

8635 Dürnten, 18.Juni 2024 / JM

Protokoll

Ordentliche Generalversammlung, Samstag, 1. Juni 2024

14:00 Uhr bis 15:30 Uhr, Rodersdorf SO, Depot BTB, Organisation durch Verein Pro Birsigthalbahn.

Anwesende Vorstand: Hugo Wenger, Sébastien Jarne, Simon Koller, Simon Weiss, Jürgen Meyer,

Anwesende Mitgliedsbahnen (stimmberechtigt): 23, vgl. Präsenzliste

Anwesende Personen: 35

Erhaltene Entschuldigungen: 10 , sowie beide Revisoren

Traktandenliste gemäss Einladung vom 25. April 2024

- 1.) Wahl der Stimmenzähler
- 2.) Abnahme des Protokolls der Generalversammlung vom 6. Mai 2023, in Montbovon FR, publiziert <www.hech.ch>.
- 3.) Abnahme des Jahresberichtes 2023, publiziert <www.hech.ch>.
- 4.) Abnahme der Jahresrechnung 2023 und des Budgets 2024, Unterlagen per Post mit der Einladung zur GV verschickt
- 5.) Décharge - Erteilung an den Vorstand
- 6.) Ergänzungs-Wahl in den Vorstand: Roger Henchoz, Verein Brünig Dampfbahn
- 7.) Aufnahme neuer Mitglieder:
Association Crocodile 21, Yvonand VD
<www.associationcrocodile21.wordpress.ch>
- 8.) Anträge aus Mitgliederkreisen
- 9.) Aktuelle Informationen
Bestimmung GV 2025, Ort und Datum

Eröffnung / Begrüssung:

Präsident Hugo Wenger begrüßt die anwesenden Mitglieder und Gäste im Depot Rodersdorf BTB und dankt dem Verein Pro Birsigthalbahn herzlich für die Organisation des heutigen Anlasses mit den Attraktionen durch die Fahrten mit historischen Strassenbahnen auf Hin- und Rückweg nach Basel SBB sowie die Präsentation der eigenen, sehenswerten Fahrzeuge im Depot Rodersdorf. Das Mittagessen im Restaurant Bahnhof Rodersdorf hat ebenfalls positiven Anklang gefunden.

Die Einladung mit den nötigen Beilagen ist rechtzeitig am 25 April 2024 verschickt worden. Alle Unterlagen sind auch auf der HECH-Website rechtzeitig publiziert worden.

Zur Traktandenliste werden keine Einwände erhoben.

1. Wahl der Stimmenzähler

Der Präsident schlägt als Stimmenzähler Hans Tschopp, Verein Pro Birsigthalbahn, vor.

Die Versammlung ist einverstanden.

2. Abnahme Protokoll der Generalversammlung vom 6. Mai 2023

Das Protokoll vom 29. Mai 2023 ist auf der HECH-Website publiziert worden.

Es werden keine Fragen dazu gestellt.

Das Protokoll wird von den 23 Mitgliedern einstimmig genehmigt und verdankt.

3. Abnahme Jahresbericht 2023

Der Jahresbericht 2023 des Präsidenten Hugo Wenger, datiert 20. Februar 2024, ist auf der HECH-Website publiziert worden. Die Übersetzung in französischer Sprache besorgte wiederum Sébastien Jarne. Die kurzen, ergänzenden Erläuterungen des Präsidenten geben zu keinen Fragen Anlass.

Der Jahresbericht wird einstimmig genehmigt und verdankt.

4. Abnahme Jahresrechnung 2023 und Budget 2024

Der Kassier Simon Koller gibt ergänzende Erläuterungen zu Bilanz und Erfolgsrechnung per 31.12.2023. Die Unterlagen wurden auf der HECH-Website publiziert und mit dieser Einladung verschickt.

Die Erfolgsrechnung 2023 weist ein Ertragstotal von CHF 49'260.05, ein Aufwandtotal von CHF 35'785.60 und einen Gewinn von CHF 13'474.45 aus. Dieser wird auf die neue Rechnung übertragen.

Die Bilanz 2023 weist einen Aktivsaldo von CHF 138'044.13 aus. Bei den Passiven sind CHF 19'384.83 als passive Rechnungsabgrenzung, CHF 6'076.55 Rückstellungen für Haftpflichtversicherung, CHF 99'108.30 Eigenkapital sowie der Jahresgewinn 23 von CHF 13'474.45 verbucht, zusammen CHF 138.044013. Der Gewinn wird gemäss Antrag gutgeschrieben.

Simon Koller verliest den schriftlichen Bericht der beiden Revisoren (entschuldigt abwesend). Dieser empfiehlt der GV die Genehmigung der Jahresrechnung 2023 und Déchargeerteilung an den Vorstand.

Die Versammlung stimmt dem Antrag zur Genehmigung der Jahresrechnung gemäss Revisorenbericht einstimmig zu.

Das Budget 2024 sieht einen Gewinn von ca. CHF 9'450.00 vor, bei Erträgen von CHF 41'500.00 und einem Aufwand von CHF 32'050.00. Die Mitgliederbeiträge betragen unverändert CHF 250.00 pro Verein und Jahr.

Das Budget 2024 wird einstimmig genehmigt, mit ausdrücklichem Dank an Kassier Simon Koller für die zuverlässige Rechnungsführung.

5. Décharge-Erteilung an den Vorstand

Dem Antrag der Revisoren auf Décharge-Erteilung an den Vorstand stimmt die Versammlung einstimmig zu.

