

## Rapport annuel 2016

Les exigences pour les exploitants des chemins de fer historiques restent actuelles, cela a aussi concerné 2016. Très souvent on est heureux de pouvoir avoir recours aux expériences des chemins amis ou de discuter les sujets spéciaux dans le cadre de l'Union des chemins de fer historiques suisses HECH et de les résoudre en commun. C'est avec une raison, pour laquelle notre union HECH gagne en importance et d'autres chemins de fer se joignent à nous. Ainsi l'assemblée générale ordinaire du 2 juillet 2016 qui était organisée en commun par le Zürcher Museums-Bahn ZMB et Sihltal-Zürich Uetliberg-Bahn SZU AG, a pu admettre 11 nouveaux chemins de fer dans l'union. Ainsi le nombre des chemins membres a augmenté d'un coup à 67.

Le grand intérêt pour une affiliation à HECH est à ramener particulièrement aux activités infatigables de l'union dans le cadre des deux analyses de risque pour les circulations sans dispositif de sécurité des trains suffisant pour les lignes à voie normale, ainsi que pour les lignes à voie métrique et spéciales. D'autres chemins de fer intéressés souhaitent devenir membre à partir de 2017.

Un nombre plus grand de membres exige aussi une adaptation des structures de l'union. Les modifications des statuts présentées à l'assemblée générale ont été acceptées, ainsi que l'augmentation de la contribution des membres. Maintenant, la direction d'union va prendre peu à peu en main le changement d'orientation de HECH. Il est cependant à remarquer que la direction de notre union résulte en grande partie sur l'initiative privée. Sans "travail bénévole", ce ne serait pas réalisable. Dans tous les cas, la conservation des biens culturels, dont les chemins de fer historiques font partie, n'est plus possible aujourd'hui sans l'implication de bénévoles: les chemins de fer de HECH en sont un grand modèle ! Dans une première phase, HECH réalise un nouveau site internet. Il simplifiera sensiblement l'administration. Les domaines "chemins de fer membres de HECH" et "véhicules historiques de Suisse" y jouiront d'une attention particulière. La mise en activité de la page internet est prévue pour milieu de 2017. Walter Huber du Zürcher Museums-Bahn en responsable de la réalisation.

Nous mettons actuellement la plus grande énergie dans les deux analyses de risque. Celle des "circulations sans dispositif de sécurité des trains suffisant pour les lignes à voie normale" fait ses preuves depuis 2013. Suite à de nouvelles prescriptions de l'Office fédéral des transports, elle doit maintenant être révisée et être adaptée à celles-ci. En collaboration avec ENOTRAC AG, Thun, l'équipe HECH ad-hoc s'est mise au travail. Des retards, causés par l'OFT, ont empêché, une mise en oeuvre rapide des travaux. Finalement, nous avons présenté à l'OFT peu avant la fin de l'année, le "processus prévu pour la révision de l'analyse de risque pour la voie normale". Les gestionnaires d'infrastructures concernés par l'analyse de risque ont donné spontanément leur accord pour la prolongation nécessaire de la validité de l'analyse de risque existante, sur quoi l'OFT a donné son accord pour la suite à donner en février

2017. Pour HECH, il reste maintenant jusqu'à la fin février 2018 pour réviser l'analyse de risque des réseaux de voie normale.

Un exercice extrêmement exigeant a été réalisé par le groupe de travail HECH en collaboration avec ENOTRAC AG, Thun, c'est celui de l'analyse de risque pour des circulations sans dispositif de sécurité des trains suffisant pour les lignes à voie métrique et spéciales. Ici aussi, l'Office fédéral des transports circulation a retardé le but initialement projeté pour l'introduction de cette analyse de risque. Toutefois la version définitive était disponible en décembre et elle a été transmise à l'OFT, ensemble avec les explications d'accord des gestionnaires d'infrastructures, pour approbation. Cette dernière était prévue par l'OFT pour une remise à HECH à la mi-mars 2017. Entre temps, nous avons traduit en plus toute l'analyse de risque en langue française.

Avec l'assurance responsabilité civile de 100 Mio CHF via la VVST, ainsi que les activités des groupes de travail spéciaux, HECH s'occupe d'autres domaines importants pour soutenir les chemins de fer historiques dans la protection du bien culturel "chemin de fer". La nostalgie seule ne suffit de loin pas à l'exploitation d'un chemin-musée. La notion "historique" n'est d'emblée pas autosuffisante. Déjà Charles Darwin disait que ce ne sont pas les plus intelligents ou les plus forts qui sont les plus couronnés de succès, mais ceux qui peuvent s'adapter le mieux et le plus rapidement aux changements. Et où est-ce plus valable que chez nous, dans les chemins de fer historiques ?

Merci bien à votre soutien à l'adaptation des structures et des stratégies de notre union, maintenant et dans l'avenir.

Hugo Wenger, président

09.04.2017