

## Rapport annuel 2024

Des travaux d'inspection du matériel roulant, des interruptions sur les lignes ferroviaires en raison de travaux prolongés ou de catastrophes naturelles, ainsi que des pénuries de personnel ont entraîné une pause temporaire des activités de certaines compagnies ferroviaires de HECH. Dans de telles situations, on se rend souvent compte de l'importance de la cohésion entre les chemins de fer qui assurent le fonctionnement du matériel roulant historique. L'adhésion à l'association HECH peut être très utile dans ces cas.

Après l'assemblée générale ordinaire du 1er juin 2024, qui s'est tenue à Rodersdorf SO auprès de l'association Pro Birsigthalbahn, HECH comptait 78 chemins de fer membres. A fin 2024, deux autres chemins de fer membres ont en outre cessé leurs activités. Dans le même temps, cinq demandes d'adhésion ont été reçues, elles seront décidées par la prochaine Assemblée Générale le 17 mai 2025 à Lyss BE (chez l'association Pacific 01 202).

Il est également réjouissant que le comité ait pu être complété par Roger Henchoz (Association Brünig Dampfbahn).

En 2024, l'association s'est consacrée spécifiquement aux projets suivants :

Révision de l'**« analyse de risque générique pour les circulations sans dispositif de contrôle de train suffisant (FoaZ) dans les réseaux à écartement normal »**. Elle a été complétée avec succès et approuvée par l'OFT pour une période supplémentaire de 5 ans par lettre du 01.10.2024.

La problématique de la « vapeur dans les tunnels des réseaux à voie normale» a été révisée. À la fin du mois d'octobre, une solution positive et admissible pour toutes les personnes concernées a été présentée. Depuis lors, l'application du formulaire élaboré par le groupe de travail est obligatoire pour tous les voyages à vapeur.

Le groupe de projet VöV « R RTE 49910 », sous la direction de HECH, a développé plus en détail le projet de nouveau règlement « Entretien des véhicules historiques » et a pu soumettre le document à toutes les compagnies ferroviaires pour une 2e lecture à la fin du mois de janvier 2025.

« Drehscheibe », l'application de vérification et de planification de l'entretien des véhicules, a été affiné par l'équipe du projet en développement et adapté aux besoins.

À l'automne, une équipe de projet a été formée pour se consacrer au thème « ETCS L2 sur les véhicules de traction historiques ». Depuis, les premières discussions avec l'OFT et l'industrie ont déjà eu lieu.

Des premiers éclaircissements ont également été apportés sur l'utilisation accrue de combustibles fossiles et d'éventuels produits alternatifs. De plus, la coopération transfrontalière avec l'Association des musées et chemins de fer touristiques autrichiens et l'Association des musées et chemins de fer touristiques allemands s'est intensifiée.

Un grand merci à tous les chemins de fer membres pour l'intérêt qu'ils ont porté à l'association HECH. Un engagement fort nous fait avancer ensemble.

Hugo Wenger, Président

01.02.2025