6. Ergänzungswahl Amts dauer 2023 - 2025

Präsident Hugo Wenger freut sich, der Versammlung Roger Henchoz als Kandidaten für den HECH-Vorstand vorstellen zu können. Roger Henchoz seinerseits begrüßt die Anwesenden. Als Präsident und Betriebsleiter des Vereins Brünig Dampfbahn (ex Ballenberg Dampfbahn) kennt er die Anliegen der Betreiber historischer Bahnen. Jetzt im Pensionsalter betreut er noch ein kleineres Auftragspensum seines früheren Arbeitgebers SBB, das ihm u.a. die Pflege des beruflichen Netzwerks erleichtert. Die Versammlung wählt Roger Henchoz mit starkem Applaus in das Amt.

7. Aufnahme neuer Mitglieder

Hugo Wenger kann einen Antrag auf Aufnahme als neues HECH-Mitglied präsentieren: die Association Crocodile21 mit Sitz in Yvonand VD. Der anwesende Präsident von Association Crocodile21 informiert über das besondere elektrische Triebfahrzeug (als Unikat 1950 in Yverdon konstruiert), das auf der Heimstrecke Yverdon – Ste Croix wieder Erlebnisfahrten ermöglichen soll.

Die Versammlung ist mit Applaus mit dem Antrag einverstanden.

Leider muss der Präsident aber auch folgende Austritte von HECH Mitgliedern melden:

- Verein Betriebsgemeinschaft Historische Eisenbahnen BHE, Koblenz
- VerticAlp SA, Finhaut, ehemals Parc d'attractions Châtelard
- AG 2 Verein historische Appenzeller Bahnen (aufgegangen in Stiftung Historische Appenzellerbahnen)

8. Anträge aus Mitgliederkreisen

Innerhalb der statutarischen Frist sind beim Vorstand keine formellen Anträge eingegangen.

9. Aktuelle Informationen HECH

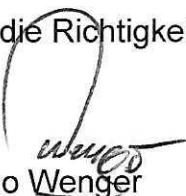
- RTE 49.910 Instandhaltung historische Fahrzeuge: die VöV-Arbeitsgruppe unter der Leitung des HECH kommt sehr gut voran. Inzwischen liegt das Regelwerk zur 1. Lesung vor. Eingehende Meldungen werden positiv aufgenommen und soweit substanzial vertretbar darin berücksichtigt.

Konstruktive Ergänzungswünsche des BAV sind ebenfalls eingeflossen. Auf dieser Basis darf mit Optimismus auf die weiteren Ergebnisse geblickt werden, sodass die Pflege der historischen Fahrzeuge weiterhin in verhältnismässigem Umfang möglich bleibt. Gerhard Züger, Mitglied der Arbeitsgruppe, informiert zusätzlich über wichtige Punkte der RTE.

- Befahren von Tunnels mit thermisch angetriebenen Lokomotiven: Die Ausführungsbestimmungen Infrastruktur der SBB (I-30111) werden zu diesem Thema von einer Arbeitsgruppe (SBB I/TR/SBB-H/HECH) angepasst. Eingetroffene Ereignisse wurden kritisch analysiert und daraus konstruktive Schlüsse gezogen. So wird ein spezielles „Merkblatt für Dampffahrten in Tunnel“ die betroffenen EVU sowie das zum Einsatz kommende Lokpersonal zur Problematik sensibilisieren.
- Die generische Risikoanalyse für Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussungseinrichtung (FoaZ) Normalspur wird aktuell von der zuständigen Arbeitsgruppe HECH / Enotrac überarbeitet. Das BAV hat sich zum Ergebnis bereits im positiven Sinne geäussert.
- Thema „Pflanzenkohle“: Die geplante Arbeitsgruppe konnte noch nicht gebildet und das Projekt gestartet werden.
- Inventar/Bewertung historisch wertvolles Rollmaterial: Sowohl der Projektleiter Simon Weiss wie der Kassier Simon Koller bitten eindringlich darum, dass die Mitgliedsbahnen ihre Fahrzeuge in der Eisenbahndatenbank (www.eisenbahninventar.ch) eintragen. In Zukunft wird ein umfassendes Inventar immer wichtiger werden. Ausserdem sucht der Vorstand dringend zusätzliche sachkundige Helfer für die Bewertung der eingetragenen Fahrzeuge, um hier rascher vorwärts zu kommen. Meldungen bitte direkt an den Präsidenten.
- Im Jahr 2025 wird der HECH 30 Jahre alt. Seine Aktivitäten werden voraussichtlich zunehmend gefragt sein, um seine Anliegen gesamtschweizerisch bei Behörden und in der Öffentlichkeit zu vertreten. Die Frage nach Einrichtung einer eigentlichen Geschäftsstelle ist zu prüfen.
- 2025 feiert der Verein Pacific 01 202 in Lyss seinen 50. Geburtstag. Urs Bösch schlägt deshalb vor, die HECH GV im 2025 bei ihnen im Berner Seeland durchzuführen. Die Versammlung nimmt diesen Vorschlag dankend an. Das Datum der GV 2025 wird nach Rücksprache mit den Organisatoren rechtzeitig bekanntgegeben.

Die Versammlung schliesst um 15:30 Uhr, sodass noch mit Musse das Depot und die Fahrzeuge besichtigt und Gedankenaustausch unter den Anwesenden gemacht werden kann, bis zur Abfahrt des Extrazuges um 16:00 Uhr.

Für die Richtigkeit:


Hugo Wenger


Jürgen Meyer