen der historischen Fahrzeuge. Das Mittagessen im „Grande Salle“ des ehemaligen Depots Montbovon war eine Gaumenfreude und hat allen gemundet.

Die Einladung mit den nötigen Beilagen ist rechtzeitig am 5 April 2023 verschickt worden. Alle Unterlagen sind auch auf der HECH-Website rechtzeitig publiziert worden.

Zur Traktandenliste werden keine Einwände erhoben.

1. Wahl der Stimmzähler

Der Präsident schlägt als Stimmzähler Pierre Bobillier von RVT-Historique vor. Die Versammlung ist einverstanden.

2. Abnahme Protokoll der Generalversammlung vom 31.05.2022

Das Protokoll vom 31.05.2022 von Hugo Wenger zur schriftlich durchgeführten ordentlichen Generalversammlung ist auf der HECH-Website publiziert worden.

Es werden keine Fragen dazu gestellt.

Das Protokoll wird von den 17 Mitgliedern einstimmig genehmigt.

3. Abnahme Jahresbericht 2022

Der Jahresbericht 2022 des Präsidenten Hugo Wenger, datiert 15.01.2023, ist auf der HECH-Website publiziert worden. Die Übersetzung in französischer Sprache besorgte wiederum Sébastien Jarne. Die kurzen, ergänzenden Erläuterungen des Präsidenten geben zu keinen Fragen Anlass.

Der Jahresbericht wird in offener Abstimmung einstimmig genehmigt und verdankt.

4. Abnahme Jahresrechnung 2022 und Budget 2023

Hugo Wenger präsentiert in Vertretung des verhinderten Kassiers Simon Koller Bilanz und Erfolgsrechnung per 31.12.2022 sowie das Budget 2023. Die Unterlagen wurden auf der HECH-Website publiziert und dieser Einladung beigegeben.

Die Erfolgsrechnung 2022 weist ein Ertragstotal von CHF 71'336.70, ein Aufwandtotal von CHF 46'011.35 und einen Gewinn von CHF 25'325.35 aus. Dieser wird auf die neue Rechnung übertragen.

Die Bilanz 2022 weist einen Aktivsaldo von CHF 119'269.68 aus. Bei den Passiven sind CHF 6'076.55 Fremdkapital, CHF 73'782.95 Eigenkapital sowie der Jahresgewinn von CHF 25'325.35 verbucht, zusammen CHF 119'239.68. Der Gewinn soll auf Empfehlung der Revisoren dem Fonds Risikoanalyse zugewiesen werden.

Das Budget 2023 sieht einen Gewinn von ca. CHF 2'660.00 vor, bei Erträgen von CHF 37'500.00 und einem Aufwand von CHF 34'840.00.

Die Revisoren Martin Gross und Markus Schindelholz haben am 4. April 2023 in Balsthal die Jahresrechnung 2022 überprüft. In ihrem Bericht stellen sie fest, dass Buchungen und Belege übereinstimmen und Kasse und Aktiven ausgewiesen sind. Sie beantragen der Generalversammlung Genehmigung der Jahresrechnung 2022. Aus dem Kreis der Versammlung werden keine weiteren Erläuterungen verlangt.

Die Jahresrechnung 2022 und das Budget 2023 werden einstimmig genehmigt, mit ausdrücklichem Dank an Kassier Simon Koller für die zuverlässige Rechnungsführung.

5. Décharge-Erteilung an den Vorstand

Dem Antrag der Revisoren auf Décharge-Erteilung an den Vorstand stimmt die Versammlung einstimmig zu.

6. Wahlen Amtsdauer 2023 - 2025

Präsident Hugo Wenger meldet der Versammlung, dass für die kommende Amtsperiode 2023– 2025 wiederum keine neuen Kandidaten und Kandidatinnen für die Vorstandstätigkeit gefunden werden konnten. Deshalb stellen sich die fünf bisherigen Vorstandsmitglieder für eine Wiederwahl zur Verfügung. Er bittet die Vereine um Unterstützung, damit eine Ergänzung des Vorstandes mit gerne auch jüngeren Mitgliedern in Zukunft möglich wird.

Sébastien Jarne schlägt Hugo Wenger wiederum zur Wahl als Präsident vor.

Die Versammlung folgt allen Wahlvorschlägen einstimmig und mit Applaus. Damit sind in der Verbandsleitung für weitere 2 Jahre (2023 – 2025) bestätigt:

Hugo Wenger, Präsident des Vorstandes, Kollektivunterschrift zu zweien
Sébastien Jarne, Vorstandsmitglied,
Simon Koller, Vorstandsmitglied / Kassier, Kollektivunterschrift zu zweien
Simon Weiss, Vorstandsmitglied, Kollektivunterschrift zu zweien
Jürgen Meyer, Vorstandsmitglied, Kollektivunterschrift zu zweien

Die beiden Revisoren Martin Gross und Markus Schindelholz sind bereit ihre Aufgabe weiterhin wahrzunehmen. Die Versammlung bestätigt ihre Wahl einstimmig und mit dankendem Applaus.

