

Rapport annuel 2023

L'intérêt pour les voyages sur les chemins de fer historiques est revenu. Des locomotives et des wagons fidèlement restaurés et opérationnels attirent à nouveau les visiteurs et les touristes. Les affaires comme d'habitude. Oui, s'il n'y avait pas eu un problème de dotation en personnel. La pénurie de main-d'œuvre qualifiée a depuis longtemps atteint les entreprises ferroviaires, y compris celles qui se sont engagées dans la préservation du bien culturel qu'est le chemin de fer. Dans certains cas, cela va si loin, qu'en raison d'un manque de conducteurs de train, des trains nostalgiques appréciés et des trajets à vapeur sont supprimés de l'offre pendant un certain temps.

Un autre phénomène, une sorte de « pénurie de main-d'œuvre qualifiée », est connu de tous les chemins de fer HECH, qui sont organisés sous forme d'associations et dépendent donc fortement de bénévoles engagés. Le manque de membres actifs et la réticence à assumer de hautes responsabilités pendant leur temps libre ou à se rendre disponibles pour des tâches de direction, les exposent à des problèmes de plus en plus insolubles. Des réglementations de plus en plus strictes, des exigences officielles, n'aident pas vraiment de manière orientée vers la solution, mais favorisent ce phénomène négatif de notre époque. Afin de maîtriser une telle évolution, il est urgent de faire preuve de « bon sens ».

La sécurité est également la priorité absolue pour les chemins de fer qui circulent avec des véhicules historiques. Dans le cadre de HECH, nous essayons de mettre en œuvre des règles, des exigences et des réglementations de manière à ce qu'elles soient également acceptables pour les bénévoles et justifiables pour les entreprises ferroviaires et les législateurs. Un bon exemple est le RTE 49910 « Entretien des véhicules historiques » développé par l'Association des transports publics VöV sous la direction de HECH dans le cadre d'un groupe de projet. Des représentants experts des chemins de fer des transports publics, ainsi que du domaine des chemins de fer historiques ont mené à bien le projet de manière efficace lors d'un certain nombre de réunions, de discussions et de clarifications. Vers la fin du mois de décembre, le projet a été soumis en première lecture aux chemins de fer HECH et aux institutions intéressées. Nous pouvons nous réjouir de vos commentaires.

Le projet « Drehscheibe », l'application de vérification et de planification de l'entretien des véhicules, a également reçu une grande reconnaissance. La nouvelle de la candidature réussie est très positive dans la « scène ». Même les propriétaires de véhicules historiques en Allemagne sont intéressés par la solution. Cela s'est également traduit par une intensification de l'échange d'expériences entre l'Association des chemins de fer allemands des musées et du tourisme (VDMT), l'Association des chemins de fer touristiques et des musées autrichiens ÖMT et HECH.

Pour les 78 chemins de fer membres, l'association travaille souvent en retrait, mais leur permet de bénéficier des solutions souhaitées de manière ciblée. Il s'agit notamment de l'assurance responsabilité civile tous risques, de l'analyse des risques pour les trajets sans équipement de commande des trains adéquat dans les réseaux à écartement standard et sur les lignes à écartement métrique et spécial, de la définition de conditions justifiables pour la « conduite dans les tunnels CFF avec des locomotives à vapeur » et bien plus encore. De nouveaux sujets se profilent déjà à l'horizon. Les chemins de fer historiques doivent également aborder les développements techniques

de manière significative et être ouverts aux exigences de la politique climatique. Dans le cadre de groupes de travail, nous nous attaquerons à cette question et nous relèverons les défis. Nous resterons à l'écoute !

Hugo Wenger, Président