

**Protokoll zur ordentlichen Generalversammlung am Samstag, 24. Juni 2017,
in Balsthal, 13.30 Uhr, „Rampenpintli“ OeBB**

Beginn 14.28 Uhr

Begrüssung

Hugo Wenger eröffnet die Versammlung und bedankt sich für die Gastfreundschaft der OeBB.

Markus Schindelholz, Geschäftsführer der OeBB, begrüsst die Versammlung und stellt kurz die Bahngesellschaft in ihren verschiedenen Leistungen und Tätigkeiten vor.

Weiter begrüsst Hugo Wenger als Gäste Jürg Burkhalter, Trassenverkauf SBB, und Kurt Roth und Günther Merz vom VVST.

Entschuldigungen gemäss Liste.

Geschäfte

1. *Wahl der Stimmenzähler*

Thomas Frieden, Vertreter des Vereins Pacific 01202 wird einstimmig als Stimmenzähler gewählt.

Anwesende Stimmberechtigte: 23.

2. *Abnahme des Protokolls der Generalversammlung vom 2. Juli 2016*

Das Protokoll der GV 2016 wird einstimmig genehmigt und dem Verfasser Simon Weiss herzlich verdankt.

3. *Abnahme des Jahresberichtes 2016*

Der Jahresbericht wird einstimmig genehmigt und dem Verfasser Hugo Wenger herzlich verdankt.

4. *Abnahme der Jahresrechnung 2016 und des Budgets 2017*

Die Jahresrechnung des HECH schliesst mit einem Gewinn von Fr. 1'143.11 ab.

Die Revisoren Walter Huber als Vertreter der Zürcher Museums-Bahn und Heinz Kehrl als Vertreter des Vereins Ballenberg Dampfbahn beantragen, die Jahresrechnung zu genehmigen und die verantwortlichen Organe zu entlasten.

Die Versammlung genehmigt die Rechnung 2016 einstimmig. Die Rechnungsführung von Simon Koller wird herzlich verdankt.

Simon Koller präsentiert ein Budget für 2017 mit einem Überschuss von Fr. 3'751.-. Das Budget muss von der Versammlung nicht genehmigt werden
Simon Koller bittet die Vereine um termingerechte Zahlung.

5. *Déchargeerteilung an den Vorstand*

Die Décharge wird von der Versammlung einstimmig erteilt. Hugo Wenger dankt für das Vertrauen.

6. *Wahlen*

Die Mitglieder werden neu einzeln gewählt:

- *Präsident*
Hugo Wenger (Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland DVZO)
Einstimmige Wiederwahl
- *übrige Vorstandsmitglieder:*
Sébastien Jarne als Vizepräsident (Chemins de fer musée Blonay-Chamby BC)
Einstimmige Wiederwahl
Simon Koller als Kassier (Brienzer Rothorn Bahn AG BRB)
Wiederwahl, drei Gegenstimmen
Dominik Madörin (Tramclub Basel (TcB))
Einstimmige Wiederwahl
Simon Weiss (Verein Dampfbahn Bern DBB)
Einstimmige Wiederwahl
Jürgen Meyer (Verein Mikado 1244 VMik)
Einstimmige Wahl
- *Revisoren:*
Die Zürcher Museums-Bahn (Walter Huber) und der Verein Ballenberg Dampfbahn (Heinz Kehrl) stehen nicht mehr als Revisoren zur Verfügung, es werden daher direkt an der Versammlung neue Revisoren gesucht und gefunden.
Martin Gross, Betriebsgruppe 13 302
Einstimmige Wahl
Markus Schindelholz, Oensingen-Balsthal Bahn AG
Einstimmige Wahl