7. Aufnahme neuer Mitglieder

Hugo Wenger eröffnet dieses Traktandum.

Zu den Anträgen als Neumitglieder werden folgende Informationen gegeben:

- Verein MThB-NPZ: Präsident Thomas Schmidt gibt folgende Informationen zum 2020 gegründeten Verein: Es sind ein NPZ der Seelinie (Seehaas) zu erhalten, Bt und AB sind bereits remisiert, der RBD 566/561 ist noch im Einsatz, aber reserviert. Der See-GTW RABe526 683 konnte von Turbo als letzter seiner Gattung bereits erworben werden.
- Verein Dispopendel wird vom HECH-Präsidenten kurz vorgestellt. Ziel ist der Erhalt einer S-Bahn-Komposition im Einsatz beim ZVV aus den 90-er Jahren (blau/grau), mit einer Re 420, EW 1-Wagen und insbesondere dem WR 452 (Gipfeli-Express ex SOB). **Der Verein wurde** gegründet 2022 mit Rollmaterialstandort im Aargau.
- Historic Rail Services GmbH, gegründet 2020, Präsident René Brassel, Bütschwil SG, informiert: Werkstatt in Winterthur mit 5 Facharbeitern. Zweck: Aufarbeitung historischer Eisenbahnfahrzeuge.
- Compagnie du chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher LEB SA, Echallens VD, will den ersten Elektrotriebwagen mit Steuerwagen sowie einen Dampfzug betriebsfähig erhalten und auf ihrem Netz verkehren lassen. Die LEB war 1873 die erste Meterspur-Bahn in der Schweiz.
- Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi FART SA, Locarno TI: Roald Hofmann vertritt die Centovallibahn und teilt mit, dass gegenwärtig eine vollständige Neubeschaffung der Triebzüge für den regulären Betrieb im Gange ist und deshalb die bekannten ABe 4/8-Triebzüge aus den 50er Jahren ausgemustert werden. Einer soll erhalten bleiben, ebenso wie ein noch betriebsfähiges Tramfahrzeug aus Locarno von 1900. Es sind mit diesen Fahrzeugen Einsätze auf ihrem Netz bis zur Landesgrenze geplant.

Die Versammlung stimmt der Aufnahme der Neumitglieder mit grossem Applaus zu. Dem Verband gehören per heute 80 Mitgliedsbahnen an.

8. Anträge aus Mitgliederkreisen

Innerhalb der statutarischen Frist sind beim Vorstand keine Anträge eingegangen.

9. Aktuelle Informationen HECH

Aus dem Vorstand sind keine Aktualitäten zu vermelden.

François Jacquier von Train Nostalgique du Trient informiert über die momentanen Schwierigkeiten bei der Zukunftsplanung für die historische Bahn in Martigny (der historische Pendelzug mit Triebwagen, Zwischenwagen und Steuerwagen in Holzkastenbauweise von 1905 wird hier gepflegt). Rund um den SBB-Bahnhof Martigny ist eine Planung für einen neuen Bahnhof im Gange, verbunden mit einer umfassenden Arealgestaltung, Diese Projekte kollidieren hart mit den auf unbestimmte Zeit abgeschlossenen Verträgen zur Arealnutzung von TNT mit der Stadt Martigny, der

TMR und der SBB. Es droht ein offener Konflikt um Fläche «Neu gegen Alt». Hat jemand die Möglichkeit, dem Verein TNT irgendwie zu helfen?

Vom Vorstand informiert Hugo Wenger noch kurz, dass der HECH auch mit europäischen Organisationen einen aktiven Austausch pflegt. So war man vor zwei Wochen an der Konferenz der FEDECRAIL (European Federation of Museum & Tourist Railways) in Krems an der Donau als Gast dabei. Und mit dem Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen (VDMT) pflegt man ebenfalls guten Kontakt.

Wo findet die HECH-Generalversammlung im 2024 statt? Der Präsident teilt mit, dass der Verein Pro Birsigtalbahn den HECH zur GV 2024 nach Rodersdorf SO einlädt (Endstation der Tramlinie 10 der BLT). Dieser Vorschlag wird von allen begrüsst. Das Datum der GV wird rechtzeitig bekanntgegeben.

Die Versammlung schliesst um 14:35 Uhr, rechtzeitig zur Abfahrt des Extrazuges um 14:50 Uhr.

Für die Richtigkeit:



Hugo Wenger



Jürgen Meyer