

Rapport annuel 2019

Le climat domine le présent. Sera-t-il bientôt aussi un sujet de discussion au sein de l'association HECH? L'Association des transports publics UST s'est fixé en 2019 deux objectifs pour les transports publics 2050. L'une concerne l'efficacité énergétique des transports publics (rail, bus), qui devrait être augmentée d'un total de 30 pour 100. Le deuxième objectif est qu'à l'avenir le système de transport public n'utilisera que des énergies renouvelables (à l'exception des véhicules historiques). Est-il logique d'exclure les véhicules historiques? Si l'on pense de façon réaliste pour le moment, c'est très louable. Mais qu'arrivera-t-il aux locomotives à vapeur lorsque le charbon ou le pétrole ne sera plus disponible? C'est déjà un problème pour la fédération des chemins de fer-musées d'Europe. Les mines de charbon sont constamment fermées en Europe et le carburant devra bientôt être importé d'Australie ou d'Alaska. Nous ne voulons certainement pas parler des taxes sans cesse croissantes sur les combustibles fossiles. Cela rapproche inévitablement le temps, où il faudra penser à des solutions alternatives pour chauffer les locomotives à vapeur.

Les locomotives à vapeur ont également fait l'objet d'une attention particulière lorsque l'Association suisse d'inspections techniques SVTI a élaboré une ligne directrice technique pour les chaudières de locomotives à la demande de l'OFT, en vue de 2019. Nous avons rendu possible une consultation des détenteurs de locomotives à vapeur. Cela a en partie échauffé la scène et les commentaires ont été étonnamment contradictoires, ce qui a finalement conduit à un report et une révision du document par la SVTI. Au printemps 2020, les personnes concernées de l'association HECH pourront à nouveau s'exprimer à ce sujet.

Par contre le projet de révision, respectivement de renouvellement de l'analyse des risques pour les trajets avec des locomotives historiques sans dispositif de sécurité suffisant sur les lignes à voie normale suisse a pu être achevé avec succès. Le 24 octobre 2019, l'Office fédéral des transports a reconnu la nouvelle analyse des risques valable pendant 5 ans, jusqu'au 31 octobre 2024. Sur le plan administratif, les deux analyses de risque 'voie normale', ainsi que 'voies métriques et spéciales' continuent d'occuper intensivement HECH. Les rapports réguliers ainsi que les contacts informatifs avec l'OFT sont un élément important. Le soutien technique fourni par ENOTRAC AG, Thun, et celui fourni par les deux groupes éprouvés de travail HECH demeurent également important. Le projet de suivi «Soutien diversifié» a été lancé, il permet de poursuivre le sujet dans le sens des chemins de fer HECH concernés (voie normale, ainsi que voie métrique). Cela a également conduit à des travaux d'étudiants du Systèmes de transport de l'Université des sciences appliquées de Zurich (zhaw) au cours du semestre d'automne sur le thème de la «équipement à coût réduit des véhicules historiques avec des installations de contrôle des trains ». Après un achèvement réussi, les deux étudiants impliqués se sont immédiatement aventurés dans les travaux de baccalauréat au printemps 2020 sous le titre «équipement et autorisation des véhicules historiques avec un dispositif portatif de sécurité des trains». Nous attendons le résultat avec une grande attention.

L'assurance responsabilité civile tous-risques (assurance responsabilité civile collective) proposée par HECH depuis des années a pu être adaptée à la situation actuelle, lors de diverses discussions avec les compagnies d'assurance VVST. À partir de 2020, les chemins de fer de HECH participants à l'assurance bénéficieront d'avantages complets et de primes moins élevées. Seule la prime de l'assurance de base a dû être augmentée.

La préservation du patrimoine culturel ferroviaire se développe de manière positive. La coopération avec l'Observatoire national du patrimoine culturel NIKE a été intensifiée et des expériences utiles ont été échangées. La contribution financière de HECH, en tant que partenaire des Journées européennes des monuments, a également reçu une attention croissante dans les milieux pertinents, ainsi que dans la politique. C'est aussi la raison du projet "Inventaire/évaluation du matériel roulant de valeur historique". Après de longues enquêtes, nous avons pu commencer les préparatifs à l'automne et trouver un développeur de la future plate-forme. HECH présentera le projet de manière exhaustive vers l'été 2020. Ce qui est déjà clair aujourd'hui, c'est qu'un inventaire suisse de tous les véhicules ferroviaires historiques doit être créé. Pour cette raison, la demande va à tous les propriétaires et détenteurs de matériel roulant ferroviaire historique (c'est-à-dire pas seulement les chemins de fer membres HECH). Cela garantit l'acceptance par les cercles de préservation du patrimoine, la politique et plus encore. C'est presque un service fourni par HECH au public.

Le projet logiciel 'Drehscheibe' (= plaque tournante), un outil de preuve et de planification des travaux d'entretien des véhicules ferroviaires est également intéressant. Walter Huber (ZMB) l'a présenté avec Michi Bollmann (DVZO) lors de l'Assemblée générale HECH, qui a eu lieu le 25 mai au Schinznacher Baumschulbahn et été très bien fréquentée. HECH est entièrement à l'origine du projet et recommande aux chemins de fer membres concernés par ce sujet, de participer au logiciel proposé.

À la suggestion de chemins de fer membres, un contact souhaité de longue date avec la Maison suisse des transports (VHS) à Lucerne a été établi. Une adhésion mutuelle promet une coopération profonde et ciblée. Dès 2020, le HECH sera présent aux Journées du rail à la Maison suisse des transports. Il faut espérer que le plus grand nombre possible de membres de HECH profiteront de l'offre de VHS et se présenteront aux visiteurs ces jours-là.

Avec 69 chemins de fer membres, l'association HECH entre dans son année anniversaire. Cela fait 25 ans que vingt associations de chemin de fer restaurant et exploitant du matériel roulant historique se sont réunis le 18 février 1995 à Berne et ont fondé l'association HECH. Depuis, nous avons développé et renforcé notre position. Nous prouvons une fois de plus que les chemins de fer historiques ne se ferment pas au progrès, mais contribuent de manière constructive à façonner l'avenir autour du patrimoine culturel du « chemin de fer ».

Hugo Wenger, Président

21.02.2020