7. *Aufnahme neuer Mitglieder*

Bis anhin: 66 Mitgliedsbahnen, neu nach Wahl: 69 Mitgliedsbahnen

- *Matterhorn Gotthard Bahn, Brig-Glis*
(EVU der Dampfbahn Furka Bergstrecke auf dem Netz der MGB. Ausserdem ist MGB Historic im Aufbau.)
Die MGB wird mit einer Gegenstimme aufgenommen.
- *Verein Betriebsgemeinschaft historische Eisenbahnen (BHE), Frick*
(Zukünftiges EVU der Halter historischer Schienenfahrzeuge wie Verein Mikado 1244, Verein Dampfgruppe Zürich, Verein Extrazug.ch, und Verein Depot und Schienenfahrzeuge DSF. Beteiligt sich an der HECH Kollektivhaftpflicht-

versicherung. Jürg Hauswirth, Vertreter Verein Mikado 1244, stellt den neuen Verein BHE kurz vor.)

Die BHE wird ohne Gegenstimme aufgenommen.

- *Association 141.R.568, Vallorbe*
(Bereits beteiligt an der HECH Kollektivhaftpflichtversicherung)
Die Association 141.R.568 wird ohne Gegenstimme aufgenommen.

Hugo Wenger vermeldet den Austritt per 31.12.2016 der Rail in GmbH in Liquidation infolge endgültiger Aufgabe ihrer Tätigkeit.

8. *Anträge aus Mitgliederkreisen*

Antrag von TR Trans Rail AG und Zürcher Museums-Bahn ZMB:

Der HECH als Verband macht sich bei der parlamentarischen Verkehrskommissionen (National- und Ständerat) mittels Brief und Gesprächsangebot bemerkbar. Das Ziel ist ein Gespräch mit den Präsidenten der Verkehrskommissionen. In diesem Gespräch soll der HECH die Historischen Eisenbahnen der Schweiz als wichtiges Kulturgut positionieren, und zwar als eines, welches sich auch auf längere Zukunft hin bewegt und nicht nur im Museum zu bewundern ist.

Walter Huber, ZMB:

HECH muss offensiver werden. Es sind nicht nur Enthusiasten und Laien Mitglied, sondern auch „grosse“ Bahnen. Zustimmung auf politischer Ebene ist nötig, da die Arbeit auf regulatorischer Ebene und auf Verwaltungsebene immer schwieriger wird.

Reinhard Scholz, BC:

Auch das Bundesamt für Kultur (BAK) soll einbezogen werden. Die Museumsbahnen erhalten Kulturgut und das BAK müsste dies Aktivitäten unterstützen.

Der Antrag wird einstimmig angenommen.

9. *Aktuelle Informationen*

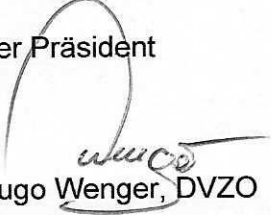
- Die Organisation der GV 2018 übernimmt spontan der Verein Ballenberg Dampfbahn.
- Walter Huber stellt die neue Homepage vor, die neu zwei Bereiche umfasst: blau öffentlich, braun HECH-intern mit Einloggen. In den Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch sind mindestens bereits die wichtigsten Inhalte abrufbar, Italienisch fehlt noch. Zugang zu den einzelnen Bahnen erfolgt über Marker auf Karte und Filter, Grundinformationen und Links direkt zur Homepage der jeweiligen Mitgliedsbahn erscheinen bereits im ersten Fenster.
Eine Datenbank aller historischen Fahrzeuge soll als Präsentationsplattform aufgebaut werden. Aber auch in technischer Hinsicht kann die Datenbank Vorteile bieten, z. B. für den Austausch oder für die Beschaffung von Ersatzteilen.

Hugo Wenger bedankt sich bei den Teilnehmern und den Gastgebern der OeBB und wünscht allen eine gute Fahrsaison.

Im Anschluss findet ein Referat zum Thema Versicherungen statt. Kurt Roth und Günther Merz vom VVST berichten aus Sicht der Versicherung und Walter Huber der ZMB berichtet über einen konkreten Versicherungsfall aus Sicht des Versicherten.

Schluss 15:07

Der Präsident


Hugo Wenger, DVZO

Für das Protokoll


Simon Weiss, VDDB

Anhang: Präsenzliste, Liste der Entschuldigungen